

Original : anglais

**NOTE EXPLICATIVE CONCERNANT LE PROJET DE RECOMMANDATION DE L'ICCAT POUR UN PROGRAMME D'INSPECTION INTERNATIONALE CONJOINTE DANS L'ATLANTIQUE OUEST**

*(Proposition présentée par le Canada)*

En juin 2021, le Canada a présenté le document de discussion « Programme ICCAT d'inspection internationale conjointe dans les eaux internationales de l'Atlantique Ouest de la zone de Convention ICCAT » au Groupe de travail IMM. Le Canada a rappelé que la version actuelle et la version amendée de la Convention demandent aux Parties contractantes de s'engager à collaborer les unes avec les autres dans le cadre d'un système d'application international afin de garantir l'application des dispositions de la Convention dans les eaux au-delà de la juridiction nationale. Le Canada a également constaté que, bien que deux pêcheries de l'ICCAT (thon rouge de l'Atlantique Est et de la Méditerranée et espadon de la Méditerranée) fassent déjà l'objet d'un programme d'inspection internationale conjointe dans le cadre de leurs mesures de conservation et de gestion, aucun programme de ce type n'existe dans les eaux internationales de la zone de l'Atlantique Ouest de la Convention de l'ICCAT.

S'inspirant d'autres propositions similaires soumises au cours des dernières années, le Canada propose un programme d'inspection conjointe qui s'appliquerait à toutes les activités de pêche pratiquées dans la partie de l'Atlantique Ouest de la zone de la Convention de l'ICCAT. En limitant la portée géographique à l'Atlantique Ouest, le programme proposé vise à améliorer la capacité d'inspection et à promouvoir l'application dans la zone de la Convention sans faire double emploi ni interférer avec les programmes existants pour le thon rouge de l'Est et de la Méditerranée et l'espadon de la Méditerranée. Toutefois, ce Programme ne serait pas attaché à une mesure de gestion d'une espèce donnée de l'ICCAT afin de promouvoir le respect de toutes les mesures de conservation et de gestion pertinentes, et de détecter et de combattre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (IUU) dans toute la région.

Une caractéristique essentielle de ce Programme serait de favoriser la coopération et le partage d'informations entre les Parties contractantes par le biais d'opérations d'inspection conjointes. Les Parties contractantes intéressées à participer au Programme en tant qu'inspecteurs pourraient nommer des inspecteurs et participer aux opérations des navires d'inspection d'une autre Partie contractante, renforçant ainsi une plus grande capacité d'inspection et une meilleure compréhension des diverses opérations de pêche.

Le Canada invite les Parties contractantes à apporter des réponses et commentaires sur cette proposition avant la réunion ordinaire, y compris des suggestions sur la manière dont le texte pourrait être amélioré, mieux aligné sur les programmes existants, ou les moyens de rendre le fonctionnement du programme proposé plus pratique.

**PROJET DE RECOMMANDATION DE L'ICCAT POUR UN  
PROGRAMME D'INSPECTION INTERNATIONALE CONJOINTE DANS L'ATLANTIQUE OUEST**

*(Proposition présentée par le Canada)*

*RAPPELANT* la Recommandation 75-02 relative à un Schéma conjoint d'inspection internationale, l'annexe 7 de la Recommandation 19-04 établissant un Programme d'inspection internationale conjointe pour la pêcherie de thon rouge de l'Atlantique Est et de la Méditerranée et l'annexe 1 de la Recommandation 16-05 établissant un Programme d'inspection internationale conjointe pour la pêcherie d'espadon de la Méditerranée;

*RAPPELANT EN OUTRE* la Recommandation 19-09 sur l'observation des navires et la Recommandation 98-11 sur l'interdiction concernant les débarquements et transbordements de bateaux de Parties non contractantes identifiés comme ayant commis une infraction grave ;

*RAPPELANT ÉGALEMENT* la Présentation générale des mesures de contrôle intégré adoptées à la 13e réunion extraordinaire de la Commission (Réf. 02-31) ;

*SOUHAITANT* collaborer à l'adoption d'un système d'exécution internationale conjointe tel que le prévoit le paragraphe 3 de l'article IX de la Convention de l'ICCAT ;

*AYANT L'INTENTION* de renforcer le système de suivi, contrôle et surveillance de l'ICCAT afin de promouvoir l'application de la Convention de l'ICCAT et des Recommandations de la Commission en étendant à l'Atlantique occidental le recours à un système d'inspection internationale conjointe ; et

*RECONNAISSANT* l'utilité d'établir un Programme d'inspection internationale conjointe dans l'Atlantique Ouest qui reflète les normes internationales actuelles et puisse être étendu à d'autres pêcheries ou zones relevant de la juridiction de l'ICCAT ;

**LA COMMISSION INTERNATIONALE POUR LA  
CONSERVATION DES THONIDÉS DE L'ATLANTIQUE RECOMMANDE CE QUI SUIT :**

Un Programme d'inspection internationale conjointe dans l'Atlantique Ouest devra être établi comme suit :

