

Recomendación 21-13. Lista IUU de 2022
Lista de buques supuestamente implicados en actividades de pesca IUU

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------|-------------|
| 20040005 | no disponible | JAPÓN- avistamiento de un palangrero atunero en la zona del Convenio ICCAT que no está en el Registro ICCAT de buques. | 24/08/2004 | 1788 | Desconocido | Desconocido | BRAVO | sin información | T8AN3 | sin información | sin información | AT | |
| 20040006 | no disponible | JAPÓN- Empresa de buque frigorífico facilita documentos demostrando que se había transbordado atún congelado. | 16/11/2004 | PWG-122 | Desconocido | Desconocido | OCEAN DIAMOND | sin información | sin información | sin información | sin información | AT | |
| 20040007 | no disponible | JAPÓN- comunicaciones entre buque pesquero y empresa de buque frigorífico indicaban que se habían capturado túnidos en el Atlántico. | 16/11/2004 | PWG-122 | Desconocido | Desconocido | MADURA 2 | sin información | sin información | (P.T. PROVISIT) | (Indonesia) | AT | |
| 20040008 | no disponible | JAPÓN- comunicaciones entre buque pesquero y empresa de buque frigorífico indicaban que se habían capturado túnidos en el Atlántico. | 16/11/2004 | PWG-122 | Desconocido | Desconocido | MADURA 3 | sin información | sin información | (P.T. PROVISIT) | (Indonesia) | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|---|----------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|--|--------------------------------|----------------------------------|--|-------------|------|
| 20050001 | no disponible | BRASIL - pesca en aguas brasileñas sin licencia. | 03/08/2005 | 1615 | Desconocido | San Vicente y las Granadinas | SOUTHERN STAR 136 | HSIANG CHANG | sin información | KUO JENG MARINE SERVICES LIMITED | Puerto España, Trinidad y Tobago | AT | |
| 20060001 | no disponible | SUDÁFRICA- buque sin VMS, sospechoso de no tener licencia para pescar túnidos y de posibles transbordos en el mar. | 23/10/2006 | 2431 | Desconocido | Desconocido | BIGEYE | sin información | FN 003883 | sin información | sin información | Desconocida | |
| 20060002 | no disponible | SUDÁFRICA- buque sin VMS, sospechoso de no tener licencia para pescar túnidos y de posibles transbordos en el mar. | 23/10/2006 | 2431 | Desconocido | Desconocido | MARIA | sin información | FN 003882 | sin información | sin información | Desconocida | |
| 20060003 | 7302548 | <p>UE – Buques sospechoso de haber realizado actividades de pesca IUU en la zona del Convenio ICCAT, observado cerca de puerto Shidao (CNSHD)</p> <p><u>UE (14/10/2022) tiene fuertes sospechas de que el buque ha sido rebautizado con el nombre de Freedom 7 y enarbola pabellón de Camerún, como indican varias bases de datos abiertas.</u></p> | <p><u>UE</u> 13/06/2019</p> <p><u>UE</u> 14/10/22</p> | <u>UE: E19-05088</u> | <u>Camerún</u> | <u>Mongolia</u> Panamá | <u>FREEDOM 7</u> | <u>ZHI MING:</u> GOLDEN LAKE: NO. 101 GLORIA | JVAW7 | INTERA COMPAGNY S.A. | Suite 1203, 12th Floor, Ocean Business Plaza Building, Calle Aguilino de la Guardia y Calle 47 Este, Panama City, Panama | Palangre | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------|------|
| | | Lista IUU TMT OMI/GISIS]. | | | | | | | | | | | |
| 20060004 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Panamá | MELILLA NO. 103 | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |
| 20060005 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Panamá | MELILLA NO. 101 | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |
| 20060007 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Panamá | LILA NO. 10 | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |
| 20060008 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Honduras | No 2 CHOYU | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------|-------------|
| 20060009 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Honduras | ACROS NO. 3 | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |
| 20060010 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Honduras | ACROS NO. 2 | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |
| 20060011 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Honduras | No. 3 CHOYU | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |
| 20060012 | no disponible | UE- buque de más de 24 m no incluido en el Registro ICCAT de buques. Avistado pescando en el Mediterráneo durante temporada de veda. | 16/10/2006 | 2259 | Desconocido | Honduras | ORIENTE No.7 | sin información | sin información | sin información | sin información | MEDI | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--|--|--|--|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------|
| 20080001 | No disponible (antes incluido en el registro ICCAT como AT000GUI 000002) | Japón - atún rojo capturado y exportado sin cuota | 14/11/2008 | COC-311/2008 y Circular 767/10 | Desconocido | República de Guinea | DANIAA | CARLOS | 3X07QMC | ALPHA CAMARA (empresa de Guinea) | sin información | Atlántico este o Med. | Palangre |
| 20080004 | No disponible (antiguo nº de registro ICCAT AT000LIB 00039) | Información del presidente de ICCAT | 27/06/2008 | 1226 | Desconocido | Libia (anteriormente británico) | SHARON 1 | MANARA 1 (anteriormente POSEIDON) | sin información | MANARAT AL SAHIL Fishing Company | AL DAHRS. Ben Walid Street | MEDI | Cerco |
| 20080005 | No disponible (antiguo nº de registro ICCAT AT000LIB 00041) | Información del presidente de ICCAT | 27/06/2008 | 1226 | Desconocido | Libia (anteriormente Isla de Man) | GALA I | MANARA II (anteriormente ROAGAN) | sin información | MANARAT AL SAHIL Fishing Company | AL DAHRS. Ben Walid Street | MEDI | Cerco |
| 20090001 | 7826233 | IOTC Contravención de las Resoluciones IOTC 02/04, 02/05 y 03/05 Panamá ha comunicado que el pabellón de este buque ha cambiado de "Panamá" a "desconocido" en la lista de la IOTC, desde donde había sido incluido en la lista | IOTC 09/03/2020 Panamá 21/10/2022 | IOTC E20-02026 Panamá: E22-10518 | Desconocido | Panamá Guinea Ecuatorial | XING HAI FEN | OCEAN LION | 3FHW5 | Ocean Lion Shipping SA | Ciudad de Panamá, Panamá | IN | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|----------|------|
| | | ICCAT por cruce de listas. | | | | | | | | | | | |
| 20090002 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 07/02 | 13/04/2009 | E09-1304 | Desconocido | Georgia | YU MAAN WON | sin información | sin información | sin información | sin información | IN | |
| 20090003 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 07/02 | 13/04/2009 | E09-1304 | Desconocido | Desconocido | GUNUAR MELYAN 21 | sin información | sin información | sin información | sin información | IN | |
| 20100004 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 09/03 | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Malasia | HOOM XIANG II | | | Hoom Xiang Industries Sdn. Bhd. | Malaysian International Tuna Port, 11960 Batu Maung Pulau, Pinang | | |
| 20110003 | M-00545*** | IATTC/ WCPFC: pesca en alta mar en el área del Convenio de la WCPFC sin figurar en el Registro de buques pesqueros de la WCPFC (CMM 2007-03-párr. 3a) | 30/08/2011 | E11-05762 | Desconocido | Georgia | Neptune | | 4LOG | Space Energy Enterprise Company, LTD | | Pacifico | LL |
| 20110011 | | IATTC | 30/08/2011 | E11-5762 | Desconocido | Indonesia | Bhaskara No. 10 | Bhaskara No. 10 | | | | Pacifico | LL |
| 20110012 | | IATTC | 30/08/2011 | E11-5762 | Desconocido | Indonesia | Bhaskara No.9 | Bhaskara No. 9 | | | | Pacifico | LL |
| 20110013 | | IATTC | 30/08/2011 | E11-5762 | Desconocido | Belice | Camelot | | | | | Pacifico | LL |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|-------------|
| 20110014 | 7825215 | IATTC Estados Unidos solicita que se actualice la entrada del proyecto de la lista de buques IUU de ICCAT para el Chia Hao No. 66 con el fin de reflejar el número OMI del buque (7825215), el nuevo nombre (Sage) y el nuevo Estado del pabellón (Gambia). | 09/09/2021 | E21-08650 | Desconocido | Gambia; Seychelles (Belize) | Sage | Chia Hao No. 66 (Chi Fuw No. 6) | C5J82 (V3IN2) | Song Maw Fishery S.A. | Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panamá | Pacifico | LL |
| 20130001 | 7355662 | WCPFC: buque sin nacionalidad y que ha capturado especies amparadas por el Convenio de la WCPFC en la zona del Convenio (CMM 2007-03, párr. 3h) | 25/03/2020 | E20-02914 | Desconocido | Georgia | Fu Lien nº 1 | | 4LIN2 | Fu Lien Fishery Co., Georgia | | | |
| 20130002 | | WCPFC: Pesca en ZEE de la Rep. de las islas Marshall sin permiso y contraviniendo las leyes y reglamentos de la República de las islas Marshall (CMM 2007-03, párrafo b) | 25/03/2020 | E20-02914 | Desconocido | Taipei Chino | Yu Fong 168** | | BJ4786 | Sr Jang Faa Sheng (Taipei Chino) | Chang Lin Pao-Chun; 161 Sanmin Rd., Liouciuo Township, Pingtung County 929, Chinese Taipei | | |
| 20130003 | | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 07/02 | 06/04/2013 | E13-4010 | Desconocido | Desconocido | Fu Hsiang Fa No. 21* | | OTS 024 u OTS 089 | Desconocido | | | |
| 20130004 | | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 07/02 | 04/06/2013 | E13-4010 | Desconocido | Belice | Full Rich | | HMEK3 | Noel International LTD | | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|-------------|
| 20130005 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-6833 | Desconocido | Camboya | Dragon III | | | Reino De Mar S.A | 125 metros al Oeste de Sardimar cocal de Puntarenas Puntarenas Costa Rica | Pacífico | Palangre |
| 20130006 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-6833 | Desconocido | Panamá | Goidau Ruey No. 1 | Goidau Ruey 1 | HO-2508 | Goidau Ruey Industrial, S.A | 1 Fl, No. 101 Ta-She Road Ta She Hsiang Kaohsiung Chinese Taipei | Pacífico | Palangre |
| 20130007 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-6833 | Desconocido | Desconocido | Jyi Lih 88 | | | | | Pacífico | Palangre |
| 20130008 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-6833 | Desconocido | Belice | Orca | Orca | | | | Pacífico | Palangre |
| 20130009 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-6833 | Desconocido | Belice | Reymar 6 | Reymar 6 | | | | Pacífico | Palangre |
| 20130010 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-6833 | Desconocido | Belice | Ta Fu 1 | | | | | Pacífico | Palangre |
| 20130011 | | IATTC | 20/08/2013 | E13-06833 | Desconocido | Belice (Costa Rica) | Tching Ye No. 6 | El Diria I | V3GN | Bluefin S.A. | Costado Este de UCR El Cocal Puntarenas Costa Rica | Pacífico | Palangre |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------|--------------------|
| 20130012 | 8994295 | IATTC | 20/08/2013 | E13-06833 | Desconocido | Belice | Wen Teng No. 688 | Mahkoia Abadi No. 196 | V3TK4 | | No. 32 Hai Shan 4th Road Hsiao Kang District Kaohsiung Chinese Taipei | Pacifico | Palangre |
| 20130013 | | ICCAT (Uruguay) | 25/11/2013 | COC-303/2013 Anexo 4; Informe plenarias Comisión 2013 | Indonesia | Desconocido | Samudera Pasifik No. 18 | Kawil No. 03; Lady VI-T-III | YGGY | Bali Ocean Anugrah Linger Indonesia, PT | JL. Ikan Tuna Raya Barat IV, Pel. Benoa-Denpasar | Atlántico norte | Palangre de deriva |
| 20150001 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | ANEKA 228 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150002 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | ANEKA 228; KM. | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150003 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | CHI TONG | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150004 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 08/06/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA 18 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------|-------------|
| 20150005 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO 01 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150006 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 02 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150007 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 06 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150008 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 08 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150009 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 09 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150010 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 11 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------|-------------|
| 20150011 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 13 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150012 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 17 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150013 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 20 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150014 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 21* | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150015 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 23 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150016 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 26 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------|-------------|
| 20150017 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | FU HSIANG FA NO. 30 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150018 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Malasia | HOOM XIANG 101 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150019 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Malasia | HOOM XIANG 103 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150020 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Malasia | HOOM XIANG 105 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150021 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | KIM SENG DENG 3 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150022 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | KUANG HSING 127 | | Sin información | Desconocido | Desconocido | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------|-------------|
| 20150025 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | MAAN YIH HSING | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150026 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SAMUDERA PERKASA 11 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150027 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SAMUDERA PERKASA 12 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150028 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SHUEN SIANG2 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150029 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SIN SHUN FA 6 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150030 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SIN SHUN FA 67 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150031 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SIN SHUN FA 8 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|---|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|-------------|-------------|
| 20150032 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SIN SHUN FA 9 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150033 | 9319856 | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 CCAMLRII Virada de red 58.4.1H (6 de enero 20159 | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Guinea Ecuatorial | Pescacisne 1, Pescacisne 2 | Zemour 1; Kadei; Songhua; Yunnan; Nihewan; Huiquan; Wutaishan Anhui 44; Yangzi Hua 44; Trosky; Paloma V | 9LU2119 | Eastern Holdings (Eastern Holdings; Omunkete Fishing Pty Ltd; Mabenal S.A.) | Desconocido | | |
| 20150034 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 168 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150035 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 18 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150036 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 188 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|--|-------------|-------------|
| 20150037 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 189 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150038 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 286 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150039 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 67 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150040 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | SRI FU FA 888 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150041 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | TIAN LUNG NO.12 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150042 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | Abundant 12 | YI HONG 106 | CPA 202 | Huang Jia Yi/Mendez Francisco Delos Reyes | C/O Room 18-E Road Lin Ya District Kaohsiung; Chinese Taipei | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|--|--|-----------------|--|--------------------------|---|---|--|--|------|------|
| 20150043 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | Abundant 9 | YI HONG 116 | CPA222 | Huang Jia Yi /Pan Chao Maon | C/O Room 18-E Road Lin Ya District Kaohsiung; Chinese Taipei | | |
| 20150044 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | Abundant 3 | YI HONG 16 | CPA 201 | Huang Jia Yi Huang Wen Hsin | C/O Room 18-E Road Lin Ya District Kaohsiung; Chinese Taipei | | |
| 20150045 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | YI HONG 3 | | sin información | Desconocido | Desconocido | | |
| 20150046 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 06/08/2015 | E15-07643 | Desconocido | Desconocido | Abundant 1 | YI HONG 6 | CPA 226 | Huang Jia Yi /Hatto Daroi | C/O Room 18-E Road Lin Ya District Kaohsiung; Chinese Taipei | | |
| 20150047 | 9042001 | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03- /Informe de CCAMLR (párr. 8.4): Pesca 58.4 1H (12 enero 2015) <u>UE (14/10/2022): la información debe corregirse basándose en la información obtenida de la lista de buques IUU de CCAMLR.</u> | <u>IOTC</u> 09/03/2020 <u>UE:</u> <u>14/10/2022</u> | <u>IOTC:</u> E20-02026 <u>UE:</u> E22-10250 | Desconocido | <u>Tanzania;</u> <u>Guinea</u> <u>Ecuatorial;</u> <u>Indonesia;</u> <u>Desconocido;</u> <u>Tanzania;</u> <u>Desconocido;</u> <u>Camboya/</u> <u>Panamá;</u> <u>Sierra</u> <u>Leona;</u> <u>Corea.</u> | ATLANTIC WIND | Zemour 2; Luampa; Yongding; Jiangfeng; Chengdu; Shaanxi Henan 33; Xiong Nu Baru 33; Draco I/ <u>Draco I;</u> Liberty; Chilbo San 33; Hammer; | <u>5IM813</u> <u>3CAE;</u> <u>3CAE;</u> <u>3CAE;</u> <u>Desconocido;</u> <u>5IM403;</u> <u>5IM479;</u> <u>HMVU8;</u> <u>XUUG8/HO5</u> <u>466;</u> <u>9LD2177;</u> <u>HMWM5;</u> <u>5VHR2;</u> <u>6KB1; CXAR</u> | High Mountain Overseas S.A <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> <u>Redlines</u> <u>Ventures AS;</u> | Desconocido | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|------|------|
| | | | | | | Togo; Corea; Uruguay | | Seo Yang No. 88; Carran | | Redlines Ventures AS; Redlines Ventures AS/Redlines Ventures AS; Rajah Corporation; Global Intercontinental Services; Global Intercontinental Services; Desconocido; Viarsa Fishing Company/Nava lmar S.A. | | | |
| 20160001 | no disponible | Senegal/ICCAT | 25/02/2016 | E16-01726 | Desconocido | Liberia; Indonesia | New Bai I No. 168 | Samudera | YGMY | Shin Pao K ONG Winnie Tsengi | Desconocido | AT | |
| 20170013 | no disponible | IOTC Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Desconocido | ABUNDANT 6 | YI HONG 86 | CPA 221 | Huang Jia Yi/Huang Wen Hsin | C/O Room 18-E, Tze Wei No. 8 6 Th Road Lin Ya District Kaoshiung; Chinese Taipei | | |
| 20170014 | no disponible | IOTC | 15/07/2017 | E17-09210 | Desconocido | Desconocido | SHENG JI QUN 3 | | CPA 311 | Chang Lin / Mr. Chen, Chen- Tsai | Pao-Chun No. 161, Kaoshiung; Chinse Taipei | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|---|------|------|
| 20170015 | no disponible | IOTC Informe 2017-CoC14-07/ Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 15/07/2017 | E17-09210 | Desconocido | Desconocido | SHUN LAI | HSIN JYI WANG NO.6 | CPA 514 | Lee Cheng Chung / Mr. Sun Han Min | 5 Tze Wei Road, Kaohsiung; Chinese Taipei | | |
| 20170016 | no disponible | IOTC Informe 2017-CoC14-07/ Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 15/07/2017 | E17-09210 | Desconocido | Desconocido | YUTUNA 3 | HUNG SHENG NO. 166 | CPA 212 | Yen Shih Hsiung / Mr. Lee, Shih-Yuan | No. 3 Tze Wei Forth Road, Kaohsiung; Chinese Taipei | | |
| 20170017 | no disponible | IOTC Informe 2017-CoC14-07/ Contravención de la Resolución IOTC 11/03 | 15/07/2017 | E17-09210 | Desconocido | Desconocido | YUTUNA NO. 1 | | CPA 302 | Tseng Min Tsai / Mr. Yen Shih-Shiung | No. 3 Tze Wei Forth Road, Kaohsiung; Chinese Taipei | | |
| 20180002 | | IOTC Circular 2018-015/ Contravención de la Resolución IOTC 17/03 | 23/06/2021 | E21-05559 | Somalia | Desconocido; Djibouti/ Tailandia | MARWAN 1 | AL WESAM 4; CHAICHANA CHOKE 8 | Deconocido (HSN5721) | Somlink Fisheries Investment (Marine Renown SARL) | Deconocido | | |
| 20180003 | | IOTC Circular 2018-015/ Contravención de la Resolución IOTC 17/03 | 23/06/2021 06 | E21-05566 | Camerún | Djibouti/ Tailandia | PROGRESO | AL WESAM 5 CHAINAVEE 54 | Deconocido (HSN5447) | Deconocido / (Marine Renown SARL) | Deconocido | | |
| 20180004 | 8692342 | IOTC Circular 2018-015/ Contravención de la Resolución IOTC 17/03 | 09/03/2020 | E20-02026 | Camerún | Djibouti/ Tailandia | SEA VIEW | AL WESAM 2; CHAINAVEE 55 | Deconocido (HSB3852) | Deconocido / (Marine Renown SARL) | Deconocido | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|--|--|-----------------|---|--------------------------|-------------------------------|--|---|---------------------------------|------|------|
| 20180005 | 8692354 | IOTC Circular 2018-015/ Contravención de la Resolución IOTC 17/03 | 09/03/2020 | E20-02026 | Camerún | Djibouti/ Tailandia | SEA WIND | AL WESAM 1; SUPPHERMN AVEE 21 | Deconocido (HSN5282) | Deconocido / (Marine Renown SARL) | Deconocido | | |
| 20190001 | No disponible | IOTC: Se dedica a la pesca o a actividades relacionadas con la pesca en aguas de un Estado ribereño sin permiso o autorización. | 17/09/2019 | E19-08760 | Desconocido | Djibouti | CHOTCHAINAVE E 35 | | Desconocido | Green Laurel International SARL / Master/Patron: Mr Prawit Kerdsuwan | | | |
| 20190002 | 7330399 | SEAFO (2017); visto en Yongon, 6 febrero 2020, Pesca en el área 47 de la FAO en 2016. Investigación iniciada por la autoridad pesquera ecuatoriana | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Ilegalmente Bolivia (Bolivia 04/2014) (Santo Tomé y Príncipe, 01-2014);(Desconocido 06-2013) Sudáfrica 04/1998); Canadá, 11/1973) | Cobija | Cape Flower (Cape Wrath) | CPB3000 | Desconocido (Express Financial Ventures Group Inc.) | | | |
| 20190003 | 7036345 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr. 8.20): Avistamiento 58.4 2 (23 enero 2004) <u>UE (14/10/2022): la información debe corregirse basándose</u> | <u>CCAMLR</u> 09/03/2020 <u>UE:</u> <u>14/10/2022</u> | <u>CCAMLR</u> :E20-02026 <u>UE: E22-10250</u> | Desconocido | Desconocido <u>Togo:</u> <u>Belice</u> | Amorinn | Iceberg II; Lome; Noemi | <u>5VAN9</u> <u>(Desconocido;</u> <u>Desconocido;</u> <u>V3QW2)</u> | <u>Desconocido</u> <u>Desconocido;</u> Seric Business S.A.; Infitco Ltd (Ocean Star Maritime Co.) | | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|---|--|-----------------|--|--------------------------|---|---|---|---------------------------------|------|------|
| | | en la información obtenida de la lista de buques IUU de CCAMLR. | | | | | | | | | | | |
| 20190004 | 7236634 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.3.49): Apoyo - buques incluidos lista IUU (03 mar 2016) | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Desconocido | Antony | Urgora; Atlantic Oji Maru No. 33; Oji Maru No. 33 | PQMG | World Ocean Fishing SL (Urgora S de RL) ; Atlantic Pez) | | | |
| 20190005 | 9037537 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.10.52-10.53): avistamiento 57 (14 feb 2014) UE (14/10/2022): la información debe corregirse basándose la información obtenida de la lista de buques IUU de CCAMLR. | CCAMLR 18/06/2021 UE: 14/10/2022 | CCAMLR:E21-05716 UE: E22-10250 | Desconocido | Tanzania; Nigeria; Desconocido; Mongolia; Togo; Sierra Leona | Baroon | Baroon; Lana; Lana; Zeus; Triton I | 5IM376 (5IM376; 5NVA; 5NVA; 5NVA; 5VZS5; 9LYC09) | Vero Shipping Corporation (Vero Shipping Corporation; Vero Shipping Corporation; Vero Shipping Corporation; Vero Shipping Corporation; Vero Shipping Corporation; Vero Shipping Corporation; Punta Brava Fishing SA) | | | |
| 20190006 | 6622642 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr. 9.11): Avistamiento 58.4.3b (08 feb 2008) UE (14/10/2022): la información debe corregirse basándose la información obtenida de la lista de | CCAMLR 09/03/2020 UE: 14/10/2022 | CCAMLR: E20-02026 UE: E22-10250 | Desconocido | Desconocido; Guinea Ecuatoria; Reino Unido | Challenge | Challenge; Perseverance; Mila | H05381(HO 5381; 3CM2190; ZDLV1) | Advantage Company S.A.; (Mar de Neptuno S.A.; Vidal Armadores S.A.; Prion Ltd) | | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|---|--|-----------------------------|---|--------------------------|---|---|---|---------------------------------|------|------|
| | | buques IUU de CCAMLR. | | | | | | | | | | | |
| 20190007 | 7020126 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.10.52-10.53): abastecimiento buques IUU 51 (09 feb 2007) | 09/03/2020 | E20-02026 | Nigeria | Desconocido | Good Hope | Toto; Sea Ranger V | 5NMU | Port Plus Ltd (Sharks Investments AVV) | | | |
| 20190008 | 6607666 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr. 9.11): Pesca 58.4.3b (20 enero 2009) SEAFO (2012) UE (14/10/2022): la información debe corregirse basándose en la información obtenida de la lista de buques IUU de CCAMLR. | CCAMLR 09/03/2020 UE: 14/10/2022 | CCAMLR: E20-02026 UE: E22-10250 | Desconocido | Desconocido: Sierra Leona; Desconocido: Belice; Desconocido; Guinea Ecuatorial; Sudáfrica | Jinzhang | Hai Lung; Yele; Ray; Ray; Kily; Constant; Tropic; Isla Graciosa | PQBT (PQBT: V3RB2; V3RB2; V3RB2; Desconocido: Desconocido: 3CM2191; ZR6204) | Belfast Global S.A.; (Belfast Global S.A.; Belfast Global S.A.; Belfast Global S.A.; Vidal Armadores S.A.; Vidal Armadores S.A.; Nalanza S.A.; Arniston Fish Processors Pty Ltd.) | | | |
| 20190009 | 7322926 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr. 8.3): Pesca 57 (29 jul 2005) | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Desconocido | Heavy Sea | Duero; Julius; Keta; Sherpa Uno | 3ENF8 | Barroso Fish S.A. (Meteora Shipping Inc.; Meteroros Shipping; Muner S.A.; C & S Fisheries S.A.)) | | | |
| 20190010 | 7905443 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr..9.1 & 9.9): avistamiento 58.4.1 (15 feb 2011) | 09/03/2020 | E20-02026 | Iran, República islámica de | Desconocido | Koosha 4 | EGUZKIA | 9BQK | Pars Paya Seyd Industrial Fish | | | |

