

**Actualización de las actividades del Grupo de expertos en inspección en puerto (PIEG)  
para la creación de capacidad y asistencia en 2024**

*(Secretaría de ICCAT)*

### **Grupo de trabajo**

La Reunión del Grupo de expertos en inspección en puerto para la creación de capacidad y asistencia (PIEG) se celebró en línea el 22 de febrero de 2024, con la participación de 21 expertos en total de las Partes contratantes, Partes no contratantes cooperantes, entidades o entidades pesqueras no contratantes colaboradoras. Los debates se centraron en la revisión de los avances realizados desde la reunión anterior (mayo de 2023), a pesar de que la reunión se celebró antes de lo previsto en comparación con años anteriores, sobre todo para informar sobre las actividades del Grupo en materia de formación y capacitación en inspecciones portuarias en el marco del programa de ICCAT. Par más información, puede consultarse el documento PWG\_408/2024.

### **Manual de formación para inspectores sobre medidas del Estado rector del puerto (PSM) de ICCAT**

Este punto se ha añadido al orden del día ya que el tema relacionado con la publicación del Manual de inspección en puerto de ICCAT es recurrente. Dado que los manuales eran de acceso limitado, se debatió la cuestión de mantenerlos restringidos o hacerlos públicos. El grupo tomó la decisión de hacerlo públicos y el manual de formación está disponible en el sitio web ICCAT.

### **Formación**

El grupo de trabajo confirmó la priorización de las necesidades de las CPC basándose en una evaluación de las respuestas al cuestionario sobre capacidades y necesidades de formación que elaboró el Grupo en 2018. Hace unos años se identificaron tres grupos de CPC (grupos "A", "B" y "C") en función del grado de prioridad y de las necesidades, pero no se recibieron actualizaciones ni nuevas solicitudes. La Secretaría ha recibido una actualización de la autoevaluación de la República de Guinea y San Vicente y las Granadinas ha solicitado ayuda.

Desde la última formación llevada a cabo en Costa de Marfil y Nigeria, ambas clasificadas con Categoría A, en julio de 2023, las CPC no han recibido más formación de inspección en puerto de ICCAT. Sin embargo, durante la última reunión del PIEG, la República de Guinea y Namibia, ambos clasificados en la categoría B, confirmaron una vez más su necesidad de recibir formación. En 2024, los cursos de formación en inspección en puerto de ICCAT, previstos inicialmente en Namibia para octubre, se han pospuesto a diciembre. Se ha encargado esta misión a expertos de Canadá y Estados Unidos.

Para la próxima reunión del PIEG en 2025, se ha propuesto revisar y actualizar los dos modelos de cuestionario que se elaboraron en 2017-2018. Con ello se pretende tanto contribuir a la evaluación de las necesidades como ayudar al Grupo a revisar la prioridad de las necesidades de las CPC.

### **Fondos y proyectos**

Una parte de uno de los fondos de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), en el marco de la segunda fase del proyecto "Ordenación sostenible de la pesca de túnidos y conservación de la biodiversidad en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional" (Tuna-ABNJ2), se dedica a los cursos de formación sobre inspección en puerto.

Se recordó a los expertos la importancia de intercambiar información sobre cooperación o los cursos de formación recibidos para mejorar la coordinación y evitar que se dupliquen.

Hay que tener en cuenta que el Proyecto de la UE «Mejora de la gobernanza de la pesca regional en África occidental (PESCAO) finalizó en 2023, pero pronto se pondrá en marcha un proyecto de seguimiento, el Programa para la sostenibilidad de los océanos en África occidental (WASOP).