**Section I : Définitions**

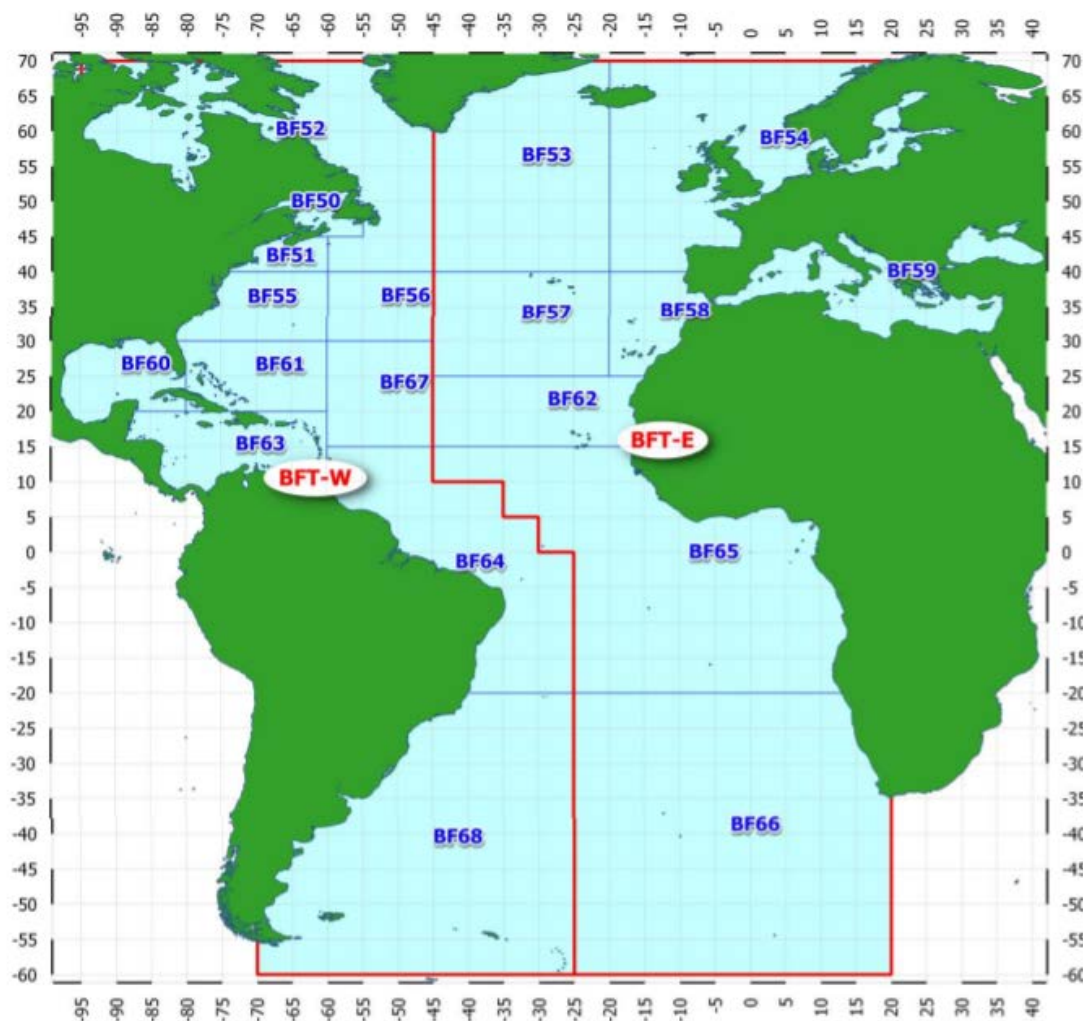
Pour les besoins du Programme d'inspection internationale conjointe :

1. On entend par «pêche» la capture, la prise ou le prélèvement de ressources halieutiques relevant du mandat de l'ICCAT ; la tentative de capture, de prise ou de prélèvement de ces ressources ; ou toute autre activité dont on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elle aboutisse à la capture, à la prise ou au prélèvement de ces ressources ;
2. On entend par «activité de pêche» la pêche et toute autre activité de préparation, d'appui ou relative à la pêche, y compris le stockage, la transformation, le transport, le transfert des poissons dans les cages ou à partir des cages, ainsi que le Transbordement des poissons ou des produits de poissons ;
3. On entend par « navire de pêche » tout navire motorisé, utilisé, destiné à être utilisé ou équipé pour être utilisé en vue d'activités de pêche, y compris les navires de capture, les navires de support, les navires de transformation des poissons, les remorqueurs, les navires de transport, les navires de charge et tout autre navire participant directement à des activités de pêche ;
4. On entend par « navire d'inspection » tout navire autorisé par une Partie contractante et inscrit dans le Registre ICCAT des navires d'inspection dans le cadre du Programme d'inspection internationale conjointe ;

5. On entend par « inspecteur » un fonctionnaire désigné et autorisé par une Partie contractante et chargé de l'arraisonnement et des inspections dans la zone de la Convention de l'ICCAT dans le cadre du Programme d'inspection internationale conjointe ;
6. On entend par « Programme » le programme d'inspection internationale conjointe établi par la présente Recommandation.
7. On entend par « pêche IUU » les activités définies au paragraphe 3 du Plan d'action international de la FAO visant à prévenir, à contrecarrer et à éliminer la pêche illicite, non déclarée et non réglementée, et définies plus en détail au paragraphe 1 de la Recommandation 18-08 établissant une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées (IUU).

## Section II : Objectif et champ d'application

8. L'arraisonnement et l'inspection internationaux menés en vertu du présent Programme visent à contrôler l'application de la Convention de l'ICCAT et des Recommandations y relatives qui sont en vigueur.
9. Le présent Programme s'applique dans la zone de la Convention de l'ICCAT au-delà des zones relevant de la juridiction nationale dans l'Atlantique Ouest et aux activités de pêche qui ont eu lieu dans cette zone. [La carte ci-dessous est extraite des définitions géographiques de l'ICCAT (Version : 2016.02) à l'adresse [https://www.iccat.int/Data/ICCAT\\_maps.pdf](https://www.iccat.int/Data/ICCAT_maps.pdf); s'il existe une meilleure façon de décrire la zone occidentale dans la présente Recommandation, toute suggestion est la bienvenue].



### **Section III: Dispositions et droits généraux**

9bis. Chaque Partie contractante peut, conformément aux dispositions du présent Programme, procéder à l'arraisonnement et à l'inspection des navires de pêche dans la zone de la Convention de l'ICCAT allant au-delà des zones relevant de la juridiction nationale dans l'Atlantique Ouest et des activités de pêche qui ont eu lieu dans cette zone.

9ter. Les présentes dispositions devront également s'appliquer dans leur intégralité entre une Partie contractante et une Partie, une Entité ou une Entité de pêche non contractante coopérante, sous réserve que les parties concernées le notifient à la Commission.