| <i>N.º serie</i> | <i>Número Lloyds/ OMI</i> | <i>CPC/OROP que informa</i> | <i>Fecha de declaración</i> | <i># de referencia</i> | <i>Pabellón actual</i> | <i>Pabellón anterior</i> | <i>Nombre del buque (latín)</i> | <i>Nombre del buque (anterior)</i> | <i>Indicativo de radio (anterior)</i> | <i>Nombre del armador/ operador</i> | <i>Dirección del armador/ operador</i> | <i>Área</i> | <i>Arte</i> |
|------------------|---------------------------|---|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|-------------|-------------|
| 20190011 | 7388267 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.8.20): Avistamiento 58.4.3b (25 enero 2007) | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Desconocido | Limpopo | Ross; Alos; Lena; Cap George; Conbaroya; Tercero | Desconocido | Alos Company Ghana Ltd (Lena Enterprises Ltd; Grupo Oya Perez (Kang Brothers)) | | | |
| 20190012 | 8808903 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.3.49): Apoyo buques incluidos lista IUU- apoyo (03 mar 2016) | 09/03/2020 | E20-02026 | Angola | Desconocido | Northern Warrior | Millennium; Sip 3 | PJSA | Orkiz Agro-Pecuaría, Pescas, Transportes E Comercio Geral, Limitada (South Atlantic Fishing NV; Snoek Wholesalers; Areapesca SA.; SIP) | | | |
| 20190013 | 5062479 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr. 8.20): Avistamiento, visita 57 (22 abril 2015) | 09/03/2020 | E20-02026 | Desconocido | Desconocido | Perlon | Cherne; Bigaro; Hoking; Sargo;Lugal-pesca | 5NTV21 | Americagalaica S.A. (Americagalaica S.A.; Jose Lorenzo SL; Vakin S.A.) | | | |
| 20190014 | 7424891 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.10.52-10.53): Pesca 58.4.4b (10 nov 2006) | 09/09/2021 | E21-08650 | Desconocido | Gambia; Apátrida | Sea Urchin | Aldabra; Omoa I | 5VAA2 | Farway Shipping (Cecibell Securities) | | | |
| 20190015 | 8514772 | CCAMLR: Informe de la Comisión (párr.3.49): Avistamiento área 57 (06 abril 2017) | 09/03/2020 | E20-02026 | Togo | Desconocido | STS-50 | Ayda; Sea Breeze; Andrey Dolgov; Std No. 2; Sun Tai No. 2; Shinsei Maru No. 2 | 5VDR2 | Marine Fisheries Corp. Co. Ltd (Red Star Co. Ltd; STD Fisheries Co. Ltd.; Sun Tai International Fishing Corp.; | | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|------|------|
| | | | | | | | | | | Taiyo A & F Co. Ltd.; Taiyo Susan; Taiyo Namibia; Maruha Corporation) | | | |
| 20200001 | 7306570 | SEAFO NAFO: buque incluido en la lista en virtud del Artículo 53.4.d de CEM NAFO (buque incluido en la lista IUU de la NEAFC); Última localización conocida: Puerto de Gibraltar (31 de marzo de 2009); Ubicación actual desconocida | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Panamá; St. Kitts y Nevis | ALBORAN II | WHITE ENTERPRISE | Desconocido | Desconocido | Desconocido | | |
| 20200002 | 8604668 | SEAFO: Visto por última vez en la zona de regulación de la NEAFC (29 oct 2007) NAFO: buque incluido en la lista de conformidad con el artículo 53.4.d de CEM NAFO (buque incluido en la lista de la IUU DE LA NEAFC); Última localización conocida: Santa Eugenia de Ribeira (España) (5 de marzo de 2009). | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Panamá; Seychelles | EROS DOS | FURABOLOS | Desconocido (HO 5115; S7KC) | Desconocido | Desconocida | ! | ! |
| 20200003 | 6719419 | SEAFO: La Coruña, España (septiembre 2007) NAFO: buque incluido en la lista en virtud del Artículo 53.4.d la CEM NAFO (buque | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Sierra Leone; Panamá | GORILERO | GRAN SOL | Desconocido (9LYF36; H03738) | Desconocido | Desconocida | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|---|---|--------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------|------|
| | | incluido en la lista IUU de la NEAFC; Última localización conocida: La Coruña (España) (sept. de 2007). | | | | | | | | | | | |
| 20200004 | 7332218 | SEAFO: océano Índico (2007); Ubicación actual: Desconocida NAFO: buque incluido en la lista en virtud del Artículo 53.4.d de CEM NAFO (buque incluido en la lista IUU de la NEAFC); Última localización conocida: océano Índico (2007). | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Panamá | IANNIS I | | H03374 | Desconocido | Desconocida | | |
| 20200005 | 7325746 | SEAFO (incluido en 2017) procedente de NAFO (buque incluido en la lista en virtud del Artículo 53.4.d de CEM NAFO) y de la lista IUU de la NEAFC; Última localización conocida: NEAFC RA 29 octubre de 2007) UE (14/10/2022): indicó que la NEAFC que incluyó al buque en primera instancia, ha indicado que no se conoce el pabellón de este buque https://www.neafc.org/iuulist/maine , así como las otras OROP que tienen al buque | SEAFO 24/09/2019 UE: 14/10/2022 | SEAFO: E19-09119 UE: E22-10250 | Desconocido | Guinea Conarky: Desconocido | LABIKO | Claude Moinier; Maine | Desconocido (3XL2) | Desconocido | Desconocida | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--|---|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------------------------|------------------|---------------------|
| | | incluido en sus listas por cruce de listas (GFCM, IOTC, NAFO, SEAFO, SIOFA). | | | | | | | | | | | |
| 20200006 | 7385174 | SEAFO NAFO: buque incluido en la lista de acuerdo al artículo 53.4.d de CEM NAFO (buque incluido en la lista IUU de la NEAFC; Última localización conocida: Aveiro, Portugal (desde 2005) | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Togo | MURTOSA | | Desconocido (ZDBLI) | Desconocido (Aveiro, Portugal, desde 2005) | Desconocida | | |
| 20200008 | 7816472 | IOTC (Fecha primera inclusión Dic.2019) NEAFC | 26/10/2021 | E21-10217 | Desconocido | Belice; Desconocido | OKAPI MARTA | | Desconocida | Desconocida | Desconocida | | |
| 20200009 | 7321374 | SEAFO NAFO: buque incluido en la lista en virtud del Artículo 53.4.d de CEM NAFO (incluido en la lista IUU de NEAFC; Última localización conocida: Tema, Ghana (Sep 2011) | 24/09/2019 | E19-09119 | Desconocido | Ghana; Panamá; Marruecos | TRINITY | ENXEMBRE; YUCATAN BASIN; FONTENOVA ; JAWHARA | Desconocido (3EGV5; V3XB; H02933) | Desconocido | Desconocido | | |
| 20200010 | 8665193 (anterior n.º registro ICCAT: AT000VUT 00017; suprimido del registro el 9 feb. 2016) | Estados Unidos: avistamiento de un buque palangrero atunero en la zona del Convenio; no figura en el registro de buques de ICCAT; no tiene pabellón válido. Comunicado por radio, el buque afirmó su propósito de pescar. | 13/10/2021 | E21-09829 | Desconocido | Vanuatu (2016) / Bolivia (2012) | Ocean Star No 2 | Wang FA (2006-2012) | YJRU6 | Desconocido; Ming Shun Fishery Co LTD | Desconocido; Port Vila, Vanuatu | Océano Atlántico | Palangre-ro atunero |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|---|--|--------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|------------------|-------------|
| 20200011 | 8529533 (anterior n.º registro ICCAT: AT000SEN 00031) | Estados Unidos: la Guardia Costera de Estados Unidos observó aproximadamente 250 aletas de tiburón colgadas de líneas por toda la cubierta del buque. | 05/10/2021 15/09/2020 | E21-09607 E20-08757 | Namibia | Senegal | Halifax | Mario 11 | V5 IW [6WMR] | South Wolf Holdings (PTY) LTD [HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd] | P.O. BOX 305, Luderitz NAMIBIA | Océano Atlántico | Palan-grero |
| 20200012 | 4000354 (según la http://uvicolombia.org/#) | UE: sospecha que este buque puede estar realizando actividades de pesca en la zona del Convenio de ICCAT Environmental Justice Foundation (EJF) cree que este buque sin nacionalidad enarbola o enarboló anteriormente pabellón de Tanzania (véase Doc. COC-312/2020) | 02/09/2020 | E20-09219 | Desconocido | Tanzania | Haleluya | | 5IM615 | Imanely SAS / NIT: 900076756 / RegNo.: 21591712 / Estado: Activo / País: Colombia S. Chin Tien Chen / ID n.º: 3264069 / Taipei Chino | Barrio Bosque Transversal 52, No 21A-62, Cartagena de Indias, Colombia | | Palan-grero |
| 20210001 | No disponible | IOTC Circular 2021-19 | E21-05566 | 23/06/2021 | Sri Lanka | Desconocido | IMULA 0730 KLT | Desconocido | 4SF4482 | Desconocido | Desconocido | IN | |
| 20210002 | No disponible | IOTC Circular 2021-19 | E21-05566 | 23/06/2021 | Sri Lanka | Desconocido | IMULA 0846 KLT | Desconocido | Desconocido | Desconocido | Desconocido | IN | Palan-grero |
| 20210003 | No disponible | IOTC Circular 2021-19 | E21-05566 | 23/06/2021 | Sri Lanka | Desconocido | IMUL-A-1028-TLE | Desconocido | Desconocido | Desconocido | Desconocido | IN | |
| 20210004 | No disponible | IOTC Circular 2021-19 | E21-05566 | 23/06/2021 | India | Desconocido | IND-TN-15-MM8297 | Desconocido | Desconocido | Desconocido | Desconocido | IN | Palan-grero |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|---|--------------------------------|--|--|------|------|
| 20210005 | 8808654 | Informe de la Comisión. Pesca sin autorización (8 de junio de 2019) | E21-05716 | 28/06/2021 | Desconocido | Panama | NIKA | Desconocido | HP6686 | Jiho Shipping Ltd. | Corea, Rep | | |
| 20210006 | 8004076 | UE: Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio y no está registrados en la lista pertinente de ICCAT de buques autorizados a pescar túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT | E21-09714 | 08/10/2021 | Omán | Desconocido ; Belize (AT000BL Z00061) ; Indonesia ; Tailandia ; Japón | ISRAR 1 | MEGA No. 2 ; MARCO No. 21 ; TERANG SURYA ; TUNA INDAH NO. 3 ; KATSUEI MARU NO. 88 | A4BB5 ; V3RD8 | Almuran International LLC / OMI# 6232179 | PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat, Oman | IN | LL |
| 20210007 | 8568694 | UE: Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio y no está registrados en la lista pertinente de ICCAT de buques autorizados a pescar túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT | E21-09714 | 08/10/2021 | Omán | Desconocido ; San Vicente y las Granadinas ; Tanzania ; Vanuatu | ISRAR 2 | RICOS NO. 6 ; MARIO NO. 6 ; YUH PAO NO. 6 | A4BA3 ; J8QK4 ; 5IM455 ; YJSP6 | Almuran International LLC / OMI# 6232179 | PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat, Oman | IN | LL |
| 20210008 | 8568682 | UE: Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio y no está registrados en la lista pertinente de ICCAT de buques autorizados a pescar túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT | E21-09714 | 08/10/2021 | Omán | Desconocido, San Vicente y las Granadinas ; Tanzania ; Vanuatu | ISRAR 3 | RICOS NO. 3 ; MARIO NO. 3 ; YUH PAO NO. 3 | A4BA5 ; J8QK5 ; 5IM454 ; YJSP5 | Almuran International LLC / OMI# 6232179 | PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat, Oman | IN | LL |
| 20210009 | No disponible | SEAF0: Actividades de pesca de recursos pesqueros en la zona del Acuerdo y no figura en el registro de buques autorizados de SIOFA. | E21-11113 | 26/11/2021 | Desconocido | | ABISHAK PUTHA 3 | Desconocido | 4SFXXXX | Desconocido | Desconocido | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|---------------|------|
| 20210010 | 8025082 | CCAMLR: Pesca dentro de una zona de veda (subzona 58.7) (26 mayo - 08 agosto 2015 y 06 mayo - 22 junio 2016) (26 mayo 2015) | E21-10355 | 02/11/2021 | Sudáfrica | | EL SHADDAI | BANZARE | ZR6358 | Braxton Security Services CC | | | |
| 20220001 | No disponible | IOTC: Buque marcado sólo con el nombre del buque. Licencia de la IOTC: No se ha encontrado ningún registro a nombre del buque; No se ha marcado ningún arte de pesca. Pesca ilegal; sin licencia; especies de la IOTC capturadas: Pez espada (<i>Xiphias gladius</i>). | E22-04753 | 09/06/2022 | India | | AVEMARIYA | Desconocido | Desconocido | | | Océano Índico | |
| 20220002 | No disponible | IOTC: Pesca ilegal; sin licencia. Licencia de la IOTC: No se ha encontrado ningún registro a nombre del buque: pesca no autorizada en aguas de la IOTC. | E22-04753 | 09/06/2022 | India | | LITTLESHA | Desconocido | Desconocido | | | Océano Índico | |
| 20220003 | No disponible | IOTC: El buque entró en la ZEE francesa, pero no notificó debidamente su entrada ni informó de la cantidad de pescado que llevaba a bordo. El buque fue | E22-04753 | 09/06/2022 | Sri Lanka | | MANGALA | Desconocido | Desconocido | PMMN CHATHURANGA / WAR FERNANDO | 05, PALAYOOTHU ROAD, TRINDO / 214, IHALA MAHAWEWA, MAHAWEWA | Océano Índico | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|--|--|------------------------------|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|---------------|------|
| | | sorprendido con capturas realizadas dentro de las aguas francesas | | | | | | | | | | | |
| 20220004 | No disponible | IOTC: Pesca ilegal; sin licencia. Licencia de la IOTC: No se ha encontrado ningún registro a nombre del buque - pesca no autorizada en aguas de la IOTC | E22-04753 | 09/06/2022 | India | | NOVA | Desconocido | Desconocido | | | Océano Índico | |
| 20220005 | No disponible | IOTC: Pesca ilegal; sin licencia. Licencia de la IOTC: No se ha encontrado ningún registro a nombre del buque - pesca no autorizada en aguas de la IOTC | E22-04753 | 09/06/2022 | India | | YONA | Desconocido | Desconocido | | | Océano Índico | |
| 20220006 | 9038402 | SENEGAL: Transbordos ilegales y recogida de productos en el mar / Sospechas de actividad de transbordo y recogida de especies gestionadas por ICCAT en el mar en 2020 (26 de mayo-30 de junio de 2020). UE: Realizar actividades de pesca o relacionadas con la pesca contrarias a cualquier otra medida de conservación y ordenación de ICCAT | SENEGAL: E22-04298 EU: E22-08338 | 28/05/2022 05/09/2022 | Desconocido o Gambia (pendiente de confirmación de Gambia) | Senegal | LUCAS | MAXIMUS | C5J128 (6WMS) | HSIN FEI TRADING INVESTMENT COMPANY dite NATIC SARL | 6 rue Malan x 22 Bd Djily mbaye BP 22288 - DAKAR PONTY | | |