#### ***Obligations des Parties contractantes***

10. Toutes les Parties contractantes sont encouragées à fournir des inspecteurs et des navires d'inspection en fonction de leur capacité et peuvent commencer à participer à la conduite des inspections dans le cadre du présent Programme à tout moment.
11. Chaque Partie contractante devra prendre les mesures nécessaires afin de garantir que les navires de pêche autorisés à battre son pavillon, leurs capitaines, et ses navires d'inspection et/ou inspecteurs le cas échéant, respectent leurs obligations et exigences respectives décrites dans la présente Recommandation.
12. Dans les 30 jours suivant la date de lancement du présent Programme, chaque Partie contractante devra notifier au Secrétaire exécutif un point de contact aux fins de la réception des notifications, des rapports d'inspection et de la notification immédiate des infractions en vertu du présent Programme. Elle devra communiquer tout changement à cette information au Secrétaire exécutif le plus tôt possible, mais au plus tard 14 jours suivant la date effective du changement.
13. L'arraisonnement et les inspections devront être réalisés par des inspecteurs et des navires d'inspection affectés au Programme par une Partie contractante en vertu du paragraphe 14 ci-dessous.

#### ***Exigences de notification***

14. Une Partie contractante qui a l'intention de réaliser un arraisonnement et une inspection en vertu du Programme, y compris en déployant des inspecteurs à bord du navire d'inspection d'une autre Partie contractante conformément à l'accord visé au paragraphe 15, devra :
  - a) en notifier le Secrétaire exécutif, au plus tard 30 jours avant le déploiement du navire d'inspection ou de l'inspecteur, en fournissant les informations suivantes :
    - (i) son autorité nationale responsable de l'inspection en mer, ainsi que le nom et les coordonnées (y compris numéros de téléphone et de fax et adresse électronique) d'un point de contact au sein de cette autorité ;
    - (ii) en ce qui concerne les inspecteurs qu'elle affecte conformément à ces procédures : (a) les noms des autorités responsables de l'arraisonnement et de l'inspection ; (b) la notification que les inspecteurs de ces autorités connaissent parfaitement les activités de pêche à inspecter et les dispositions de la Convention et des mesures de conservation et de gestion en vigueur et (c) la notification que les inspecteurs de ces autorités ont reçu et achevé une formation à la réalisation d'activités d'arraisonnement et d'inspection en mer conformément aux normes et procédures qui peuvent être adoptées par la Commission ;
    - (iii) un exemple des pièces d'identité délivrées aux inspecteurs par l'autorité nationale visée au sous-paragraphe (i) ci-dessus, sauf si une Recommandation exige la pièce d'identité suivante approuvée par l'ICCAT :

Dimensions : Largeur : 10,4 cm, Hauteur : 7 cm

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>INTERNATIONAL COMMISSION FOR THE<br/>CONSERVATION OF ATLANTIC TUNA</p>  <p><b>ICCAT</b></p> <p><b>Inspector Identity Card</b></p> |   |  <p><b>ICCAT</b></p> <p>The holder of this document is an ICCAT inspector duly appointed under the terms of the Scheme of Joint International Inspection and Surveillance of the International Commission for the Conservation of the Atlantic Tuna and has the authority to act under the provision of the ICCAT Control and Enforcement measures.</p> |
| <p>Contracting Party:</p> <p>Inspector Name:</p> <p>Card n°:</p> <p>Issue Date:</p> <p>Valid five years</p>   | <p>Photograph</p> <p>.....<br/>ICCAT Executive Secretary<br/>Issuing Authority</p> <p>.....<br/>Inspector</p> |   |

et

- (iv) pour chaque navire d'inspection désigné par une autorité nationale visée au sous-paragraphe (i) ci-dessus, son nom, description, image, numéro de registre, port d'immatriculation et, si différent du port d'immatriculation, nom du port inscrit sur la coque du navire, indicatif international d'appel radio et détails de tout autre moyen de communication);
- b) communiquer au Secrétaire exécutif toute modification apportée aux informations fournies au titre du sous-paragraphe a) ci-dessus, dans les meilleurs délais, et en tout état de cause avant qu'un nouveau navire d'inspection ou qu'une nouvelle autorité nationale ne participe au Programme ;
- c) veiller à ce que chaque navire d'inspection qu'elle autorise à participer au Programme porte des marques extérieures indiquant clairement qu'il est affecté à un service public, et qu'il arbore le pavillon ou fanion d'inspection de l'ICCAT, illustré à l'**appendice 1** ;
- d) s'assurer que les inspecteurs de tout navire d'inspection autorisé et affecté à la participation au Programme ont le pouvoir d'inspecter le navire, sa licence, ses engins, son équipement, ses registres, ses installations, le poisson et les produits du poisson et tout document pertinent nécessaire pour vérifier le respect des recommandations en vigueur conformément à la Convention ; et
- e) veiller à ce que tout inspecteur qu'elle autorise à participer au Programme demeure sous son contrôle opérationnel, qu'il soit parfaitement familiarisé avec les activités de pêche à inspecter et qu'il a reçu les pièces d'identité délivrés en vertu du présent paragraphe.

### ***Échange d'inspecteurs***

- 15. Conformément à la Résolution 19-17 amendant la Résolution 18-11 de l'ICCAT établissant un programme pilote d'échange volontaire de personnel d'inspection dans les pêcheries gérées par l'ICCAT, les Parties contractantes sont encouragées à conclure des accords permanents ou ad hoc afin de permettre à un inspecteur, autorisé par une Partie contractante, d'être déployé sur les navires d'inspection d'une autre Partie contractante afin de faciliter la communication et la coordination aux fins de la mise en œuvre du Programme.
- a) Ces accords devraient établir un processus d'identification en temps opportun des navires d'inspection autorisés participant et prévoir des dispositions pour le déploiement coopératif du personnel et l'emploi des navires, avions ou autre équipement aux fins de la surveillance des pêcheries et de l'exécution des lois.
- b) En plus des exigences de notification prévues au paragraphe 14, les Parties contractantes concernées devront notifier au Secrétaire exécutif tout accord conclu aux termes du présent paragraphe.

- c) Les Parties contractantes déployant des navires d'inspection devraient, sous réserve de disposer d'un accord tel qu'énoncé dans le présent paragraphe, embarquer les inspecteurs autorisés d'une autre Partie contractante, si disponibles. Des inspecteurs étrangers peuvent participer à toutes les inspections réalisées par le navire d'inspection en vertu du présent Programme, en tant qu'inspecteurs ou en tant que membres observateurs de l'équipe d'inspection, conformément à l'accord conclu par les deux Parties contractantes avant le déploiement.

#### ***Obligations du Secrétaire exécutif***

16. Le Secrétaire exécutif devra :

- a) établir, maintenir et publier sur la section sécurisée du site web de l'ICCAT, accessible à toutes les Parties contractantes:
- (i) un registre contenant les informations communiquées par les Parties contractantes en vertu du sous-paragraphe 14.a ; et
- (ii) les informations relatives aux accords visés au paragraphe 15 ;
- b) délivrer le pavillon ou fanion d'inspection de l'ICCAT illustré à l'**appendice 1** de la présente Recommandation aux Parties contractantes qui déploient des navires d'inspection conformément au Programme ;

#### **Section IV: Inspections**

##### ***Transparence et traitement équitable***

17. L'inspection devra être réalisée d'une manière transparente et non discriminatoire, en prenant en considération, entre autres, les pratiques de pêche du navire et son historique d'application, la présence des observateurs, la fréquence et les résultats des inspections antérieures et tout l'éventail des mesures disponibles visant à contrôler l'application des recommandations de l'ICCAT.

##### ***Priorités en matière d'inspection***

18. La Partie contractante d'inspection devrait accorder la priorité à l'inspection d'un navire de pêche :

- a) autorisé à battre le pavillon d'une Partie contractante qui est en droit d'être inscrit dans le Registre ICCAT des navires de pêche, mais qui n'est pas inclus ;
- b) lorsqu'il y a de sérieuses raisons de penser que le navire de pêche s'adonne ou s'est adonné à la pêche IUU ou à toute activité enfreignant la Convention ou les Recommandations de l'ICCAT ;
- c) inclus sur la liste des navires qui ont pris part à la pêche IUU, adoptée par une organisation régionale ou sous-régionale de gestion des pêches ; ou
- d) conformément à la demande d'une Partie contractante ou d'une organisation régionale ou sous-régionale de gestion des pêches, étayée par des preuves selon lesquelles le navire en question s'est livré à la pêche IUU.

##### ***Utilisation optimale des ressources d'inspection***

19. Les Parties contractantes devront ordonner à leurs navires d'inspection de chercher à établir un contact régulier avec d'autres navires d'inspection opérant dans la même zone afin de mettre en commun les informations sur les observations, les inspections et d'autres éléments opérationnels concernant leurs activités en vertu du Programme.

***Navires de pêche de Parties non contractantes et navires de pavillon indéterminé***

20. Conformément aux exigences de notification du paragraphe 2(b) de la Recommandation 19-09 sur les observations de navires et compte tenu de la Recommandation 21-XX sur les navires sans nationalité [actuellement proposée comme PWG-408], une Partie contractante inspectrice qui observe un navire de pêche sans nationalité ou de pavillon indéterminé, engagé dans des activités de pêche dans la zone de la Convention, devra signaler l'observation au Secrétaire exécutif, qui devra transmettre les rapports à toutes les Parties contractantes. Lorsqu'il existe des motifs raisonnables de soupçonner que ce navire de pêche cible les espèces relevant de l'ICCAT et qu'il est apatriote, la Partie contractante inspectrice pourra prendre les mesures appropriées conformément au droit international et aux Recommandations pertinentes de l'ICCAT.
21. Conformément au paragraphe 2 (b) de la Recommandation 19-09 sur les observations de bateaux, un navire d'inspection qui observe qu'un navire de pêche pourrait être en train de pêcher contrairement aux mesures de conservation et de gestion de l'ICCAT, devra immédiatement signaler cette observation aux autorités de la Partie contractante inspectrice, qui devront le notifier à l'État de pavillon du navire de pêche et au Secrétaire exécutif.
22. Le navire d'inspection devra, si possible, signaler au capitaine du navire observé qu'il opère à l'intérieur de la zone de la Convention de l'ICCAT et qu'il pourrait pêcher à l'encontre des mesures de conservation et de gestion adoptées par l'ICCAT. Dans la mesure du possible, la Partie contractante réalisant l'inspection devra solliciter l'autorisation de l'État de pavillon du navire de pêche pour arraisonner et inspecter le navire de pêche. Un rapport de la visite et de toute inspection résultante devra être transmis à l'État de pavillon du navire de pêche et au Secrétaire exécutif.

***Obligations du Secrétaire exécutif***

23. Le Secrétaire exécutif devra :
  - a) dès réception, diffuser immédiatement aux Parties contractantes les rapports reçus conformément aux paragraphes 20, 21 et 22 ; et
  - b) compiler, tenir à jour et publier sur la section sécurisée du site web de l'ICCAT une liste des navires signalés conformément aux paragraphes 20 et 21, des rencontres et des inspections signalées conformément au paragraphe 22.