| N.º serie | Número Lloyds/ OMI | CPC/OROP que informa | Fecha de declaración | # de referencia | Pabellón actual | Pabellón anterior | Nombre del buque (latín) | Nombre del buque (anterior) | Indicativo de radio (anterior) | Nombre del armador/ operador | Dirección del armador/ operador | Área | Arte |
|-----------|--------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--|------|---------|
| 20220007 | 8819691 | PANAMÁ: continuó en operaciones de transbordo después de que la Autoridad Marítima de Panamá suspendiera su licencia de actividades relacionadas con la pesca | E22-05692 y E22-10518 | 01/07/2022 y 21/10/2022 | Panamá | | QIAN YUAN | | H3YK | GINSIL HOLDING GROUP LIMITED | | | FO/N AP |
| 20220008 | 7929176 | UE: Realiza actividades de pesca o relacionadas con la pesca contrarias a cualquier medida de conservación y ordenación de ICCAT. | E22-08338 | 05/09/2022 | Gambia o desconocido. (pendiente de confirmación de Gambia) | Senegal | KIKI | LISBOA | C5J130 (6WMP) | Anterior: HSIN FEI TRADING INVESTMENT COMPANY dité NATIC SARL Actual: (pendiente de confirmación de Gambia) | Anterior: 6 rue Malan x 22 Bd Djily mbye BP 22288 - DAKAR PONTY Actual: (pendiente de confirmación de Gambia) | AO | LL |

(*) No hay información de la IOTC sobre si los dos buques FU HSIANG FA NO. 21 (n.º serie 20130003 y 20150014) son los mismos.

(**) Buque con el nombre "Yu Fong 168" incluido en la lista IUU de la WCPFC desde el 11 de diciembre 2009 (n.º serie 20130002), figuraba en la lista IUU de la IOTC desde el 21 de junio de 2019, tal y como se comunicó el 17/09/2019 (E19-08760) (n.º serie 20150048), pero fue eliminado por la IOTC (véase la Circular IOTC 2021-19 de la IOTC, en ICCAT Entrada # E21-05566 de 23/06/2021)

(***) Es el último número de registro nacional conocido. El número OMI no está disponible.

Nota explicativa a la lista IUU de 2022

En el marco de la implementación del párrafo 11 de la Rec. 21-13
Incorporación en el periodo intersesiones de listas de buques IUU de otras OROP

Las nueve organizaciones regionales de ordenación pesquera y sus listas de buques IUU, contempladas por la Rec. 21-13 son:

- la Comisión de Pesca del Pacífico occidental y central (WCPFC):
<https://www.wcpfc.int/doc/wcpfc-iuu-vessel-list>
- La Comisión Interamericana del Atún Tropical (IATTC):
<https://www.iattc.org/VesselRegister/IUU.aspx>
- la Comisión del Atún para el Océano Índico (IOTC); <https://www.iotc.org/iotc-iuu-list>
- La Comisión para la Conservación de los Recursos Marinos Vivos del Antártico (CCAMLR):
<https://www.ccamlr.org/en/compliance/contracting-party-iuu-vessel-list>
<https://www.ccamlr.org/en/compliance/iuu-vessel-lists>
- la Comisión para la conservación del atún rojo del Sur (CCSBT):
<https://www.ccsbt.org/en/content/lists-iuu-vessels>
- la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM):
<http://www.fao.org/gfcm/data/iuu-vessel-list>
- la Organización de la Pesca del Atlántico noroccidental (NAFO): <https://www.nafo.int/Fisheries/IUU>
- la Comisión de Pesca del Atlántico nordeste (NEAFC):
<https://www.neafc.org/mcs/iuu/alist> y <https://www.neafc.org/mcs/iuu/blist>
- la Organización de Pesca del Atlántico Suroriental (SEAFO):
<http://www.seafo.org/Management/IUU>

Nota: Las fotos de algunos de los buques IUU incluidos en la lista pueden verse en las páginas web de estas nueve OROP.

Resumen de inclusiones y eliminaciones y actualizaciones/cambios realizados de buques de otras listas en la lista de buques IUU de 2022

| <i>Las nueve OROP</i> | <i>Añadidos a la Lista IUU de ICCAT</i> | <i>Supresión de la lista IUU de ICCAT</i> | <i>Algunos cambios en la lista IUU de ICCAT realizados a partir de otras listas o tras nueva información comunicada por las CPC (en las bases de datos)</i> | <i>Sin cambios o con rectificaciones menores</i> | <i>Total de acciones</i> |
|-----------------------|---|---|---|--|--------------------------|
| Total | <u>10</u> | <u>1</u> | <u>9</u> | <u>122</u> | <u>141</u> |

El Proyecto la lista de buques IUU de ICCAT de 2022 debería incluir 141 barcos.

Información para la lista de buques IUU de ICCAT en 2022

A. En relación con la inclusión por parte de ICCAT de cinco buques mediante el cruce de listas de otras OROP (párrafo 11 de la Rec. 21-13):

- Se han añadido dos buques IUU a la lista de buques IUU de ICCAT mediante el cruce de listas de otras OROP: el primero de la SEAFO (E21-11113, el 26 de noviembre de 2021) y el segundo de la CCAMLR (E21-10355, el 02 de noviembre de 2021):

| ID IUU de ICCAT | Nombre del buque | ID pabellón del buque | ID del arte | IRCS | Núm. OMI |
|-----------------|------------------|-----------------------|-------------|---------|-------------|
| 20210009 | ABISHAK PUTHA 3 | Sin clasificar | 0 | 4SFXXXX | Desconocido |
| 20210010 | EL SHADDAI | Sudáfrica | 0 | ZR6358 | 8025082 |

- Hubo un buque IUU ("EROS DOS/Núm. OMI 8604668) que fue eliminado de la lista IUU de ICCAT (Nº de serie IUU de ICCAT: 20200002), con la siguiente información adicional de la NEAFC (E22-00564, el 25 de enero de 2022): "SEAFO: Visto por última vez en la zona regulativa de NEAFC (29 de octubre de 2007) | NAFO: buque incluido en la lista con arreglo al Artículo 53.4.d de las CEM de la NAFO (buque incluido en la lista IUU de la NEAFC); Última ubicación conocida: St. Eugenia de Ribeira, España (5 de marzo de 2009) || Este buque fue incluido originalmente en la lista de la NEAFC y, en calidad de OROP original, la NEAFC decidió eliminar el buque de la lista IUU B de la NEAFC, tal como se acordó en la reunión anual de 2021, ya que el buque había sido desguazado".
- Se han añadido cinco buques IUU a la lista de buques IUU de ICCAT mediante el cruce de listas tras la comunicación de la IOTC, recibida por ICCAT el 09 de junio de 2022 (E22-04753). Se trata de los buques AVEMARIYA, LITTLESHA, MANGALA, NOVA y YONA, con números de serie de ICCAT asignados: 20220001, 20220002, 20220003, 20220004 y 20220005, respectivamente).
- Tras una petición de la UE con fecha del 22 de abril de 2022 (E22-03168) a raíz de la publicación de la lista final IUU, se ha corregido el orden cronológico de los nombres anteriores de los buques IUU y sus respectivos pabellones anteriores, tal y como sugirió la UE en el caso de los incluidos tras el cruce de listas de la CCAMLR, a saber, AMORINN (número de serie ICCAT IUU: 20190003), BAROON (número de serie ICCAT IUU: 20190005) y JINZHAG (número de serie ICCAT IUU: 20190008), como se puede ver en el sitio web de ICCAT: <https://www.iccat.int/es/IUUlist.html>
- Los intercambios con la NEAFC y la SEAFO (con la que ICCAT cruza listas según la Rec. 18-08/21-13) dieron como resultado varias actualizaciones/cambios del buque IUU "LABIKO/número de serie ICCAT IUU:

20200005" en los últimos meses, pero uno de sus nombres anteriores (CLAUDE MOINIER) ha sido aparentemente eliminado de la actual lista IUU de la NEAFC (teniendo en cuenta que la SEAFO confirmó que sí lo incluyó en la lista cruzada de la NEAFC) y la NEAFC está actualmente comprobando esto. Comprobando la información actual, tal y como está siendo publicada por las diferentes OROP, con respecto a LABIKO, no hay duda de que su pabellón ha cambiado a "DESCONOCIDO", pero todavía no está claro de qué pabellón (de la Rep. de Guinea o de la Rep. de Tanzania) con un nombre anterior añadido recientemente como "CHEVALIER d'ASSAS", y creemos firmemente que, antes de realizar cualquier cambio en la base de datos IUU de ICCAT, son necesarias más aclaraciones, para lo cual la Secretaría está actualmente en contacto con las OROP pertinentes.

Tras otros intercambios informales durante junio de 2022, por correo y también a través del TCN Basecamp, con la NEAFC, la IOTC y el SIOFA, parece que puede haber un problema en relación con este buque IUU, porque la respuesta de la IOTC afirma que "como observarán, el registro de SIOFA se mantuvo por encima del de SEAFO", pero si la Secretaría lo entiende correctamente, se supone que ICCAT no debería cruzar listas de las OROP con las que no cruza listas (es decir, la información de SIOFA debería adjuntarse pero no incorporarse a la lista IUU), por lo que ICCAT debería utilizar realmente la información de "SEAFO/NEAFC", lo que por supuesto provocará discrepancias entre las distintas listas de buques IUU de las OROP y aumentará la confusión. Por este motivo, la Secretaría transmitió esta cuestión a la atención del Grupo de trabajo IMM en 2022, en busca de orientación cuando se produzcan estos casos.

B. Además de lo anterior, durante el año 2022, han surgido cuestiones sobre la lista final IUU de ICCAT relacionadas con los siguientes buques IUU:

| Pregunta | ID IUU de ICCAT | Núm. Lloyds/OMI | Nombre del buque (Latín) | Pabellón actual | Arte | Zona |
|----------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|------|------------------|
| 1 | 20130013 | Desconocido | SAMUDERA PASIFIK NO. 18 | Indonesia | LL | Océano Atlántico |
| 2 | 20200011 | 8529533 | HALIFAX | Namibia | L | Océano Atlántico |
| 3 | 20210006 | 8004076 | ISRAR 1 | Omán | LL | Océano Índico |
| 3 | 20210007 | 8568694 | ISRAR 2 | Omán | LL | Océano Índico |
| 3 | 20210008 | 8568682 | ISRAR 3 | Omán | LL | Océano Índico |

- Indonesia solicitó, el 22 de abril de 2022 (E22-03137), la eliminación de la lista de su buque "SAMUDERA PASIFIK NO. 18", pero la Unión Europea y Estados Unidos se opusieron. Se ha informado a Indonesia de ello para un posible cambio de pabellón a "Desconocido" con los documentos justificativos necesarios. Indonesia aún no ha aportado ninguna información adicional.
- Namibia solicitó, el 05 de octubre de 2021 (E21-09607), la eliminación de la lista de su buque "HALIFAX" (anteriormente "MARIO 11/ OMI 8529533" de Senegal). La Secretaría sigue esperando una respuesta de Namibia con la información adicional solicitada por la UE y Estados Unidos en relación con el número de acciones y la duración de la operación de la empresa, propietaria de este buque, así como cualquier explicación adicional que Namibia quiera proporcionar en relación con las cuestiones planteadas por estos dos CPC. Las últimas Circulares de ICCAT sobre este tema fueron las n.º 6314 y 6364 enviadas el 19 de agosto de 2022 y el 23 de agosto de 2022, respectivamente.
- Hasta ahora, no se ha recibido ninguna respuesta del Sultanato de Omán a la serie de notificaciones/recordatorios de la Secretaría (octubre de 2021 - junio de 2022), tras la inclusión en la lista IUU de ICCAT de sus tres buques palangreros en 2021 por la UE el 08 de octubre de 2021, aparte de la información enviada a la IOTC objetando su inclusión en la lista de la IOTC (lista cruzada de ICCAT).

C. En cuanto a los dos buques incluidos por ICCAT, tal y como han comunicado algunas CPC de ICCAT (párr. 2 de la Rec. 21-13):

- Correspondencia de Senegal, el 28 de mayo de 2022 (E22-04298), la Secretaría circuló la solicitud de inclusión en la lista de buques IUU de ICCAT de "MAXIMUS / Núm. de registro nacional: DAK-1274 / OMI 9038402 / IRCS: 6WMS", a través de la Circular n.º 3755 de 03 de junio de 2022. No se ha recibido ninguna objeción hasta la fecha límite del 05 de septiembre de 2022. A este posible buque IUU se le ha asignado el n.º IUU 20220006 de ICCAT.
- Correspondencia de la Unión Europea, el 05 de septiembre de 2022 (E22-08338), la Secretaría circuló la solicitud de inclusión en la lista de buques IUU de ICCAT de "LUCAS / ex-MAXIMUS / IRCS: C5J128 (6WMS) / OMI 9038402", enviada a Gambia a través de la carta n.º 6807 de ICCAT y a Senegal a través de la carta n.º 6808 de ICCAT, el 08 de septiembre de 2022. Hasta la fecha de redacción de este documento (PWG 405/2022), no ha habido respuestas de estas dos CPC. A este posible buque IUU se le ha asignado el n.º IUU 20220006 de ICCAT (Senegal respaldado por la UE).
- Correspondencia de la Unión Europea, el 05 de septiembre de 2022 (E22-08338), para la inclusión en la lista de buques IUU de ICCAT del buque "KIKI / ex-LISBOA / IRCS: C5J130 (6WMP) / OMI 7929176", que fue enviada a Gambia a través de la carta n.º 6807 de ICCAT y a Senegal a través de la carta n.º 06808, el 08

de septiembre de 2022. Hasta la fecha de redacción de este documento (PWG 405/2022), no ha habido respuestas de estas dos CPC. A este posible buque IUU se le ha asignado el N° IUU de ICCAT 20220008.