**Section V: Procédures d'arraisonnement et d'inspection**

***Conduite des inspections***

24. Un navire d'inspection qui a l'intention de procéder à l'arraisonnement et à l'inspection d'un navire de pêche autorisé à battre le pavillon d'une Partie contractante conformément au Programme devra :
  - a) chercher à établir un contact avec le navire de pêche par radio, en utilisant le signal approprié du code international des signaux ou tout autre moyen d'alerte du navire internationalement accepté ;
  - b) s'identifier comme navire d'inspection en communiquant son nom, son numéro d'immatriculation, son indicatif international d'appel radio et sa fréquence de contact ;
  - c) communiquer au navire son intention d'arraisonner et d'inspecter le navire dans le cadre du Programme ;
  - d) aviser le point de contact de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche par l'intermédiaire de ses autorités ; et
  - e) arborer de manière bien visible le pavillon ou fanion d'inspection de l'ICCAT, illustré à l'**appendice 1**.

25. Le navire d'inspection et les inspecteurs devront faire tout leur possible pour communiquer avec le capitaine du navire de pêche dans une langue que le capitaine comprend.
26. Le nombre d'inspecteurs affectés à une équipe d'inspection par la Partie contractante d'inspection devra être déterminé par le commandant du navire d'inspection en tenant compte des circonstances pertinentes. La taille de cette équipe devra être aussi réduite que possible pour lui permettre d'accomplir une inspection efficace en toute sécurité.
27. L'arraisonnement et l'inspection devront être réalisés :
  - a) conformément aux normes, réglementations, procédures et pratiques internationales communément acceptées concernant la sécurité du navire et de son équipage ; et
  - b) dans la mesure du possible, de sorte à éviter :
    - (i) toute ingérence injustifiée dans les activités légales du navire de pêche ;
    - (ii) toute action de nature à compromettre la qualité de la prise ; et
    - (iii) le harcèlement du navire de pêche, de ses responsables ou de son équipage.
28. Dans la réalisation d'une inspection conformément au présent Programme, les inspecteurs devront :
  - a) au moment de l'arraisonnement, présenter au capitaine leur document d'identité, conformément au paragraphe 14 (a) (iii);
  - b) ne pas empêcher le capitaine de communiquer avec la Partie contractante de pavillon du navire de pêche ;
  - c) inspecter et enregistrer les images de la licence, de l'engin, du matériel et des installations de pêche du navire de pêche, des poissons et des produits de poisson à bord, des livres de bord, des registres et des documents, en tant que de besoin, pour vérifier le respect de la Convention ou des Recommandations de l'ICCAT ou établir toute infraction présumée à ces dernières, y compris les informations pertinentes fournies par l'observateur s'il est présent ;
  - d) recueillir et documenter clairement dans le rapport d'inspection tout élément de preuve indiquant un soupçon d'infraction à la Convention ou aux recommandations de l'ICCAT ;
  - e) consigner l'inspection et toute infraction présumée dans le livre de bord du navire de pêche ou, si le livre de bord du navire est électronique, fournir un rapport écrit de l'inspection et de toute infraction présumée ;
  - f) fournir au capitaine une copie du rapport d'inspection comprenant toute objection ou déclaration que le capitaine souhaite inclure dans le rapport ;
  - g) réaliser l'inspection en quatre 4 heures, sauf s'il existe la preuve d'une grave infraction ou si une période plus longue est requise pour contrôler les opérations de pêche en cours et obtenir les documents connexes délivrés par le capitaine ; et
  - h) sauf s'ils ont des motifs raisonnables de croire que le navire de pêche a commis une grave infraction et qu'une autre action est autorisée en vertu du paragraphe 41, abandonner rapidement le navire au terme de l'inspection.
29. Si les inspecteurs ont des motifs raisonnables de croire que le navire de pêche a enfreint la Convention ou les Recommandations de l'ICCAT, ils s'efforceront d'avis, sans délai, tout navire d'inspection de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche susceptible de se trouver dans les parages.



*Usage de la force*

30. L'usage de la force devra être évité sauf dans les cas et dans la mesure où cela s'avèrera nécessaire pour garantir la sécurité des inspecteurs et lorsqu'ils seront empêchés d'exercer leurs fonctions. Le degré de force dont il est fait usage ne devra pas dépasser ce qui est raisonnablement requis en la circonstance.
31. Les inspecteurs devront promptement signaler tout incident impliquant l'usage de la force aux autorités responsables de l'inspection en mer, lesquelles devront aviser le point de contact de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche, ainsi que le Secrétaire exécutif.

*Obligations du capitaine du navire de pêche*

32. Chaque Partie contractante devra demander au capitaine de chaque navire de pêche autorisé à battre son pavillon :
  - a) s'il en reçoit l'ordre d'un navire d'inspection arborant le pavillon ou le fanion de l'ICCAT, utilisant le code international des signaux, d'accepter et, dans la mesure compatible avec les règles de navigation, de faciliter l'embarquement des inspecteurs, à moins que le navire ne réalise directement des activités de pêche, auquel cas le capitaine devra manœuvrer de façon à faciliter l'embarquement en toute sécurité dans les délais les plus brefs ;
  - b) de fournir une échelle d'embarquement standardisée qui réponde aux exigences de la Résolution de l'OMI A.889(21) et de d'assurer que des mesures de sécurité sont en place en vue d'empêcher un accident lors de l'embarquement ou de réagir selon les besoins ;
  - c) de coopérer avec l'inspection et d'y apporter son assistance ;
  - d) de faciliter l'inspection de l'équipement, de la capture, de l'engin et des documents dont les inspecteurs pourraient juger nécessaire, et de permettre d'y accéder, afin de vérifier le respect de la Convention ou des Recommandations de l'ICCAT ;
  - e) de veiller à ce que l'équipage évite de gêner ou d'entraver les inspecteurs dans l'exercice de leurs fonctions ;
  - f) de faciliter le prélèvement par les inspecteurs d'échantillons de poisson transformé aux fins de l'identification des espèces par analyse de l'ADN ;
  - g) de permettre l'utilisation de l'équipement de communication du navire et de l'opérateur, dans la mesure requise par les inspecteurs ;
  - h) de faciliter la communication des inspecteurs avec l'équipage et la Partie contractante de pavillon du navire d'inspection ;
  - i) de mettre à la disposition des inspecteurs des installations adéquates, y compris, le cas échéant, nourriture et logement ;
  - j) de prendre toutes les mesures s'avérant nécessaires pour préserver l'intégrité des scellés apposés par un inspecteur et de tout élément de preuve demeurant à bord ;
  - k) si les inspecteurs saisissent des entrées dans les carnets de pêche, le capitaine devra fournir aux inspecteurs une copie de toutes les pages où figurent ces entrées et, à la demande de l'inspecteur, signer chaque page afin de confirmer qu'il s'agit d'une copie authentique ;
  - l) de ne pas reprendre les activités de pêche tant que les inspecteurs n'auront pas terminé l'inspection et, en cas d'infraction grave, recueilli les éléments de preuve ; et
  - m) de faciliter le débarquement des inspecteurs en toute sécurité.

***Refus d'arraisonnement et d'inspection***

33. Si le capitaine d'un navire de pêche refuse d'autoriser l'arraisonnement et l'inspection en vertu du présent Programme, la Partie contractante d'inspection devra immédiatement en informer le point de contact de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche et le Secrétaire exécutif.
34. Après réception de la notification en vertu du paragraphe 33, la Partie contractante de pavillon du navire de pêche devra :
- a) sauf si les réglementations, les procédures ou les pratiques internationales communément acceptées relatives à la sécurité en mer rendent nécessaire le report de l'inspection, ordonner au capitaine d'accepter l'inspection ; et
  - b) si le capitaine refuse d'obtempérer :
    - (i) ordonner au capitaine de justifier son refus ;
    - (ii) selon le cas, prendre des mesures conformément aux sous-paragraphe 42(a) et (b) ; et
    - (iii) promptement notifier au Secrétaire exécutif et à la Partie contractante d'inspection la mesure prise.

**Section VI: Rapport d'inspection et suivi**

***Rapports d'inspection***

35. Chaque Partie contractante devra veiller à ce que ses inspecteurs :
- a) à la fin d'une inspection, remplissent un rapport d'inspection tel que présenté à l'**appendice 2** ;
  - b) signent le rapport d'inspection en présence du capitaine, qui pourra y ajouter ou y faire ajouter toutes observations,
  - c) demandent au capitaine de signer le rapport uniquement pour en accusé réception ; et
  - d) avant de débarquer, fournissent une copie du rapport au capitaine, en signalant tout refus du capitaine d'en accuser réception.

***Transmission et diffusion des rapports d'inspection***

36. À la fin de l'inspection, la Partie contractante procédant à l'inspection devra transmettre le rapport d'inspection, dans les 30 jours suivant l'inspection, ou avant si possible, au point de contact de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche et au Secrétaire exécutif.
37. Nonobstant le paragraphe 36, si des inspecteurs ont signalé une grave infraction dans le rapport d'inspection, la Partie contractante procédant à l'inspection devra transmettre dans les 5 jours suivant l'inspection, une copie du rapport d'inspection accompagnée de toutes les pièces justificatives, y compris des images et des enregistrements audios, au point de contact de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche et au Secrétaire exécutif.

***Obligations du Secrétaire exécutif***

38. Le Secrétaire exécutif devra publier sans tarder le rapport d'inspection sur la section sécurisée du site web de l'ICCAT.

## Section VII: Procédures relatives aux infractions graves

### *Infractions graves*

39. Chacune des situations suivantes constitue une infraction grave :

- a) pêcher sans licence, permis ou autorisation valide ;
- b) s'abstenir de consigner avec exactitude les données sur les captures ou les données connexes, d'une façon qui va à l'encontre de la Convention ou des Recommandations de l'ICCAT, ou soumettre une déclaration gravement erronée des captures ou des données connexes ;
- c) se livrer à la pêche dans une zone fermée ;
- d) se livrer à la pêche pendant une saison de fermeture ;
- e) capturer ou retenir, de façon intentionnelle, des espèces d'une façon allant à l'encontre des Recommandations de l'ICCAT ;
- f) dépasser considérablement les limites de capture ou les quotas en vigueur ;
- g) prélever intentionnellement des ailerons et rejeter en mer des carcasses de requins, d'une façon allant à l'encontre de la Recommandation 04-10 de l'ICCAT;
- h) utiliser un engin de pêche interdit ;
- i) falsifier ou dissimuler, de façon intentionnelle, les marques, l'identité ou l'immatriculation d'un navire de pêche ou de son engin, ou ne pas marquer l'engin de pêche ;
- j) dissimuler, altérer ou faire disparaître des éléments de preuve relatives à une inspection ou à une enquête sur une infraction, y compris rompre ou manipuler des marques ou des scellés, ou accéder à des zones mises sous scellés ;
- k) commettre des infractions multiples qui, ensemble, constituent un grave mépris de la Convention ou des Recommandations de l'ICCAT;
- l) agresser, s'opposer à, intimider, harceler, gêner, ainsi qu'entraver ou retarder indûment un inspecteur ou un observateur dans l'exercice de ses fonctions ;
- m) falsifier, mettre hors de fonctionnement ou causer des interférences avec le système de surveillance des bateaux (VMS) du navire de pêche, lorsque l'utilisation d'un VMS est requise par des recommandations de l'ICCAT ;
- n) opérer un navire de pêche sans VMS à l'encontre des Recommandations de l'ICCAT ;
- o) présenter des documents falsifiés ou fournir de fausses informations à un inspecteur afin d'empêcher qu'une grave infraction soit détectée ;
- p) pêcher avec l'aide d'avions d'observation de manière contraire aux Recommandations de l'ICCAT ;
- q) le fait qu'un capitaine d'un navire battant le pavillon d'une Partie contractante de ne pas se soumettre à une inspection ;
- r) transborder en mer d'une façon allant à l'encontre des Recommandations de l'ICCAT;
- s) opérer un navire de pêche sans la présence d'un observateur d'une façon allant à l'encontre des Recommandations de l'ICCAT ; et

- t) commettre toute autre violation identifiée comme étant une grave infraction dans les futures Recommandations de l'ICCAT.