D. En cuanto a otras comunicaciones de las CPC de ICCAT y a la información del TMT:

1. Correspondencia de Panamá, el 01 de julio de 2022 (E22-05692), una comunicación en la que se pide a todas las Partes contratantes y Partes, Entidades o Entidades pesqueras no contratantes colaboradoras que se abstengan de realizar cualquier actividad con el buque "QIAN YUAN / OMI 8819691" y se solicita a las CPC que, si tienen alguna información sobre las actividades recientes de este buque, lo comuniquen a la Secretaría lo antes posible. La Circular n.º 4737 de ICCAT sobre esta cuestión se envió el 01 de julio de 2022. A este buque IUU con pabellón de Panamá, tal y como ha solicitado Panamá, se le ha asignado el n.º IUU 20220007 de ICCAT.
2. Correspondencia de Colombia, el 26 de septiembre de 2022 (E22-09471) solicitando la eliminación del buque IUU "HALELUYA / número de serie ICCAT IUU: 20200012" de la lista final de buques IUU de ICCAT. Se adjunta esta correspondencia de Colombia "S-DIESA-22-23895 Caso buque Halleluya". Este **posible** buque IUU debería discutirse en el seno del GTP de 2022 (noviembre de 2022).
3. También se adjuntan los números OMI disponibles en TM Tracking como aparece en <https://www.iuu-vessels.org/>. El PWG deberá decidir en 2022 si estos números OMI se deben modificar en la base de datos IUU de ICCAT.

E. En relación con las comunicaciones de las CPC de ICCAT tras el examen del proyecto de lista de buques IUU de ICCAT de 2022 (Circulares n° 07863 y 08158):

1. A raíz de los comentarios e instrucciones de la UE del 14 de octubre de 2022 (E22-10250), en relación con la Circular n° S22-08158 sobre el proyecto de lista de buques IUU de ICCAT, se han realizado correcciones en los siguientes ocho buques IUU, basándose en la información existente en la lista de la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCAMLR) para los seis primeros y en la propia constatación de la UE para los dos últimos:

- ASIAN WARRIOR (número de serie IUU de ICCAT: 20150024),
- ATLANTIC WIND (número de serie IUU de ICCAT: 20150047),
- AMORRIN (número de serie IUU de ICCAT: 20190003),
- BAROON (número de serie IUU de ICCAT: 20190005),
- CHALLENGE (número de serie IUU de ICCAT: 20190006)
- JINZHANG (número de serie IUU de ICCAT: 20190008),
- FREEDOM 7 (antes ZHI MING; número de serie IUU de ICCAT: 20060003) y
- LABIKO (número de serie IUU de ICCAT: 20200005).

2. PANAMÁ solicitó que el pabellón del buque "XING HAI FENG / IMO 7826233/ N. S. IUU de ICCAT: 200900001" se cambie de "PANAMÁ" a "DESCONOCIDO", tal y como hizo la IOTC desde donde fue incluido por ICCAT en 2009 mediante una inclusión cruzada. Los documentos justificativos de esta solicitud son los que se adjuntan (Anexos 1 a 5) a la carta de PANAMÁ de fecha 21 de octubre de 2022 (E22-10518), adjunta.

PANAMÁ respalda su solicitud de 1 de julio de 2022 (E22-05692) para la inclusión del buque "QIAN YUAN / OMI 8819691" que ya ha sido incluido en el proyecto de lista de buques IUU de ICCAT (Circular n° 7863/22), basándose también en las disposiciones del párrafo 11 de la Rec. 21-13 relativas a la incorporación de las listas de buques IUU de cualquiera de las nueve OROP. El número de serie IUU de ICCAT asignado a este buque era el 20220007. Los documentos justificativos que respaldan esta solicitud son los que se adjuntan (Anexos 6 y 7) a la carta de PANAMÁ de fecha 21 de octubre de 2022 (E22-10518), adjunta.



Madrid, 3 de junio de 2022

CIRCULAR ICCAT # 3755 / 2022

ASUNTO: INFORMACIÓN PARA LA INCLUSIÓN DE UN BUQUE SENEGALÉS EN EL PROYECTO DE LISTA IUU DE ICCAT

Me complace transmitir adjunta la información relativa al buque senegalés Maximus / Dak-1274 (IMO 9038402, IRCS 6WMS, AT000SEN00028), presentada por Senegal de conformidad con el párrafo 2 de la *Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de una lista de buques supuestamente implicados en actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada* (Rec. 18-08/21-13).

La información sobre este buque y sus actividades de pesca IUU fue presentada por Senegal, con fecha 28 de mayo de 2022, utilizando el formulario que figura en el Addendum 1 de dicha Recomendación (adjunto).

Si una CPC tiene información adicional sobre las actividades IUU de ese buque que debería incluirse en el proyecto de lista, se le invita a enviarla a la Secretaría lo antes posible y a más tardar el **5 de septiembre de 2022**.

Este buque se incorporará al proyecto de lista de buques IUU de ICCAT para 2022 que será distribuido posteriormente por la Secretaría, tal y como estipula el párrafo 3 de la Rec. 18-08/21-13.

Le saluda atentamente,

Secretario ejecutivo

Camille Jean Pierre Manel

DISTRIBUCIÓN:

– **Cargos de la Comisión:**

| | | | |
|--|---------------|---------------------------------|------------------|
| Presidente de la Comisión: | E. Penas Lado | Presidente del COC: | D. Campbell |
| Primera vicepresidenta: | Z. Driouich | Presidente GTP: | N. Ansell |
| Segundo vicepresidente: | R. Chong | Presidenta del STACFAD: | D. Warner-Kramer |
| Presidentes Subcomisiones 1 a 4 | | | |
| Presidente del SCRS: | G. Melvin | Vicepresidente del SCRS: | H. Arrizabalaga |

– **Jefes de delegación**

– **Partes Entidades o Entidades pesqueras no contratantes colaboradoras**

– **Documentación adjunta:** Información presentada por Senegal [ICCAT Entrada E22-04298 de 28 de mayo de 2022].



Formulario de comunicación de actividades IUU de ICCAT

De conformidad con el párrafo 2 de la presente Recomendación se adjuntan los detalles de la supuesta actividad IUU e información disponible sobre el buque.

A. Detalles del buque

(Se ruega detallar la información sobre el buque y los incidentes en el siguiente formulario, cuando dicha información sea aplicable y esté disponible)

| Punto | | Información disponible |
|--------------|--|---|
| A | Nombre del buque y nombres previos | MAXIMUS (DAK-1274, AT000SEN00028) |
| B | Pabellón y pabellones previos | Senegal (pabellón anterior) |
| C | Armador y armador previo, incluido propietario real | HSIN FEI AND INVEST CO LTD (armador anterior) |
| D | Lugar de registro del armador | Armador actual desconocido. Armador anterior senegalés. |
| E | Operador y operadores previos | |
| F | Indicativo de radio e indicativos de radio previos | 6WMS |
| G | Número OMI | 9038402 |
| H | Identificador único del buque (UVI) o, si no procede, cualquier otro identificador del buque | |
| I | Eslora total | 52,99 |
| J | Fotografías | |
| K | Fecha de primera inclusión en la lista de buques IUU de ICCAT | Ninguna. |
| L | Fecha de las presuntas actividades de pesca IUU | Mayo a junio de 2020 |
| M | Posición de las presuntas actividades de pesca IUU | Alta mar |
| N | Resumen de las presuntas actividades IUU (véase también la sección B) | Transbordos ilegales y recogida de productos en el mar |
| O | Resumen de cualquier acción conocida que se haya emprendido en respuesta a las actividades | Supresión de la lista de buques de buques autorizados de ICCAT, Eliminación del pabellón nacional de Senegal. |
| P | Resultados de cualquier acción emprendida | |
| Q | Otra información pertinente, cuando proceda (por ejemplo, posibles pabellones o nombres del buque falsos utilizados, modus operandi, etc.) | |



B. Detalles de las presuntas actividades IUU

(Indicar con una "X" los elementos aplicables de las actividades y aportar detalles pertinentes incluidos la fecha, ubicación y la fuente de información. Si dispone de información extra puede aportarla como documento adjunto).

| Rec. 21-13 párr. 1 | Los buques que hayan pescado especies cubiertas por el Convenio de ICCAT dentro de la zona del Convenio y: | Indicar y aportar detalles |
|-------------------------------|--|---|
| a | Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT y no están registrados en la lista pertinente de ICCAT de buques autorizados a pescar túnidos y especies afines en la zona del Convenio ICCAT; | |
| b | Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio y el Estado del pabellón del buque no cuenta con cuota, límite de captura o asignación de esfuerzo de conformidad con las medidas pertinentes de conservación y ordenación de ICCAT; | |
| c | No consignan o comunican sus capturas realizadas en la zona del Convenio de ICCAT, o realizan declaraciones falsas; | |
| d | Capturan o desembarcan peces de talla inferior a la regulada contraviniendo las medidas de conservación de ICCAT; | |
| e | Pescan durante los periodos de veda o en zonas vedadas contraviniendo las medidas de conservación de ICCAT; | |
| f | Utilizan artes de pesca o métodos de pesca prohibidos contraviniendo las medidas de conservación de ICCAT; | |
| g | Realizan operaciones de transbordo, o participan en otras operaciones como buques de reavituallamiento o reabastecimiento de combustible, con buques incluidos en las listas IUU; | X Actividades sospechosas de transbordo y recogida de especies gestionadas por ICCAT en el mar en 2020 (26 de mayo-30 de junio de 2020). |
| h | Capturan túnidos o especies afines en las aguas bajo la jurisdicción nacional de un Estado costero en la zona del Convenio sin autorización y/o infringen las legislaciones y regulaciones de dicho Estado, sin perjuicio de los derechos soberanos de los Estados costeros de emprender acciones en relación con dichos buques; | |
| i | No tienen nacionalidad y está pescando o realizando actividades de apoyo a la pesca en la zona del Convenio de ICCAT; | |
| j | Realizan actividades de pesca o relacionadas con la pesca contrarias a cualquier otra medida de conservación y ordenación de ICCAT. | |

INTERNATIONAL COMMISSION FOR THE
CONSERVATION OF ATLANTIC TUNAS



COMMISSION INTERNATIONALE POUR LA
CONSERVATION DES THONIDES DE L'ATLANTIQUE

COMISION INTERNACIONAL PARA LA
CONSERVACION DEL ATUN ATLANTICO

Madrid, a 1 de julio de 2022

CIRCULAR ICCAT # 4737 / 2022

ASUNTO: INFORMACIÓN RECIBIDA DE PANAMÁ SOBRE ACTIVIDADES IUU DEL BUQUE QIAN YUAN

Me complace enviar adjunta una carta del administrador general en funciones de la Autoridad de Recursos Acuáticos de Panamá, en la que se informa a la Comisión de las actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada del buque con pabellón panameño **Qian Yuan** (número OMI 8819691).

Tal y como ha solicitado Panamá, me gustaría pedir a todas las Partes contratantes y a las Partes, Entidades o Entidades pesqueras no contratantes colaboradoras que se abstengan de realizar cualquier actividad con este buque. En caso de que alguna CPC tenga información sobre las actividades recientes de este buque, agradeceríamos informara a la Secretaría lo antes posible.

Atentamente,

Secretario ejecutivo



Camille Jean Pierre Manel

DISTRIBUCIÓN:

– **Cargos de la Comisión:**

| | | | |
|--|---------------|---------------------------------|------------------|
| Presidente de la Comisión: | E. Penas Lado | Presidente del COC: | D. Campbell |
| Primera vicepresidenta: | Z. Driouich | Presidente GTP: | N. Ansell |
| Segundo vicepresidente: | R. Chong | Presidenta del STACFAD: | D. Warner-Kramer |
| Presidentes Subcomisiones 1 a 4 | | | |
| Presidente del SCRS: | G. Melvin | Vicepresidente del SCRS: | H. Arrizabalaga |

– **Jefes de delegación**

– **Partes, Entidades o Entidades pesqueras no contratantes colaboradoras**

Documentación adjunta: Carta de Panamá (ICCAT Entrada E22-5692 con fecha 1 de julio de 2022).

Traducción de la Secretaría de ICCAT

REPÚBLICA DE PANAMÁ
- GOBIERNO NACIONAL -

MINISTERIO DE
DESARROLLO AGROPECUARIO

AUTORIDAD DE LOS RECURSOS
ACUÁTICOS DE PANAMÁ

**AUTORIDAD DE LOS RECURSOS ACUÁTICOS DE PANAMÁ
ADMINISTRACIÓN GENERAL**

Panamá, a 30 de junio de 2022
AG-611-2022

Al honorable

Camille Jean Pierre Manel

Secretario ejecutivo

Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico, ICCAT

Estimado Sr. Manel:

La República de Panamá, a través de la Autoridad de los Recursos Acuáticos, se dirige a usted muy respetuosamente con el fin de informarle de que el buque de carga refrigerada **Qian Yuan**, con número OMI **8819691**, indicativo de radio **H3YK** y propiedad de **GINSIL HOLDING GROUP LIMITED**, con licencia de pesca internacional para actividades relacionadas con la pesca número 04-105-6063-252-79, se encuentra suspendido desde el 4 de mayo de 2022, y posteriormente se ha suspendido ante las diferentes OROP donde se encontraba registrado. Como resultado de un procedimiento administrativo sancionador ante esta Autoridad, mediante resolución definitiva, el buque ha sido sancionado por contravenir nuestra legislación nacional y por realizar actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada.

Con arreglo a nuestro protocolo IUU, esta Autoridad, en coordinación con la Autoridad Marítima de Panamá, ha adoptado una medida de embargo preventivo de bienes impidiendo la eliminación del buque del registro (pabellón panameño) y la transferencia de la propiedad. Sin embargo, a pesar de los esfuerzos por concluir este procedimiento sancionador, en nuestras investigaciones hemos constatado que dicho buque siguió realizando operaciones de transbordo después de que esta administración suspendiera la licencia de actividades relacionadas con la pesca.

Por lo tanto, solicitamos su contribución para transmitir a los miembros de las CPC y CNCP de la Comisión que no permitan que este buque continúe con actividades relacionadas con la pesca, descargue cualquier producto o reciba servicios en el mar en las aguas bajo su jurisdicción, ya que están relacionadas con actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada. Agradeceríamos que, si dispone de información relacionada que pueda facilitar a esta Autoridad, proceda a distribuir este documento entre los miembros de la Comisión.

Aprovecho esta oportunidad para reiterarle el testimonio de mi más alta consideración.

Atentamente,

CARLOS CASTRO

Administrador general en funciones





COMISIÓN EUROPEA
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS MARÍTIMOS Y PESCA
Gobernanza Internacional de los Océanos y Pesca Sostenible
Director en funciones

Bruselas,
MARE/B2/EA
P/Ares

Sr Camille Jean Pierre Manel Secretario Ejecutivo,
Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico ICCAT

ASUNTO: Recomendación 21-13 de ICCAT: Listas de buques IUU

Estimado Sr. Manel:

La UE desea presentar a la Secretaría de ICCAT los comentarios adjuntos en relación con la lista de ICCAT de buques presuntamente implicados en actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada ("lista de buques IUU").

En primer lugar, de acuerdo con la Recomendación 21-13 (párrafo 2), se adjunta la información sobre un buque presuntamente implicado en actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada en la zona del Convenio de ICCAT (Anexo 1 - buque LISBOA).

En segundo lugar, encontrará la adenda adjunta a la Circular #3755/2022. En referencia a esto último, Senegal ya ha propuesto la inclusión en la lista IUU del buque MAXIMUS a través de esta última Circular. Por la presente, la UE desea proporcionar más información en relación con este buque y sus actividades (Anexo 2 - buque Maximus).

Atentamente,

Anders C. JESSEN
Jefe de la de delegación de UE ante ICCAT

Anexos: Anexo 1 (buque Lisboa) y Anexo 2 (buque Maximus)



| |
|---|
| Formulario de comunicación de actividades IUU de ICCAT |
|---|

De conformidad con el párrafo 2 de la Recomendación 21-13 se adjuntan los detalles de la supuesta actividad IUU e información disponible sobre el buque.

Salvo que se indique lo contrario, la información sobre los datos de los buques, su historial y su propiedad se basa en los datos disponibles en el Registro ICCAT de buques autorizados (<https://www.iccat.int/es/VesselsRecord.asp>), en el Sistema Mundial Integrado de Información Marítima de la OMI (GISIS), en el Registro Mundial de la FAO (<https://www.fao.org/global-record/information-system/en/>) y en la base de datos IHS Maritime (<http://maritime.ihs.com/>)

A. Detalles del buque

(Se ruega detallar la información sobre el buque y los incidentes en el siguiente formulario, cuando dicha información sea aplicable y esté disponible)

| Punto | | Información disponible |
|-------|---|---|
| A | Nombre del buque y nombres previos | Nombre actual KIKI Nombre en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: LISBOA |
| B | Pabellón y pabellones previos | Pabellón actual Gambia o desconocido Se requiere la confirmación de Gambia. Pabellón en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: Senegal |
| C | Armador y armador previo, incluido propietario real | Armador actual: se requiere la confirmación de Gambia La UE ha recibido información que sugiere que el propietario del buque sería ahora una empresa llamada Bay-Route Shipping. La ausencia de conexión con el anterior propietario tendría que ser demostrada por Gambia. Armador en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: HSIN FEI TRADING INVESTMENT COMPANY dite NATIC SARL DAKAR PONTY DAKAR PONTY 6 rue Malan x 22 Bd Djily mbaye BP 22288 |
| D | Lugar de registro del armador | Se requiere aclaración de Gambia |

| | | |
|---|--|---|
| E | Operador y operadores previos | Operador actual: desconocido. Se requiere aclaración de Gambia Operador en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: HSIN FEI TRADING INVESTMENT COMPANY dite NATIC SARL DAKAR PONTY 6 rue Malan x 22 Bd Djily mbaye BP 22288 |
| F | Indicativo de radio e indicativos de radio previos | C5J130 Indicativo de radio en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: 6WMP |
| G | Número OMI | 7929176 |
| H | Identificador único del buque (UVI) o, si no procede, cualquier otro identificador del buque | Número de serie ICCAT AT000SEN00029 |
| I | Eslora total | 43 m según el registro mundial de la FAO. Otras fuentes hablan de 45,45 metros. Se requiere la confirmación de Gambia. |
| J | Fotografías | Deberían estar disponibles en el Estado de pabellón actual y en el anterior. |
| K | Fecha de primera inclusión en la lista de buques IUU de ICCAT | N/A |
| L | Fecha de las presuntas actividades de pesca IUU | Año 2020 |
| M | Posición de las presuntas actividades de pesca IUU | Zona del Convenio de ICCAT |
| N | Resumen de las presuntas actividades IUU (véase también la sección B) | Supera la cuota anual de atún blanco asignada a Senegal Según los certificados de captura validados por Senegal para la exportación a la UE ¹ , el buque capturó y desembarcó en 2020 al menos 579 t de atún blanco, posteriormente exportadas a la UE. Esta captura de 579 t supera en un 141,25 % la cuota anual total asignada a Senegal en ICCAT (240 t). La UE tampoco puede excluir que parte de este atún blanco proceda de transbordos ilegales en el mar en la |

¹ 1 Reglamento de la UE nº 1005/2008, de 29 de septiembre de 2008, por el que se establece un sistema comunitario para prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada - Artículos 12 y 20. Certificados disponibles

| | | |
|---|--|---|
| O | Resumen de cualquier acción conocida que se haya emprendido en respuesta a las actividades | La UE no pudo recibir de Senegal información clara sobre las medidas adoptadas en respuesta a las actividades, ni reunir pruebas de que Senegal adoptara sanciones de la severidad adecuada. Ver detalles en el apartado B. |
| P | Resultados de cualquier acción emprendida | Requiere una aclaración de Senegal |
| Q | Otra información pertinente, cuando proceda (por ejemplo, posibles pabellones o nombres del buque falsos utilizados, <i>modus operandi</i> , etc.) | Este buque no figura actualmente en el registro de buques autorizados de ICCAT y no hay información sobre sus actividades desde noviembre de 2020. La información recibida de Gambia apunta a que el buque ha estado en Dakar durante al menos una parte del período comprendido entre noviembre de 2020 y marzo de 2022. Se necesitaría que Gambia y Senegal aclararan su ubicación y actividades durante el período comprendido entre noviembre de 2020 y septiembre de 2022. |

B. Detalles de las presuntas actividades IUU

(Indicar con una "X" los elementos aplicables de las actividades y aportar detalles pertinentes incluidos la fecha, ubicación y la fuente de información. Si dispone de información extra puede aportarla como documento adjunto).

| Rec. 21-13. párr. 1 | Los buques pescaban especies cubiertas por el Convenio de ICCAT dentro de la zona del Convenio | Indicar y aportar detalles |
|---------------------|--|----------------------------|
| a | Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT y no están registrados en la lista pertinente de ICCAT de buques autorizados a pescar túnidos y especies afines en la zona del Convenio ICCAT; | |
| b | Capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio y el Estado del pabellón del buque no cuenta con cuotas, límites de captura o asignaciones de esfuerzo de conformidad con las medidas pertinentes de | |
| c | No consignan o comunican sus capturas realizadas en la zona del Convenio de ICCAT, o realizan | |
| d | Capturan o desembarcan peces de talla inferior a la regulada contraviniendo las medidas de | |
| e | Pescan durante los periodos de veda o en zonas vedadas contraviniendo las medidas de conservación de ICCAT; | |
| f | Utilizan artes de pesca o métodos de pesca prohibidos contraviniendo las medidas de | |
| g | Realizan operaciones de transbordo, o participan en otras operaciones conjuntas como buques de reavituallamiento o reabastecimiento de combustible, con buques incluidos en las listas IUU; | |

| | | |
|---|---|---|
| h | Capturan túnidos o especies afines en las aguas bajo la jurisdicción nacional de Estados costeros en la zona del Convenio sin autorización y/o infringen las legislaciones y regulaciones de dicho Estado, sin perjuicio de los derechos soberanos de los Estados costeros de emprender acciones en relación con dichos buques; | |
| i | No tienen nacionalidad y capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT | |
| j | Realizan actividades de pesca o relacionadas con la pesca contrarias a cualquier otra medida de conservación y ordenación de ICCAT. | X |

J) Realizan actividades de pesca o relacionadas con la pesca contrarias a cualquier otra medida de conservación y ordenación de ICCAT.

Sobre la base de los certificados de captura de la UE validados por Senegal para la exportación a la UE², un mínimo de 579 t de atún blanco (*Thunnus alalunga*) han sido capturadas por el único buque pesquero LISBOA en 2020. La UE no puede excluir que se exporten capturas adicionales a otros mercados³. Se necesitarían más aclaraciones de Senegal sobre las cantidades totales desembarcadas por el buque en 2020 (todas las especies).

De acuerdo con las Recomendaciones 16-06 y 16-07 de ICCAT, la cuota total de atún blanco de Senegal para 2020 era de 240 t (215 t para el atún blanco del norte y 25 t para el atún blanco del sur). Por lo tanto, la cuota anual asignada a Senegal ha sido sobrepasada en un mínimo de 141,25 % por el único buque pesquero LISBOA.

La UE señala que tampoco hay indicios de que estas capturas (oficialmente certificadas como legales por Senegal en los certificados de captura de la UE asociados a estas exportaciones) se hayan comunicado a ICCAT⁴.

Por último, la UE señala que hay razones para sospechar que este buque siguió el mismo patrón de actividad que el buque MAXIMUS, por lo que no se puede excluir que parte de este atún blanco proceda de transbordos ilegales en el mar en la zona del Convenio (el buque pesquero LISBOA no estaba registrado como buque de transporte autorizado en 2020).

En cuanto a las medidas adoptadas por Senegal en respuesta a las actividades, la UE señala lo siguiente:

- La validación de los certificados de captura de la UE por parte de Senegal confirma que estas actividades ilegales no fueron detectadas por Senegal en el momento en que se produjeron, ni tampoco en el momento del desembarque en Dakar.
- En un intercambio bilateral con la UE (agosto de 2022), Senegal menciona las siguientes acciones:

² Reglamento de la UE nº 1005/2008, de 29 de septiembre de 2008, por el que se establece un sistema comunitario para prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada - Artículos 12 y 20. Certificados disponibles previa petición a la UE cuando sea necesario.

³ Las cantidades que figuran en los certificados de capturas de la UE (579 t en total) son sólo las exportadas a la UE.

⁴ No se mencionan las capturas de atún blanco de Senegal en el Doc. Nº COC_304-C / 2021, de fecha 22 de noviembre de 2021.

- i) La supresión del buque del registro en noviembre de 2020. Sin embargo, el certificado de supresión del registro indica que la baja fue solicitada por la empresa en octubre de 2020 y la UE no tiene conocimiento de ningún informe de actividades IUU enviado por Senegal a ICCAT sobre este buque. La UE también señala que los certificados de captura que confirman la legalidad de las capturas fueron validados hasta el 27 de agosto de 2020 por Senegal, y que no hubo ningún intento por parte de Senegal de retirar estas capturas o informar a la UE de que eran ilegales en los meses siguientes. Por lo tanto, no hay pruebas de que la supresión del buque del registro fuera una sanción.

La UE observa además que la supresión del registro de un buque IUU antes de que se adopten sanciones financieras efectivas está permitiendo de hecho al operador del buque eludir las sanciones reales y reanudar bajo otro pabellón las actividades IUU del buque. La UE señala específicamente, a este respecto, que no ha recogido ninguna prueba de que Senegal haya adoptado sanciones en relación con los beneficios obtenidos a través de estas actividades IUU.

- ii) retirada del "agrément" (consentimiento) de la empresa a partir del 9 de agosto de 2022. Las consecuencias exactas de esta suspensión no están claras para la UE, que señala específicamente que a 01.09.2022 la empresa sigue teniendo un buque con autorizaciones activas en el registro de buques autorizados de ICCAT (buque

DIAMALAYE 1909, número de serie ICCAT AT000SEN00023). La UE también señala que esta suspensión no se decidió hasta agosto de 2022, mientras que la infracción se remonta a 2020 y mientras que esta empresa también era la propietaria del buque MARIO 11, incluido en la lista de IUU (incluido en la lista de IUU por ICCAT desde noviembre de 2020).

Anexo 2

Nota en relación con la Circular N° 3375/2022

La Secretaría de ICCAT distribuyó en junio la solicitud de Senegal de incluir el buque MAXIMUS en la lista de buques IUU de ICCAT, así como la información proporcionada por Senegal en relación con el buque y las actividades IUU en las que participaba (Circular N°3755/2022).

La Unión Europea (UE) toma nota de esta solicitud de inclusión en la lista IUU, pero considera que no está actualizada (el buque en el momento de la solicitud se llamaba LUCAS y enarbolaba el

pabellón de Gambia) y no es completa, ya que no refleja todas las actividades IUU realizadas por este buque.

Las CPC y la Secretaría de ICCAT encontrarán a continuación una versión modificada de la tablas proporcionadas por Senegal, basada en la información de que dispone actualmente la UE y que complementa la ya enviada por Senegal (en negrita = nueva información o solicitudes añadidas por la UE).

A. Detalles del buque

(Se ruega detallar la información sobre el buque y los incidentes en el siguiente formulario, cuando dicha información sea aplicable y esté disponible)

| Punto | | Información disponible |
|-------|---|--|
| A | Nombre del buque y nombres previos | Nombre actual: LUCAS Nombre en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: MAXIMUS |
| B | Pabellón y pabellones previos | Pabellón actual Gambia o desconocido. Se requiere la confirmación de Gambia Pabellón en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: Senegal |
| C | Armador y armador previo, incluido propietario real | Armador actual: se requiere la confirmación de Gambia. La UE ha recibido información que sugiere que el propietario del buque sería ahora una empresa llamada Bay-Route Shipping. La ausencia de conexión con el anterior propietario tendría que ser demostrada por Gambia. Armador en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: HSIN FEI TRADING INVESTMENT COMPANY dite NATIC SARL DAKAR PONTY 6 rue Malan x 22 Bd Djily mbaye BP 22288 |

| | | |
|---|-------------------------------|--|
| D | Lugar de registro del armador | Se requiere aclaración de Gambia |
| E | Operador y operadores previos | Operador actual: desconocido. Se requiere aclaración de Gambia Operador en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: se requiere aclaración de Senegal. |

| | | |
|---|--|---|
| F | Indicativo de radio e indicativos de radio previos | C5J128 Indicativo de radio en el momento de la actividad IUU descrita en este formulario: 6WMS |
| G | Número OMI | 9038402 |
| H | Identificador único del buque (UVI) o, si no procede, cualquier otro identificador del | Número de serie ICCAT AT000SEN00028 |
| I | Eslora total | 56,2 m según el registro mundial de la FAO 52,99 m según solicitud de Senegal Se requiere aclaración de Gambia. |
| J | Fotografías | Deberían estar disponibles en el Estado de pabellón actual y en el anterior |
| K | Fecha de primera inclusión en la lista de buques IUU de ICCAT | N/A |
| L | Fecha de las presuntas actividades de pesca IUU | Mayo a junio de 2020, con posible ampliación a todo el periodo enero 2020 - septiembre 2020 La UE solicita que Senegal proporcione los detalles de todas las especies desembarcadas por este buque desde enero de 2020 hasta septiembre de 2020, ya que es muy probable que el fraude identificado por la UE para el período de mayo-junio de 2020 se haya repetido durante todo el período de enero a septiembre de 2020. |
| M | Posición de las presuntas actividades de pesca IUU | Zona del Convenio de ICCAT (alta mar) |
| N | Resumen de las presuntas actividades IUU (véase también la sección B) | Transbordos ilegales y recogida de productos en el mar y/o Superación de la cuota total anual de pez espada del norte asignada a Senegal (ver detalles en la sección B) |

| | | |
|---|--|--|
| O | Resumen de cualquier acción conocida que se haya emprendido en respuesta a las actividades | <p>La solicitud enviada por Senegal se refiere a la retirada de la lista de buques autorizados por ICCAT y a la retirada del pabellón nacional de Senegal.</p> <p>La UE señala que el certificado de supresión del registro recibido bilateralmente de Senegal afirma que la baja fue solicitada por la empresa en septiembre de 2020, y la UE no tiene conocimiento de ningún informe de actividades IUU enviado por Senegal a la ICCAT sobre este buque antes de que la UE planteara en 2021 la cuestión de las exportaciones fraudulentas de pez espada a la UE. La UE también señala que los certificados de captura que confirman la legalidad de las capturas fueron validados en julio de 2020 por Senegal, y que no hubo ningún intento por parte de Senegal de retirar estas capturas o informar a la UE de que eran ilegales en los meses siguientes. Por lo tanto, no hay pruebas de que la supresión del buque del registro fuera una sanción.</p> <p>La UE observa además que la supresión del registro de un buque IUU antes de que se adopten sanciones financieras efectivas está permitiendo de hecho al operador del buque eludir las sanciones reales y reanudar bajo otro pabellón las actividades IUU del buque. La UE señala específicamente, a este respecto, que no ha recogido ninguna prueba de que Senegal haya adoptado sanciones en relación con los beneficios obtenidos a través de estas actividades IUU.</p> |
| P | Resultados de cualquier acción emprendida | Requiere una aclaración de Senegal. |
| Q | Otra información pertinente, cuando proceda (por ejemplo, posibles pabellones o nombres del buque falsos utilizados, <i>modus operandi</i> , etc.) | <p>Este buque no figura actualmente en el registro de buques autorizados de ICCAT y no hay información sobre sus actividades desde noviembre de 2020.</p> <p>La información recibida de Gambia apunta a que el buque ha estado en Dakar durante al menos una parte del período comprendido entre noviembre de 2020 y marzo de 2022. Se necesitaría que Gambia y Senegal aclararan su ubicación y actividades durante el período comprendido entre noviembre de 2020 y septiembre de 2022.</p> |

B. Detalles de las presuntas actividades IUU

(Indicar con una "X" los elementos aplicables de las actividades y aportar detalles pertinentes incluidos la fecha, ubicación y la fuente de información. Si dispone de información extra puede aportarla como documento adjunto).

| | | |
|------------------------|--|-----------------------------------|
| Rec. 21-13. párr. 1 | Los buques pescaban especies cubiertas por el Convenio de ICCAT dentro de la zona del Convenio v: | Indicar y aportar detalles |
|------------------------|--|-----------------------------------|

| | | |
|----|---|---|
| a) | Capturar túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT y no está registrado en la lista pertinente de ICCAT de buques autorizados a pescar túnidos y especies afines | |
| b | Capturar túnidos y especies afines en la zona del Convenio y el Estado del pabellón del buque no cuenta con cuotas, límites de captura o asignaciones de esfuerzo de conformidad con las | |
| c | No consignan o comunican sus capturas realizadas en la zona del Convenio de ICCAT, | |
| d | Capturan o desembarcan peces de talla inferior a la regulada contraviniendo las | |
| e | Pescan durante los periodos de veda o en zonas vedadas contraviniendo las medidas de | |
| f | Utilizan artes de pesca o métodos de pesca prohibidos contraviniendo las medidas de conservación de ICCAT; | |
| g | Realizan operaciones de transbordo, o participan en otras operaciones conjuntas como buques de reavituallamiento o reabastecimiento de combustible con buques incluidos en las listas | X |
| h | Capturan túnidos o especies afines en las aguas bajo la jurisdicción nacional de Estados costeros en la zona del Convenio sin autorización y/o infringen las legislaciones y regulaciones de dicho Estado, sin perjuicio de los derechos soberanos de los Estados costeros de emprender acciones en | |
| i | No tienen nacionalidad y capturan túnidos y especies afines en la zona del Convenio de ICCAT | |
| j | Realizan actividades de pesca o relacionadas con la pesca contrarias a cualquier otra medida de conservación y ordenación de ICCAT. | X |

Según la información recopilada por la UE, este buque realizaba actividades de pesca o relacionadas con la pesca contraviniendo las medidas de conservación y ordenación de ICCAT (Recomendación 21-13, párrafo 1.j).

La UE ha recibido de Senegal la confirmación bilateral de que parte o la totalidad de las 311 t (equivalente en peso vivo) de pez espada del norte que se exportaron a la UE en 2020 procedían con toda probabilidad de **transbordos ilegales realizados por el buque MAXIMUS**. Los datos del VMS recibidos de Senegal lo confirman.

El buque no tenía autorización para realizar transbordos en 2020, contraviniendo la Recomendación 16- 15⁵; ese año sólo estaba autorizado como buque de captura. Por lo tanto, todos los transbordos realizados por el buque son actividades ilegales.

La UE subraya que, además, las capturas de pez espada del norte desembarcadas por este único buque superan la cuota total anual de pez espada del norte asignada a Senegal.

De hecho, según el análisis de los certificados de captura de la UE asociados a las

⁵Enmendada por la Recomendación 21-15.

exportaciones de este buque⁶², se han exportado 311 t de pez espada del norte (equivalente en peso vivo) a la UE en 2020 (todas las capturas realizadas ese mismo año). De conformidad con las cifras facilitadas por Senegal en el Doc. N° COC_304 / 2021, en 2020 Senegal tenía una cuota de 225 t de pez espada del norte (N-SWO).

Sea cual sea el origen del pez espada desembarcado por el buque MAXIMUS, **su desembarque y posterior exportación constituyeron, por tanto, una infracción directa y grave de las medidas de conservación y ordenación de ICCAT.**

La UE también observa con preocupación adicional específica que las 311 t de pez espada que se exportaron a la UE se habían desembarcado supuestamente tras una única marea de 36 días (del 26 de mayo al 30 de junio de 2020). Por lo tanto, existe un gran riesgo de que el fraude detectado por la UE sea sólo una parte de las actividades ilegales realizadas por el buque en 2020.