***Obligations des inspecteurs***

40. Chaque Partie contractante devra exiger que, lorsque ses inspecteurs ont signalé une infraction grave dans le rapport d'inspection, ceux-ci :
- a) notifient immédiatement toutes les précisions nécessaires à leur autorité nationale responsable de l'inspection en mer ;
  - b) prennent toutes les mesures pouvant s'avérer nécessaires pour assurer la sécurité et la pérennité des éléments de preuve, y compris, le cas échéant, en marquant ou en mettant sous scellé la cale ou l'engin du navire en vue d'une enquête ultérieure ; et
  - c) dans la mesure du possible, avisent tout navire d'inspection de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche dont elle sait qu'il se trouve dans les parages, de l'infraction grave et des mesures qu'ils ont arrêtées.

***Obligations de la Partie contractante d'inspection***

41. Lorsque ses inspecteurs ont notifié une infraction grave, la Partie contractante procédant à l'inspection devra transmettre immédiatement une notification écrite de l'infraction grave et une description des pièces justificatives au point de contact de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche et au Secrétaire exécutif.

***Obligations de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche***

42. Après réception de la notification en vertu du paragraphe 41, la Partie contractante de pavillon du navire de pêche devra :
- a) accuser immédiatement réception de la notification ;
  - b) demander au navire de pêche concerné de :
    - (i) cesser toutes ses activités de pêche tant qu'il ne sera pas convaincu que l'infraction ne se poursuivra pas ou ne se répètera pas et le notifier au capitaine;
    - (ii) lorsque cela s'avère nécessaire pour la réalisation d'une enquête exhaustive et complète, rejoindre immédiatement un port ou un autre endroit qu'elle aura désigné à des fins d'enquête menée par son autorité ; et
    - (iii) communiquer au Secrétaire exécutif les mesures prises en vertu de sa législation en ce qui concerne l'infraction.
43. La Partie contractante de pavillon du navire de pêche peut autoriser la Partie contractante réalisant l'inspection à prendre des mesures d'exécution, qu'elle peut spécifier en ce qui concerne le navire. Elle peut également autoriser un inspecteur d'une autre Partie contractante à embarquer ou rester à bord du navire pendant le trajet au port et à participer à l'inspection au port.

***Absence de réponse de la Partie contractante de pavillon***

44. Lorsque la Partie contractante de pavillon du navire de pêche n'a pas pris les mesures prescrites au paragraphe 42, les inspecteurs devront en informer immédiatement leur autorité nationale responsable de l'inspection en mer et ils devront consigner le manquement dans le rapport d'inspection.
45. La Partie contractante procédant à l'inspection devra notifier au Secrétaire exécutif l'absence de réponse de la Partie contractante de pavillon.

46. La Partie contractante de pavillon devra fournir, sans délai, une explication écrite de son absence de réponse au Secrétaire exécutif.

***Obligations du Secrétaire exécutif***

47. Le Secrétaire exécutif devra :
- a) dès leur réception, publier toutes les notifications reçues en vertu des paragraphes 41 ou 44 ainsi que toutes les explications reçues en vertu du paragraphe 44 sur la section sécurisée du site web de l'ICCAT ;
  - b) transmettre, dès sa réception, la justification reçue en vertu du paragraphe 46 à la Partie contractante réalisant l'inspection ; et
  - c) tenir à jour un registre des mesures signalées par la Partie contractante de pavillon en vertu du paragraphe 42, publier ce registre sur la section sécurisée du site web de l'ICCAT et faire parvenir les informations à la Commission à des fins d'examen.

**Section VIII: Suivi des mesures d'exécution**

***Coopération***

48. Les Parties contractantes devront collaborer pour faciliter les poursuites judiciaires ou autres consécutives à un rapport établi par un inspecteur en vertu du programme.

***Traitement national***

49. Chaque Partie contractante devra :
- a) sans préjudice des dispositions de sa législation nationale, traiter l'interférence de ses navires de pêche, de leurs capitaines ou de leurs membres d'équipage avec un inspecteur ou un navire d'inspection d'une autre Partie contractante de la même manière que s'il s'agissait d'une interférence survenant avec ses propres inspecteurs dans les zones relevant de sa juridiction nationale ; et
  - b) traiter les rapports d'inspections réalisés par les inspecteurs d'une autre Partie contractante de la même façon que ceux de ses propres inspecteurs.

***Obligations de la Partie contractante de pavillon du navire de pêche***

50. Une Partie contractante qui a été notifiée d'une infraction commise par un navire de pêche autorisé à battre son pavillon devra :
- a) mener une enquête immédiate et complète, y compris, le cas échéant, en inspectant en personne le navire de pêche dès que possible, ou autoriser la Partie contractante réalisant l'inspection à prendre des mesures d'exécution qui conviennent selon les circonstances ;
  - b) coopérer avec la Partie contractante réalisant l'inspection pour préserver les éléments de preuve de manière à faciliter les procédures conformément à sa législation ;
  - c) si les éléments de preuve le justifient, prendre des mesures judiciaires ou administratives, le cas échéant ; et
  - d) garantir que les sanctions appliquées sont suffisamment sévères pour garantir le respect, décourager de nouvelles infractions et, dans la mesure du possible, priver les auteurs des infractions des profits découlant de leurs infractions, ce qui inclut, entre autres :
    - (i) des amendes,

- (ii) la saisie du navire de pêche, de l'engin de pêche illégal et/ou des captures ;
  - (iii) la suspension ou le retrait de l'autorisation de pêche ; et
  - (iv) la réduction ou l'annulation des allocations de pêche,
- e) communiquer le plus rapidement possible au Secrétaire exécutif les mesures prises en vertu du présent paragraphe.