Por ello, la UE pide a Senegal que facilite los datos de todas las especies desembarcadas por este buque en 2020. La UE señala específicamente a este respecto que los extractos parciales del cuaderno de pesca recibidos de Senegal se refieren a capturas de pez espada en el periodo posterior a las exportaciones a la UE: es necesario, por tanto, que Senegal aclare la cantidad exacta de los desembarques ilegales, así como que coopere plenamente en la identificación de los buques donantes implicados.

En consecuencia, la UE sugiere que Senegal comparta con todas las CPC de ICCAT los datos del VMS de 2020 del buque, para la posterior identificación de posibles interacciones en el mar con los buques con pabellón de las CPC.

⁶ Reglamento de la UE n° 1005/2008, de 29 de septiembre de 2008, por el que se establece un sistema comunitario para prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada - Artículos 12 y 20. Certificados disponibles previa petición a la UE cuando sea necesario

S-DIESA-22-23895

El Ministerio de Relaciones Exteriores – Dirección de Asuntos Económicos Sociales y Ambientales- saluda muy atentamente a la honorable Secretaría Ejecutiva de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) y tiene a honra referirse a la comunicación S22-05414 del 26 de julio de 2022, por medio de la cual se hace referencia a las actividades del buque “HALELUYA”.

Sobre el particular, se remite documento anexo con los hechos verificados y las consideraciones de Colombia, tras haber realizado una revisión detallada conjunta del caso entre las autoridades nacionales pertinentes.

El Ministerio de Relaciones Exteriores – Dirección de Asuntos Económicos Sociales y Ambientales- hace propicia la ocasión para renovar a la Honorable Secretaría Ejecutiva de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) las seguridades de su más alta y distinguida consideración.

Bogotá D.C., 26 de septiembre de 2022

A la Honorable
**Secretaría Ejecutiva de la Comisión Internacional para la Conservación del
Atún Atlántico (ICCAT)**
Madrid, España



ANEXO

I) Frente a las presuntas actividades de pesca del buque “HALELUYA”:

1. Desde la Dirección General Marítima (DIMAR) se ha encontrado en la revisión documental de la Capitanía de Puerto de Cartagena que a la motonave “HALELUYA”, en su momento de bandera de TANZANIA, se le autorizó el zarpe el día 18 de mayo de 2019 con destino a zona de pesca Mar Caribe colombiano, solicitado por la agencia marítima *Apelmar Limitada Agentes Marítimos*. Es importante resaltar que a este tipo de naves se le otorga un zarpe redondo por un periodo de 45 días prorrogables.
2. Desde la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca AUNAP se ha podido verificar que la renovación de patentes de la embarcación se solicitó y gestionó el día 26 de mayo de 2019; momento en el cual no había perdido la bandera del gobierno de TANZANIA. En atención al procedimiento interno para la expedición de patentes, la AUNAP emitió la renovación manteniendo la continuidad de la autorización de pesca.
3. De acuerdo con los registros de arribo y zarpe del Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (SITMAR) y el Sistema de Control de Tráfico Marítimo, la DIMAR ha confirmado que NO se emitió autorización de zarpe con fecha del día 26 de junio de 2019 a la motonave “HALELUYA”. Para el periodo entre el 26 de junio y el 06 de octubre de 2019 la motonave se encontraba en el puerto de Cartagena (Ilustración 1).

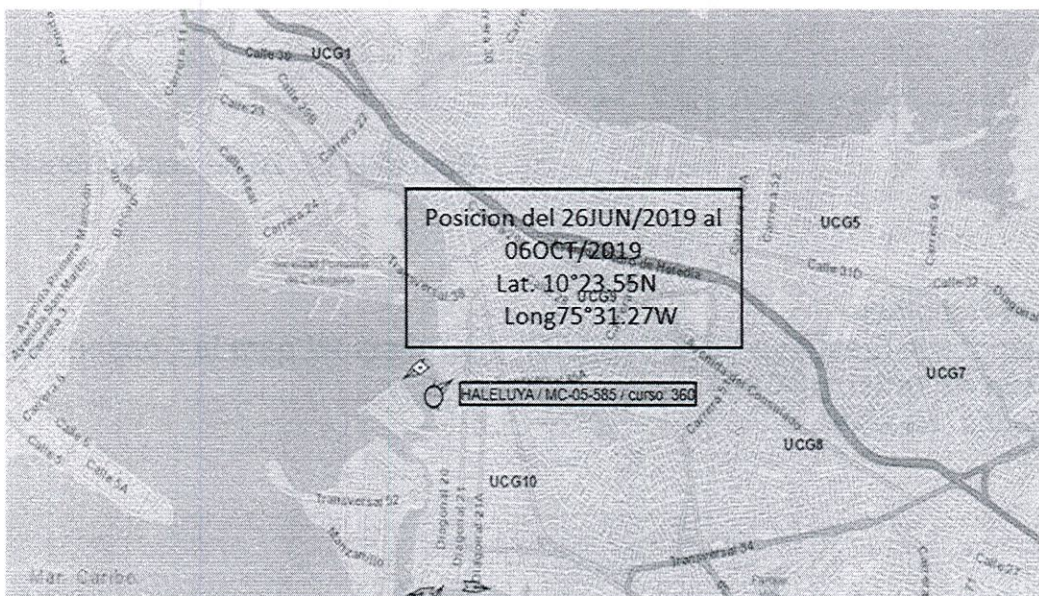


Ilustración 1: Posición de la motonave del 26 de junio al 06 de octubre de 2019.

4. El día 21 de agosto de 2019, la Agencia Marítima Alpelmar informó sobre el desabanderamiento de TANZANIA de la motonave "HALELUYA", el cual se efectuó el día 27 de junio de 2019, y solicitó a la DIMAR el trámite de abanderamiento de la motonave bajo el radicado No. 152019108238. Es importante resaltar que la motonave "HALELUYA" en el periodo comprendido entre las fechas del 26 de junio al 06 de octubre de 2019 se encontraba en puerto.
5. Referente a un presunto zarpe con fecha del 05 de octubre de 2019 de la motonave "HALELUYA", la DIMAR ha podido verificar que NO se otorgó zarpe en esa fecha, en concordancia con la ilustración 1.
6. El día 07 de octubre de 2019, a la motonave "HALELUYA" se le expidió la matrícula provisional No. CP-05-0284-A de la Capitanía de Puerto de Cartagena.
7. De manera posterior, el propietario de la embarcación solicitó a la AUNAP el cambio de la resolución en función de su nueva matrícula el día 8 de octubre del 2019, allegando el certificado provisional expedido por la DIMAR con vigencia desde el 7 de octubre del 2019 hasta el 7 de abril del 2020; y en respuesta a esta solicitud desde la AUNAP se expidió la RESOLUCIÓN 2472 DEL 31 DE OCTUBRE DE 2019, acogiendo el cambio de bandera de la embarcación.
8. De acuerdo con los registros de la DIMAR a la motonave "HALELUYA" se le otorgó zarpe de la Capitanía de Puerto de Cartagena con fecha del 04 de noviembre de 2019, con destino a la zona de pesca islas del norte. De acuerdo con el Sistema de Control de Tráfico Marítimo, la motonave arribó el 12 de diciembre de 2019 al puerto de Cartagena (Ilustración 2).

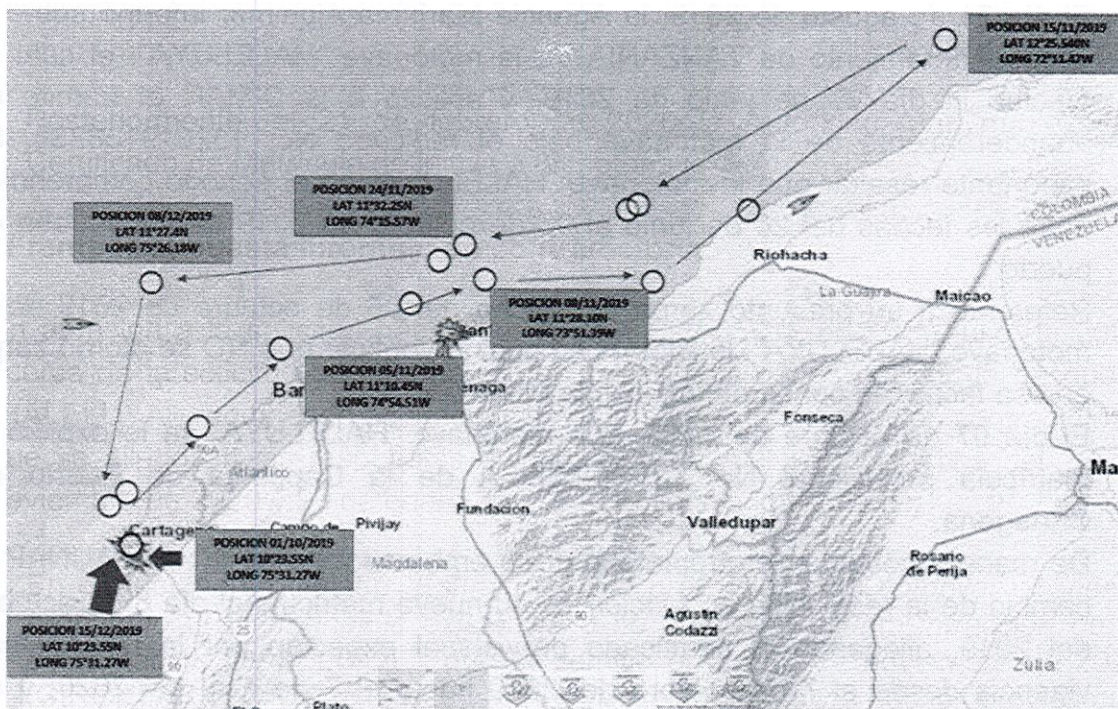


Ilustración 2: Posición de la motonave 01 octubre al 31 de diciembre de 2019.

- Posteriormente, el 21 de febrero de 2020 la Autoridad Marítima expidió Certificado de Matrícula definitiva a la motonave "HALELUYA".

II) Frente la supuesta información contradictoria:

En atención a la solicitud hecha por ICCAT S22-05412 el 26 de julio de 2022 acerca de la solicitud de información sobre las actividades del buque pesquero "HALELUYA", requiriendo aclaraciones por la supuesta información contradictoria que se allegó en las respuestas enviadas por la AUNAP con fecha del 26 de noviembre de 2020 y 27 de enero de 2021, se señala lo siguiente:

- En el documento titulado "*Estudio técnico preliminar para compilar el acervo probatorio y determinar la existencia o no de una presunta infracción de la embarcación "HALELUYA"*", que se remitió el día 26 de noviembre de 2020 (CIRCULAR ICCAT # 8131/20), la AUNAP relató todos los hechos previos que remitió la ICCAT y las acciones de análisis técnico realizadas, concluyendo lo siguiente:

"A partir de los hechos anteriores, se determina que existe un lapsus de abanderamiento de la embarcación "HALELUYA" entre el 27 de junio y el 6

de octubre del 2019. Desde la AUNAP se está solicitando a la Capitanía de puerto de Cartagena los zarpes y a la DIMAR los tracks de navegación del VMS para verificar las operaciones de la embarcación durante este periodo. En el documento remitido por Colombia para solicitar el estatus de parte no contratante colaboradora ante la ICCAT se relacionaron las embarcaciones pesqueras registradas a nivel nacional y se detalló la información que fue presentada por el permisionario IMANELY SAS al momento de solicitar los trámites, fecha en la cual aún el propietario de la embarcación "HALELUYA" no había solicitado ni puesto en conocimiento de la autoridad pesquera su cambio de bandera. Por lo anterior, para la AUNAP no es claro si el detalle de esta comunicación remitida por Colombia a la ICCAT constituye una inclusión en la lista de permisionarios autorizados para el desarrollo de pesca en la jurisdicción de esta OROP; por lo tanto, se solicita a la ICCAT le informe a la AUNAP si esta embarcación tiene permiso de pesca en su jurisdicción" (subrayado y negrilla fuera de texto).

Como puede observarse, en esta respuesta la AUNAP **NO** está afirmando la salida u operación de la embarcación "HALELUYA"; por el contrario, está manifestando que hará la consulta a la Autoridad Marítima competente para que allegue las pruebas de la actividad de dicha embarcación y de esta forma constituir el material probatorio que permita aclarar los hechos.

2. En la segunda comunicación remitida por la AUNAP el 27 de enero de 2021 (CIRCULAR ICCAT n° 508 / 2021) se reitera que sí existió un lapsus de abanderamiento de la embarcación "HALELUYA" entre el 27 de junio y el 6 de octubre del 2019. No obstante, en sus anexos se informa que mediante certificación emitida en ese momento por la Capitanía de puerto de Cartagena, Colombia, "esta motonave estuvo inactiva durante el periodo en cuestión" (subrayado y negrilla fuera de texto). Esto ha sido corroborado por la DIMAR mediante comunicación No. 29202204389 del 18 de agosto de 2022.
3. De acuerdo con lo anterior, la AUNAP, como autoridad encargada por el numeral 13 del artículo 5 del decreto 4181 de 2011 de "Establecer mecanismos de control y vigilancia para el cumplimiento de las normas que regulan las actividades de pesca y de la acuicultura en el territorio nacional en coordinación con (...) otras autoridades, dentro de sus respectivas competencias" ha señalado que de acuerdo con la información precedente, encuentra que la embarcación "HALELUYA" no cometió una infracción asociada a los hechos que presentó la ICCAT, motivo por el cual **Colombia solicita la eliminación del registro en dicha lista**, conforme a lo establecido en la recomendación 18-08

de la ICCAT “PARA ESTABLECER UNA LISTA DE BUQUES SUPUESTAMENTE IMPLICADOS EN ACTIVIDADES DE PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA”.

Lista de números OMI disponibles en TM Tracking en <https://www.iuu-vessels.org/>

| Número ID IUU ICCAT | Nombre actual del buque | Número de la OMI según TMT |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 20060009 | ARCOS No. 2 | 7379345 |
| 20080001 | CARLOS | 7234014 |
| 20200005 | LABIKO 2 | 7325746 |
| 20110003 | NEPTUNE | 8977596 |
| 20060012 | ORIENTE No. 7 | 8430586 |
| 20150033* | PALOMA V | 9319856 |
| 20050001 | SOUTHERN STAR | 7378119 |
| 20130010 | TA FU No. 1 | 9259070 |
| 20130012 | WEN TENG No. 688 | 8994295 |

Nota: este número aparece en el registro histórico pero no en la lista actual, por lo que las CPC pueden querer excluirlo.

De: [Malczewska](#), Agata
A: [info](#)
cc: [BROCHE Jérôme \(MARE\)](#); [CESARI Roberto \(MARE\)](#); [COSTICA Florina \(MARE\)](#); [JESSEN Anders \(MARE\)](#); [KERHERVÉ Lil \(MARE\)](#); [MIRANDA Fernando \(MARE\)](#); [SERNA Matthieu \(MARE\)](#); [SWIDEREK Pawel \(MARE\)](#)
Asunto: Comentarios de la UE sobre el proyecto de lista de buques IUU- Ares(2022)7116917
Fecha: 14 Octubre 2022 12:15:41
Documentación adjunta: [image002.png 7863-22 ENG.pdf](#)
[8158-22 ENG.pdf](#)

**** CORREO EXTERNO. Verifique remitente antes de abrir adjuntos o hacer clic sobre enlaces**

Comentarios de la UE sobre el proyecto de lista de buques IUU- Ares(2022)7116917 (Utilice este enlace sólo si es usuario de Ares)

Estimada Secretaría de ICCAT,

Quisiera hacer referencia a las Circulares de ICCAT nº 7863/2022 y nº 8158/2022 relativas al proyecto de lista de buques IUU de ICCAT.

La UE desea presentar las siguientes observaciones al respecto:

- Buque Zhi Ming (OMI 7302548): la UE tiene fuertes sospechas de que el buque ha sido rebautizado con el nombre de Freedom 7 y enarbola el pabellón de Camerún, como indican varias bases de datos abiertas (lista IUU de TMT, OMI/GISIS);
- Buque Labiko (OMI 7325746): Observamos que el Estado de pabellón del buque Labiko aparece indicado como "Guinea Conakry"; la UE ya planteó esta cuestión a la Secretaría en abril. La Secretaría indica que "no hay duda de que su pabellón ha sido cambiado a Desconocido", por lo que sugerimos que se modifique en consecuencia en la lista IUU de ICCAT, excepto si la Secretaría ha recibido entretanto pruebas de que este buque enarbola efectivamente el pabellón de Guinea. Tenga en cuenta que NEAFC, que incluyó el buque en primera instancia, está indicando que el pabellón de este buque es Desconocido <https://www.neafc.org/iuulist/maine>, así como todas las demás OROP que incluyen este buque en sus listas por cruce de listas (CGPM, IOTC, NAFO, SEAFO, SIOFA). Constatamos la dificultad de las listas cruzadas y tomamos nota de que esta cuestión se debatirá durante la IMM de 2022.
- Tras nuestros intercambios a principios de año, hemos observado mejoras en la columna "información previa" de la lista IUU de ICCAT.

- Sin embargo, nos gustaría señalar que no sólo la información sobre los buques Amorinn, Baroon y Jinzhang debe corregirse de acuerdo con la información recuperada de la lista de la CCAMLR, sino también los buques Asian warrior, Atlantic Wind, Challenge. Observamos que en el caso de los buques Asian Warrior, Atlantic Wind, Challenge y Jinzhang, no se indica toda la información disponible sobre los pabellones anteriores (información disponible en la lista de la CCAMLR <https://www.ccamlr.org/en/compliance/iuu-vessel-lists>).

Atentamente,

Agata

Agata Malczewska



Comisión Europea

Jefa de equipo - Responsable de Relaciones Internacionales

DG MARE B2

Organizaciones regionales de ordenación de la pesca

1000 Bruselas/Bélgica

Tel.: +32 229 96761

ICCAT-ENTRADA
2022-10-14
E22-10250

Valores y objetivo de la Unión Europea

La Unión se fundamenta en los valores de respeto de la dignidad humana, libertad, democracia, igualdad, Estado de Derecho y respeto de los derechos humanos, incluidos los derechos de las personas pertenecientes a minorías. Estos valores son comunes a los Estados miembros en una sociedad caracterizada por el pluralismo, la no discriminación, la tolerancia, la justicia, la solidaridad y la igualdad entre mujeres y hombres.

El objetivo de la Unión es promover la paz, sus valores y el bienestar de

sus pueblos. (Artículos 2 y 3.1 del Tratado)

Las opiniones expresadas en este correo electrónico son mías y no pueden, en ningún caso, interpretarse como una posición oficial de la Comisión Europea.

**ICCAT-ENTRADA
2022-10-21
E22-10518**

DESPACHO DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL

Panamá, 14 de octubre de 2022.
AG-950-2022

Estimado Sr. Camille:

Sirva la presente para saludarle y a la vez dar respuesta a la CIRCULAR ICCAT # 7863 / 2022 del 28 de septiembre de 2022 sobre el Proyecto de Lista de Buques IUU de la ICCAT, Rec. 21-13 para establecer una lista de buques supuestamente implicados en actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, el cual adjunta el proyecto de lista de 2022 de buques que presuntamente han realizado actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU) que se adoptó en la reunión 2021, para su publicación por la Secretaría en el página web de la ICCAT.

Después de una revisión de este documento, se procede a remitir los comentarios y objeciones por parte Panamá como Miembro de la Comisión, en base a los buques en mención, listados como de bandera de Panamá:

| | | |
|---|---|---|
| | IMO | 7826233 |
| | Nombre | XING HAI FENG |
| | Bandera | UNK (DESC) |
| | OROP | IOTC |
| 1 | Posición de Panamá | <p>Esta nave estuvo en el registro panameño entre los años 1995 a 1999. Remitimos comunicación dirigida por Panamá a la IOTC, Nota AG-739-2021 (Ver Anexo 1), con el objetivo de informarles que desde el año 1999 este buque no pertenece al registro panameño solicitando eliminar de su lista a Panamá como pabellón actual de dicha nave.</p> <p>En base a la solicitud de Panamá, la IOTC comunicó que, la solicitud para cambiar los detalles del buque debía ser presentada por un miembro de la IOTC o una Parte Cooperante No Contratante, según el párrafo 30 de la Resolución IOTC 18/03.</p> <p>Dado que Panamá no es Parte de la IOTC, se tomaron las recomendaciones de la IOTC y la nave finalmente fue actualizada como pabellón actual a DESCONOCIDO en la lista INN.</p> <p>Adicional, remitimos las certificaciones de la Autoridad Marítima de Panamá en las cuales se demuestra la cancelación de esta nave del registro panameño el 1 de abril de 1999 bajo Resolución 647-98-10-08 (Ver Anexos 2-5).</p> |
| | Comentarios | Se solicita al Comité Evaluador de la ICCAT que tome en consideración los comentarios de Panamá como Miembro de esta Comisión para no darle continuidad a este error de integridad de la información, tomando como sustento la información proporcionada. |
| | Documentos digitales de referencia | Listado oficial de naves INN-IOTC: file:///C:/Users/vquiros/Downloads/IOTC_IUU_Vessels_List_20220526EF%20(1).pdf |

| | |
|---|--|
| IMO | 8819691 |
| Nombre | QIAN YUAN |
| Bandera | PANAMA |
| OROP / CPC | COLOMBIA |
| Posición de Panamá | De Acuerdo al Oficio No. AG-611-2022 del 30 de junio de 2022, remitida a la Secretaría de la ICCAT por esta Autoridad, Panamá como pabellón del buque QIAN YUAN, informó que mantenía un proceso administrativo sancionatorio en contra del buque, por el incumpliendo a la legislación nacional y a las regulaciones establecidas por la Comisión de Pesca del Pacífico Norte (NPFC), por realizar actividades dentro del área de la Convención y con recursos regulado por esta Comisión. (Ver Anexo 6-7). Cabe señalar que, Panamá presentó su propuesta de inclusión de la nave en la lista IUU ante la Comisión de Pesca del Pacífico Norte (NPFC), el 25 de julio de 2022. Sin embargo, la decisión de su inclusión en dicha lista IUU, se tomará en la próxima Reunión Anual de la Comisión NPFC a realizarse posiblemente en marzo de 2023. |
| Comentarios | Se le solicita al Comité Evaluador de la ICCAT que, considere la inclusión oficial del buque QIAN YUAN en la Lista IUU de la ICCAT, toda vez, que la Comisión de Pesca del Pacífico Norte (NPFC) no ha formalizado dicha inclusión en el listado original IUU y una vez, la propuesta de Panamá sea considerada, somos del criterio de someterlo a su consideración para incluirlo bajo el criterio de cruce de lista. |
| Documentos digitales de referencia | Listado oficial de naves INN-IOTC: file:///C:/Users/vquiros/Downloads/IOTC_IUU_Vessels_List_20220526EF%20(1).pdf Listado oficial de naves INN-NPFC: https://www.npfc.int/system/files/2021-04/NPFC%20IUU%20Vessel%20List%20for%202021.pdf |

De conformidad con el párrafo 3 de la citada Recomendación 21-13, se solicita a la Secretaría de la ICCAT, así como a su Comité Evaluador, proceder con las revisiones pertinentes para corregir el listado en base a las objeciones y comentarios de Panamá con el objetivo de conservar la integridad de la información en el futuro listado de buques involucrados en pesca INN que será adoptada por la Comisión.

Reciba mis muestras de consideración y respeto,

Flor Torrijos
Administradora General

Honorable Señor
CAMILLE JEAN PIERRE MANEL
Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico
Calle Corazón de María, 8 | 28002 Madrid, España

cc. Administración General

FT/YV/rk/ma/vq

**AQUATIC RESOURCES AUTHORITY OF PANAMA
GENERAL ADMINISTRATION OFFICE**

Panama, September 14, 2021.
AG-739-2021

Honorable
Christopher O'Brien
Executive Secretary
Indian Ocean Tuna Commission (IOTC)

Dear Mr. O'Brien:

Through these means I respectfully address you, with the purpose of referring to the vessel named XING HAI FENG, with IMO 7826233, which appears registered as a vessel under the flag of Panama in the IUU lists of different Regional Fisheries Management Organizations since 2005, for contraventions to Resolutions 02/04, 02/05, 02/05 of the Indian Ocean Tuna Commission (IOTC).

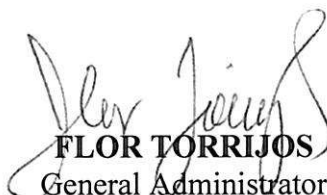
In this regard, we hereby inform you that this vessel was registered in the Panamanian registry from 1995 to 1999, as stated by the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority. Also, the General Directorate of Integral Management of the Aquatic Resources Authority has informed that this vessel has never been registered as a fishing vessel. Therefore, we request an update of the vessel's information, which is wrongly and currently enlisted with Panamanian flag in the IUU list. During our investigation, we have found that this vessel is under the registry of Equatorial Guinea since 2003.

We also wish to take this opportunity to inform that, the fishing vessel named NIKA is no longer under the flag of the Republic of Panama since March 16, 2020. It is important to highlight that it was precisely Panama who decided to request to the Commission for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources (CCAMLR) to include this vessel in the Commission's list of vessels involved in IUU activities. As reference, attached you will find the Circular No. COMM CIRC 21/05, where the CCAMLR informs about the deletion of this vessel from our registry.

Taking in consideration the aforementioned cases, Panama requests the update the IUU list of the commission removing the flag of Panama as current flag in both vessels.

Reiterating the assurances of my highest consideration, not without first thanking you for any steps you may be good enough to take in response to our request.

Sincerely yours,


FLOR TORRIJOS
General Administrator



FT/RD/mea/rk



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ

Dirección General de Marina Mercante

Panamá, 27 de abril de 2021
Nota No.103-01-00217-DGMM –NSM

Respetada Administradora General,

Sean mis primeras palabras portadoras de un cordial saludo y a la vez hacer referencia a la Nota No. AG-269-21 fechada el 26 de abril de 2021, por medio de la cual nos solicitan que le indiquemos si la nave **XING HAI FENG** con IMO No. **7826233**, se encuentra o encontraba inscrita en el registro panameño.

Sobre el particular, tenemos a bien indicarle, que se procedió con la verificación en nuestros registros y se pudo corroborar que el número OMI 7826233, corresponde a la nave **OCEAN LION**, que estuvo inscrita en el registro panameño desde el 30 de junio de 1995 hasta la fecha de cancelación el 01 de abril de 1999.

Aunado a lo antes expuesto, se realizó la búsqueda de la nave en la plataforma de IHS (SEA-WEB) y se pudo evidenciar que con el número de IMO No. 7826233, aparece la nave **OCEAN GLORY** bajo el registro de Guinea Ecuatorial. Adjunto, la documentación para su referencia.

Aprovecho la ocasión para reiterar a usted, las seguridades de mi distinguida consideración.


RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
Director General

Licenciada

FLOR TORRIJOS

Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá

Ministerio de Desarrollo Agropecuario

E. S. D.

RNCG/JLO/KP

645

Av. Omar Torrijos Herrera
Edificio PanCanal Plaza, piso 4, oficina 401
P. Box 0843-00533, Balboa, Ancón, Rep. de Panamá

100
2021 ABR 28 09:55AM
Tel.: (507) 501-5106 / 5227
Fax: (507) 501-5405


: THIS REPORT CREATED 26 Apr 2021 21:40

Ship Detail

| | | | |
|------------|-----------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| Ship Name | OCEAN GLORY | Shiptype | Fishing Vessel |
| IMO/LR No. | 7826233 | Gross | 2,657 |
| Call Sign | 3CM2155 | Deadweight | 1,741 |
| MMSI No. | | Year of Build | 1980 |
| Flag | Equatorial Guinea | Status | In Service/Commission |
| Operator | <u>Ocean Lion Shipping</u> | Shipbuilder | <u>Bohaterow Westerplatte</u> |

Ownership

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------|
| Group Owner | Unknown | Address Location | | Company No. | 9991001 |
| Shipmanager | <u>Ocean Lion Shipping</u> | Address Location | Singapore | Company No. | 1637877 |
| Operator | <u>Ocean Lion Shipping</u> | Address Location | Singapore | Company No. | 1637877 |
| DOC Company | Unknown | Address Location | | IMO Company No (DOC) | |
| Registered Owner | <u>Ocean Lion Shipping</u> | Address Location | Singapore | IMO Registered Owner No | 1637877 |
| Technical Manager | Unknown | Address Location | | Company No. | 9991001 |
| Bareboat Owner | | Address Location | | Company No. | |

Ownership History

Show extended history

| Date | Name | Flag | Group Owner | Shipmanager | Operator | DOC Company | Registered Owner | Price |
|--------------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|-------|
| 2003-11 | OCEAN GLORY | Equatorial Guinea | | | | | | |
| 2003-09 | | Maldives | | | | | | |
| 1999-10 | | Belize | | | | | | |
| 1997-11 | | | | | | Unknown | | |
| 1995-07 | Ocean Lion | Panama | | <u>Ocean Lion Shipping</u> | <u>Ocean Lion Shipping</u> | | <u>Ocean Lion Shipping</u> | |
| 1995-99 | | Unknown | | | | | | |
| 1994-07 | | Liberia | | | | | <u>Sunwind Holdings</u> | |
| 1994-06 | | | Unknown | | | | | |
| 1994-99 | | | | | | | Owner Unknown | |
| 1993-06 | | | <u>Vladivostok Trawling</u> | | | | | |
| 1993-99 | | Russia | | | | | <u>Vladivostok Trawling</u> | |
| 1992-06 | | | <u>Dalryba JSC</u> | | | | | |
| 1992-00 | | Russia | | | | | | |
| 1989-06 | | | <u>USSR</u> | | | | | |
| 1980-00 | Trokhus | U.S.S.R. | | | | | <u>Dalryba JSC</u> | |
| Not recorded Bonavista I | | | | | | | | |
| Originally Trokhus | | | | | | | | |

Registration, P&I, and Communications

| | | | |
|------------------|---------|----------------|-------------------|
| Port of Registry | | Flag | Equatorial Guinea |
| Official Number | | Sat Com ID | |
| Sat Com Ans Back | | Fishing Number | |
| Current P&I Club | Unknown | | |

P&I Club History

| Date | P&I Club |
|------------|----------|
| 2006-02-20 | Unknown |

Flag, Call Sign & MMSI History

| Date | Flag | Port of Registry | Call Sign | MMSI |
|---------|-------------------|------------------|-----------|------|
| 2003-11 | Equatorial Guinea | | 3CM2155 | |
| 2003-09 | Maldives | Male | | |
| 1999-10 | Belize | Belize City | | |
| 1995-99 | Unknown | | | |
| 1995-07 | Panama | Panama | | |
| 1994-07 | Liberia | Monrovia | | |
| 1993-99 | Russia | Vladivostok | | |
| 1992-00 | Russia | Nevelsk | | |
| 1980-00 | U.S.S.R. | Nevelsk | | |

Three Year Event Summary

| Significant Event | Last 12 months | Between 1 and 2 years ago | 2-3 years ago |
|----------------------|----------------|---------------------------|---------------|
| Casualties | 0 | 0 | 0 |
| Class status changes | 0 | 0 | 0 |
| Detentions | 0 | 0 | 0 |
| DOC certificates | 0 | 0 | 0 |
| Flag changes | 0 | 0 | 0 |
| Group Owner changes | 0 | 0 | 0 |
| Inspections | 0 | 0 | 0 |
| Name changes | 0 | 0 | 0 |

Class

Class History

| Date | Class | Status |
|------------|----------------------------------|--------------|
| 1999-04-00 | Russian Maritime Register (IACS) | (Disclassed) |
| 1980-03-00 | Russian Maritime Register (IACS) | In Class |

Surveys

Crew List

Inspections & Detentions

Data as reported by Port State Control Authorities [Paris MOU Data Feed Update](#)

Safety Management Company

Safety Certificates

Casualty & Events

At most, the first fifty Events are returned. Click [here](#) to return the entire list into Search Results.

| Event ID | Name at time of Incident | Event Type | Detail | Significance | Start Date |
|------------------------|--------------------------|------------|-----------|--------------|------------|
| 606398 | Trokhus | Casualty | Foundered | Serious | 1994-05-27 |

Construction Overview

| | | | |
|----------|----------------|------------|-------|
| ShipType | Fishing Vessel | Built | 1980 |
| GT | 2,657 | Deadweight | 1,741 |

Alterations & Conversion

Arrangement

| Structure | Sequence (Bow to Stern) | Position | Type | Material | Length | Breadth |
|-----------|-------------------------|------------|----------------|---------------------|--------|---------|
| Tank | 01 | Cargo Tank | Centre Or Only | Steel (Unspecified) | | |
| Tank | 02 | Cargo Tank | Centre Or Only | Steel (Unspecified) | | |
| Tank | 03 | Cargo Tank | Centre Or Only | Steel (Unspecified) | | |

Construction Detail

Statcode5:B11B2FV; Hull Type:Single Hull; Hull Material:Steel; Hull Connections:Welded; Decks:1 dk; Ice strengthened

Recycling Detail (Broken up ships only)

Service Constraints

Fishing Industry; Sea, Unspecified

Shipbuilder

1980-03 Stocznia Polnocna im Bohaterow Westerplatte - Gdansk Yard/hull No.: B406/05

Sister Ships

Status History

| Date | Status |
|------------|------------------------|
| 1980-03-01 | In Service/Commission |
| 1979-07-20 | Launched |
| 1979-04-11 | Keel Laid |
| 1978-12-00 | On Order/Not Commenced |

Supplementary Features

Feature

Ice strengthened
Seiner
Tuna Fishing

Dimensions

| | | | |
|---------------------|--------|-----------------|--------|
| Length Overall | 85.000 | Length (BP) | 75.010 |
| Length (Reg) | 0.000 | Bulbous Bow | No |
| Breadth Extreme | 15.030 | Breadth Moulded | 0.000 |
| Draught | 6.000 | Depth | 9.200 |
| Keel To Mast Height | 0.000 | | |
| Displacement | 4058 | T/CM | 0.0 |

Tonnages

| | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Tonnage Type | One tonnage, unspecified | Tonnage System | New System (International 1969) |
| Effective Date | 1995-07 | | |
| Gross Tonnage (GT) | 2,657 | Net Tonnage (NT) | 797 |
| Deadweight (DWT) | 1,741 | Compensated Gross Tonnage (CGT) | 0 |
| Formula Deadweight | | Light Displacement Tonnage (LDT) | 2,317 |

Cargo Overview

| | | | | | | | |
|------------------|---|---------|-------|-----------|---|------------|---|
| Grain | 0 | Bale | 1,850 | Liquid | 0 | Gas | 0 |
| TEU | 0 | TEU 14t | 0 | Insulated | 0 | Passengers | 0 |
| Bollard Pull (t) | 0 | | | | | | |

Capacities

Bale 1,850

Cargo Handling Gear

Compartments

Hatches

Ro-Ro (Lanes, Ramps & Doors)

Specialist

Tanks

3 Steel (Unspecified) Centre Or Only Cargo Tank(s)

Machinery Overview

1 oil engine geared to screw shaft driving 1 FP propeller Total Power: Mcr 3,825kW (5,200hp) Service Speed: 16.00kts

Auxiliary Engines

Auxiliary Generators

3 x 380kW

Boilers

Bunkers

Prime Mover Detail

Design: Sulzer (Group: Wartsila), Engine Builder: Zaklady Urzadzen Technicznych 'Zgoda' SA - Poland 1 x 8ZL40/48, 4 Stroke, Single Acting, In-Line (Vertical) 8 Cy. 400 x 480, Mcr: 3,825 kW (5,200 hp) at 530 rpm

Thrusters

1 Thwart. CP thruster (f) , 1 Tunnel thruster (a)

Trading Areas Last 12 Months

AIS Position

(No AIS Messages)



Leaflet | © IHS Global Ltd 2021, © DigitalGlobe, Inc., © OpenStreetMap contributors

Berth Calls

At most, the last 50 movements are returned for calls in the previous 12 months.

Click [here](#) to return all. Berth calls are comprehensive for cargo carrying ships; tankers, bulk carriers, container ships visiting major ports but may cover smaller ports

Country Port Terminal Berth Arrival Departure Hours Draught +/-

Port Calls

At most, the last 50 movements are returned.
 Click [here](#) to return all movements for the ship or on a port to view port details.

Ships in Port Port of Call Country Arrival Date Arrival Draught Sailing Date Sail Draught Hours in Port

[Click here to see the latest movements displayed in OpenStreetMap Maps](#)

Port Callings Calendar

No port callings calendar data available for last 12 months. If you believe this is an error contact CustomerCare@ihsmarkit.com

| Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |

Port Callings Visualisation

No port callings data available for last 12 months. If you believe this is an error contact CustomerCare@ihsmarkit.com.



Highchart

STS Pairings

At most, the last 50 suspected STS pairings for the last year and the possible STS type are returned. Suspected STS pairings are recorded for cargo carrying ships; tankers, bulk carriers, container ships over 5,000gt for cargo and bunkering operations. Fishing transshipments to refrigerated vessels over 5,000gt are also recorded.

Draught +/- Berth or Position Type Other Ship Ship Type STS Start STS End Hours Draught +/-

© 2021 IHS Global Limited. IHS Global Limited assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has a contract with IHS Global Limited and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

Zimbra:**vquiros@arap.gob.pa**

RE: Official Letter AG-739-2021 - XING HAI FENG and NIKA vessels

De : Domingue, Gerard (NFITD)
<Gerard.Domingue@fao.org>

mié., 29 de sept. de 2021 04:51

 5 ficheros adjuntos

Asunto : RE: Official Letter AG-739-2021 - XING HAI FENG
and NIKA vessels

Para : Flor Torrijos <ftorrijos@arap.gob.pa>

Para o CC : hsfes <hsfes@arap.gob.pa>, Rudick Kant
<rkant@arap.gob.pa>, IOTC-Secretariat <IOTC-
Secretariat@fao.org>

Dear Ms Torrijos,

We wish to inform you that we have examined the requests made by your office to update the details of the vessels, XING HAI FENG and NIKA, in relation to flag State identified in the IOTC IUU Vessels List. In relation to our examination we wish to inform you of the following:

- Updating the flag information for the vessel, NIKA, should be a straightforward procedure since the vessel was cross-listed by the IOTC from the list of CCAMLR. Given that CCAMLR has already updated the flag information for this vessel to "Unknown", we can follow suit on that basis.
- Updating the flag information for the vessel, XING HAI FENG, is a bit more complicated. Since the vessel was directly listed by the IOTC, request to change the vessel detail (in this case the flag State) is required to be submitted by an IOTC Member or a Cooperating non-Contracting Party (CPC). Please refer to paragraph 30 of the attached Resolution. Since Panama is not a CPC of the IOTC, the request will have to be tabled at the next meeting of the Compliance Committee and Commission meeting, in May next year. Alternatively, if Panama has "friendly" country, which is an IOTC CPC, you could explore the possibility for that country to submit the request. The list of IOTC CPCs can be found at the following link: <https://www.iotc.org/about-iotc/structure-commission>. Please let us know which way that your office would wish to proceed, so that we can take a decision on when to update the IOTC IUU Vessels List.

We thank you and look forward to receive your soonest advice.

Kind regards,

Gerard Domingue

From: Flor Torrijos <ftorrijos@arap.gob.pa>

Sent: 28 September 2021 19:25

To: IOTC-Secretariat <IOTC-Secretariat@fao.org>

Cc: hsfes <hsfes@arap.gob.pa>; Rudick Kant <rkant@arap.gob.pa>

Subject: Re: Official Letter AG-739-2021 - XING HAI FENG and NIKA vessels

Dear Mr. Executive Secretary O' Brien,

Thanks for your communication and confirmation.

We thank you in advance for your considerations, remaining at your disposal to clarify or answer any consult you may have on the subject.

Kind regards,

Flor



Flor Torrijos Oro
Administradora General

Edificio la Riviera - Avenida Justo Arosemena y Calle 45, Bella Vista (Antigua Estación El Árbol)
Correo: ftorrijos@arap.gob.pa
Tels: (507)511-6000

www.arap.gob.pa

Síguenos:
arap_panama

De: "iotc-secretariat" <IOTC-Secretariat@fao.org>

Para: "ftorrijos" <ftorrijos@arap.gob.pa>

CC: "hsfs" <hsfs@arap.gob.pa>, "Rudick Kant" <rkant@arap.gob.pa>, "iotc-secretariat" <IOTC-Secretariat@fao.org>

Enviados: Martes, 28 de Septiembre 2021 7:51:56

Asunto: RE: Official Letter AG-739-2021 - XING HAI FENG and NIKA vessels

Dear Ms Oro,

We acknowledge receipt of your below message and the one previous to that, which were addressed to the Executive Secretary of the IOTC. Please accept our apologies for not acknowledging the earlier message, which unfortunately escaped our attention, after first sight.

We shall give consideration to the official letters and revert back to your office in the coming days.

Thank you for your kind understanding.

Sincerely,

Gerard Domingue

Compliance Manager
Indian Ocean Tuna Commission
P.O. Box 1011, Seychelles
Tel: +248-4225494
E-mail: Gerard.Domingue@fao.org
<http://www.iotc.org>



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iote ctoi

From: Flor Torrijos <ftorrijos@arap.gob.pa>
Sent: 24 September 2021 04:49
To: OBrien, Chris (NFITD) <Chris.OBrien@fao.org>
Cc: IOTC-Secretariat <IOTC-Secretariat@fao.org>; Domingue, Gerard (NFITD) <Gerard.Domingue@fao.org>; DeBruyn, Paul (NFITD) <Paul.DeBruyn@fao.org>; hsfes <hsfs@arap.gob.pa>; Rudick Kant <rkant@arap.gob.pa>
Subject: Re: Official Letter AG-739-2021 - XING HAI FENG and NIKA vessels

Dear Mr. Executive Secretary O' Brien,

We hope you and all you staff are well.

I communicate in this opportunity, as a kindly reminder if our previous communication and in order to consult of said email and attachments were duly received by the the Commission.

Thanks in advance.

Kind regards,

Flor

| | |
|--|---|
|  <p>ARAP Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá</p> | <p>Flor Torrijos Oro Administradora General</p> <p>Edificio la Riviera - Avenida Justo Arosemena y Calle 45, Bella Vista (Antigua Estación El Árbol) Correo: ftorrijos@arap.gob.pa Tels: (507)511-6000</p> <p>www.arap.gob.pa     Síguenos: arap_panama</p> |
|--|---|

De: "ftorrijos" <ftorrijos@arap.gob.pa>
Para: "chris obrien" <chris.obrien@fao.org>
CC: "iote-secretariat" <iote-secretariat@fao.org>, "gerard domingue" <gerard.domingue@fao.org>, "paul debruyn" <paul.debruyn@fao.org>, "hsfs" <hsfs@arap.gob.pa>, "Rudick Kant" <rkant@arap.gob.pa>
Enviados: Martes, 14 de Septiembre 2021 16:01:08
Asunto: Official Letter AG-739-2021 - XING HAI FENG and NIKA vessels

Dear Mr. Executive Secretary O' Brien,

We hope that you and all the IOTC staff are well during this complex times.

On this opportunity, we proceed to submit the official letter in reference and regarding the aforementioned vessels, for your consideration.

We thank you in advance for the attention on this subject.

Kind regards,


Flor



Flor Torrijos Oro
Administradora General

Edificio la Riviera - Avenida Justo Arosemena y Calle 45, Bella Vista (Antigua Estación El Árbol)
Correo: ftorrijos@arap.gob.pa
Tels: (507)511-6000

www.arap.gob.pa     Síguenos:
[arap_panama](#)

 **iotc_cmm_1803.pdf**
631 KB

DESPACHO DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL

Panamá, 26 de abril de 2021.
AG-269-21

Ingeniero
RAFAEL CIGARRUISTA
Director General
Dirección General de Marina Mercante
Autoridad Marítima de Panamá
República de Panamá

Estimado Ing. Cigarruista:

Me dirijo a usted con la finalidad de saludarlo y a la vez solicitar su asistencia para que nos brinde información de la nave denominada XING HAI FENG, con IMO No. 7826233, si la misma se encuentra o encontraba inscrita dentro del registro panameño. Esto se debe a que el buque en referencia está incluido en las distintas listas de buques que han cometido actividades de Pesca INDNR. En dichas listas, se muestra como pabellón la República de Panamá, situación que consideramos necesaria dilucidar oportunamente para conocer si efectivamente esta nave es o fue de nuestro pabellón o si dicha nave no ha portado nuestro registro patrio.

Para su referencia, abajo encontrará detalles de la nave con información registrada en cada una de las listas indicada por OROP:

| Vessel Name | Previous Names | Flag | Previous Flags | Callsign | IMO no | Beneficial Owner | Operator | Activities | Listing RFMOs |
|---------------|----------------|--------|-------------------|----------|---------|---|---|--|--------------------------|
| XING HAI FENG | OCEAN LION | PANAMA | EQUATORIAL GUINEA | 3FHW5 | 7826233 | Ocean Lion Shipping S.A., Panama City, Panama | Ocean Lion Shipping S.A., Panama City, Panama | Contravention of IOTC Resolution 02/04, 02/05, 03/05/ Violation de la résolution de la CTOI 02/04, 02/05, 03/05. | IOTC, ICCAT, GFCM, SIOFA |

Aunado a lo anterior, en el caso que la nave en mención sea panameña, quisieramos conocer su opinión en cuanto a la posibilidad de realizarse una diligencia de inspección y posible detención de la nave. Como en casos anteriores, somos concedores que estas acciones dependerán de las solicitudes que le hagamos al respecto, sin embargo, quisieramos contar con esta información para manejar el caso de una manera proactiva.

En virtud de todo lo antes expuesto, por este medio le solicitamos la interposición de sus buenos oficios para que nos certifique el estatus de dicha nave ante la AMP o en su defecto si la nave no ha sido registrada.

Nos mantenemos atentos a sus comentarios, a fin de poder tomar las decisiones que correspondan, dependiendo de la situación registral que mantenga la nave ante la Dirección que usted regenta.

Quedo de usted, aprovechando la oportunidad para reiterar las seguridades de mi más alta estima y distinguida consideración.

Atentamente,


FLOR TORRIJOS
Administradora General

FT/RD/rk



**AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA**

DIRECCION GENERAL OF MARINA MERCANTE

Departamento de Registro de Buques

NAVE CANCELADA

27-abr.-2021

| | |
|---------------------------------|--|
| NAVE | <i>OCEAN LION</i> |
| NOMBRE ANTERIOR | BONAVISTA I |
| NUMERO PATENTE | 2249996 |
| RADIO | 3FHW5 LIC. RADIO MMSI |
| PROPIETARIO | OCEAN LION SHIPPING S.A. |
| DIRECCION | C/O 2 JURONG EAST STREET 21 05-19/20 IMM BUILDING, SINGAPORE 2260 |
| PAIS PROPIETARIO | POLAND |
| REPRESENTANTE | SHIRLEY & ASOCIADOS |
| CLASIFICACION | PESCA |
| TIPO DE BUQUE | |
| T. BRUTA | 2,657.00 T. NETO 797.00 |
| FEC ABANDERAMIENTO | 30-junio-1995 |
| FEC_IMPUESTO | 01-enero-2000 |
| AÑO CONSTRUCCION | 1980 |
| ESTATUS | NO ESPECIFICADO |
| NO IMO | 7826233 |
| SOCIEDAD_CLASIFICADORA | PANAMA REGISTER CORPORATION |
| Lugar Abanderamiento | DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE |
| PAIS RENUNCIA | LIBERIA |
| RESPONSABLE CUENTA RADIO | PANAMA MARINE COMPANY, INC. |

DATOS DE CANCELACION

| | |
|------------------------|----------------|
| FEC CANCELACION | 01-abr.-1999 |
| RESOLUCION | 647-98-10-08 |
| CAUSA | Oficio |
| PAIS DESTINO | NO INDICATED |
| COMPRADOR | EJEC. 99-01-04 |

**AQUATIC RESOURCES AUTHORITY OF PANAMA
GENERAL ADMINISTRATION OFFICE**

Panama, June 30th, 2022.
AG-611-2022

To Honorable
Camille Jean Pierre Manel
Executive Secretary
International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas, ICCAT.

Dear Mr. Manel:

The Republic of Panama, through the Aquatic Resources Authority, respectfully addresses you in order to inform that, the refrigerated cargo vessel **QIAN YUAN**, with IMO number **8819691**, call sign **H3YK** and owned by **GINSIL HOLDING GROUP LIMITED**, with international fishing license of activities related to fishing number 04-105-6063-252-979, has been suspended since May 4th, 2022, and subsequent suspension before the different RFMOs where she was registered; As a result of an administrative sanctioning process before this Authority, through final resolution, the vessel has been sanctioned for contravening our national laws, and carrying out illegal, unreported and unregulated fishing activities.

According to our IUU Protocol, this Authority in coordination with the Panama Maritime Authority as an asset restraint measure preventing the vessel from being cancelled from the registry (Panamanian flag) and the transference of ownership; however, despite the efforts to conclude this sanctioning proceeding, in our investigations we have noticed that the said vessel continued to be engaged in transshipping operations after this administration suspended the fishing related activities license.

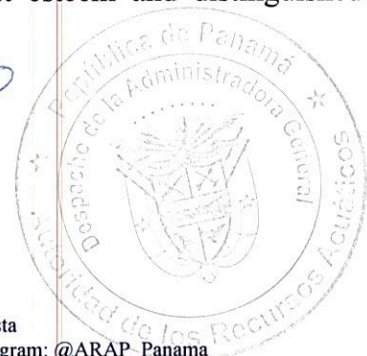
Therefore, we request your contribution in transmitting CPC and CNCP members of the Commission to not allow this vessel to continue with fishing related activities, discharge any products or receive services at sea in your regulated body waters because they are related to illegal, unreported and unregulated fishing activities. We really appreciate if you have related information that you can provide to this Authority and please, kindly proceed to circulate this document among the Commission members.

I take this opportunity to reiterate the assurances of my highest esteem and distinguished consideration.

Yours sincerely,



CARLOS CASTRO
Acting General Administrator



Re: PA Official Letter_Qian Yuan, IMO 8819691

De : Vivian Quiros <vquiros@arap.gob.pa>

dom., 03 de jul. de 2022 00:20

Asunto : Re: PA Official Letter_Qian Yuan, IMO 8819691

📎 2 ficheros adjuntos

Para : info <info@iccat.int>**Para o CC :** hsfhs <hsfhs@arap.gob.pa>, administraciongeneral <administraciongeneral@arap.gob.pa>, Gabriel Caballero <gcaballero@arap.gob.pa>

Dear Ms. Jeanny,

Thank you for your prompt assistance in this important situation. I hereby inform you that we are evaluating all the possible actions to follow according to our protocol, so your wise comments, based on the provisions of Rec. 21-13 of the ICCAT, will be internally proposed to our Administration to be considered in decision-making.

We reiterate our gratitude for your considerations and the Commission's support.

Best regards.



Licda. Vivian Quiros (OWD)
Asistente Técnico
Dirección de Cooperación y Asuntos Pesqueros Internacional
Edificio la Riviera - Avenida Justo Arosemena y Calle 45, Bella Vista (Antigua Estación El Árbol)
Correo: vquiros@arap.gob.pa
Tels: (507) 511-6008 Ext. 205

www.arap.gob.pa

    Síguenos:
[arap_panama](#)

From: "info" <info@iccat.int>**To:** "Vivian Quiros" <vquiros@arap.gob.pa>, "info" <info@iccat.int>**Cc:** "hsfhs" <hsfhs@arap.gob.pa>, "administraciongeneral" <administraciongeneral@arap.gob.pa>, "Gabriel Caballero" <gcaballero@arap.gob.pa>**Sent:** Friday, July 1, 2022 2:03:09 AM**Subject:** RE: PA Official Letter_Qian Yuan, IMO 8819691

Dear Vivian,

We acknowledge receipt of your mail and attached letter, which will be circulated to all CPCs as you request.
Does Panama wish for this vessel to be included on the draft ICCAT List of IUU Vessels which is currently being compiled? If so, we should be grateful if you could provide us the information required by Rec 21-13 on form <https://www.iccat.int/Forms/CP11-IUUst.xls> available on the ICCAT web site.
Thanking you in advance,

Yours sincerely,

Jenny Cheadle
Head of Compliance Department
ICCAT Secretariat
c/Corazon de Maria 8-6º
28002 Madrid
Spain – Espagne – España

From: Vivian Quiros <vquiros@arap.gob.pa>
Sent: viernes, 1 de julio de 2022 4:44
To: info <info@iccat.int>
Cc: hsfs@arap.gob.pa; administraciongeneral@arap.gob.pa; Gabriel Caballero <gcaballero@arap.gob.pa>
Subject: PA Official Letter_Qian Yuan, IMO 8819691
Importance: High

** CORREO EXTERNO. Verifique remitente antes de abrir adjuntos o hacer clic sobre enlaces **

Dear Mr. Camille,

Hope this email finds you well. Please find attached the Official Letter AG-611-2022 from our General Administration regarding the Panamanian Cargo Reefer Vessel: Qian Yuan, IMO 8819691 related to IUU activities, kindly proceed to circulate this document among the Commission Parties.

Best regards.



Licda. Vivian Quiros (OWD)

Asistente Técnico

Dirección de Cooperación y Asuntos Pesqueros Internacional

Edificio la Riviera - Avenida Justo Arosemena y Calle 45, Bella Vista (Antigua Estación El Árbol)

Correo: vquiros@arap.gob.pa

Tels: (507) 511-6008 Ext. 205

www.arap.gob.pa



Síguenos:
[arap_panama](https://www.facebook.com/arap_panama)