#### **Section IX: Rapport annuel concernant l'application**

##### ***Rapports des Parties contractantes***

51. Chaque Partie contractante devra inclure dans son rapport annuel à la Commission, un résumé des éléments ci-après portant sur la période se terminant le 30 septembre :
- a) activités d'arraisonnement et d'inspection réalisées conformément au présent Programme ;
  - b) actions entreprises en réponse aux infractions signalées commises par ses navires de pêche, comprenant toutes les procédures d'exécution et les sanctions qu'elle pourrait avoir appliquées ; et
  - c) une explication concernant chaque infraction déclarée si aucune action n'a été prise à cet égard.

##### ***Rapport du Secrétaire exécutif***

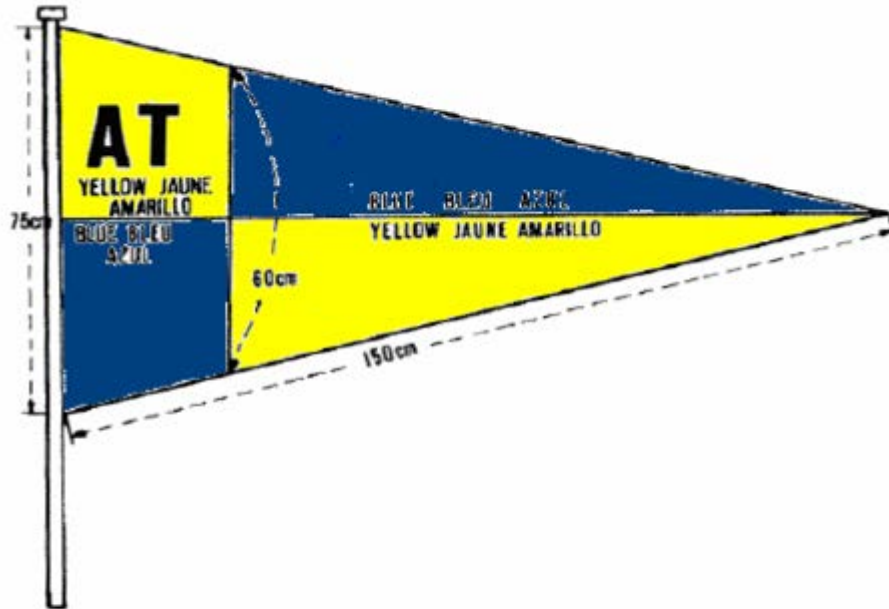
52. Le Secrétaire exécutif devra présenter à la Commission avant chaque réunion annuelle de l'ICCAT un rapport présentant une description des éléments suivants:
- a) les activités d'inspection et d'arraisonnement et les actions de suivi entreprises, conformément à ce que chaque Partie contractante a déclaré, pour la période se terminant le 30 septembre ;
  - b) les cas dans lesquels un navire de pêche d'une Partie contractante a refusé de se soumettre à l'arraisonnement et l'inspection et toute action de suivi prise par cette Partie contractante encontre de ce navire de pêche ; et
  - c) les cas dans lesquels la force a été employée, comprenant les circonstances connexes déclarées.

#### **Section X: Examen**

53. Le présent Programme devrait être révisé par le Groupe de travail chargé d'élaborer des mesures de contrôle intégrées (IMM) afin d'identifier les domaines à améliorer, au plus tard trois ans après son adoption et à intervalles réguliers par la suite.

Pavillon ou fanion d'inspection de l'ICCAT

ICCAT Pennant



Appendice 2

Formulaire du Rapport d'arraisonnement et d'inspection de l'ICCAT

|   |        |                              |  |                                  |
|---|--------|------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. N° du rapport d'inspection   |        | 2. Navire d'inspection       |  |                                  |
| 3. Autorité chargée de l'inspection   |        |                              |  |                                  |
| 4. Nom de l'inspecteur principal  |        | Identificati<br>on           |  |                                  |
| 5. Lieu de l'inspection (déterminé par le navire d'inspection)  | Lat.   |                              | Long.                                  |                                  |
| 6. Lieu de l'inspection (déterminé par le navire de pêche)  | Lat.   |                              | Long.                                  |                                  |
| 7. Début de l'inspection  | AAAA   | MM                           | JJ                                     | HH                               |
| 8. Fin de l'inspection  | AAAA   | MM                           | JJ                                     | HH                               |
| 9. Dernier port et date de la dernière escale   |        |                              | AAAA                                   | MM JJ                            |
| 10. Nom du navire   |        |                              |  |                                  |
| 11. État du pavillon  |        |                              |  |                                  |
| 12. Type de navire  |        |                              |  |                                  |
| 13. IRCS (indicatif international d'appel radio)  |        |                              |  |                                  |
| 14. ID certificat d'immatriculation   |        |                              |  |                                  |
| 15. ID navire OMI, si disponible  |        |                              |  |                                  |
| 16. ID externe, si disponible   |        |                              |  |                                  |
| 17. Port d'attache  |        |                              |  |                                  |
| 18. Propriétaire(s) du navire et adresse  |        |                              |  |                                  |
| 19. Propriétaire(s) bénéficiaire(s) du navire, si connu(s) et différent(s) du propriétaire du navire et adresse |        |                              |  |                                  |
| 20. Opérateur(s) du navire, si différent(s) du propriétaire du navire   |        |                              |  |                                  |
| 21. Nom et nationalité du capitaine du navire   |        |                              |  |                                  |
| 22. Nom du capitaine de pêche et nationalité  |        |                              |  |                                  |
| 23. Agent du navire   |        |                              |  |                                  |
| 24. VMS   | Type : |                              |  |                                  |
| 25. Statut au sein de l'ICCAT et d'autres ORGP, y compris toute inscription sur une liste de navires IUU        |        |                              |  |                                  |
| Identifiant du navire   | ORGP   | Statut de l'État du pavillon | Navire sur liste des navires autorisés | Navire sur liste des navires IUU |
|   |        |                              |  |                                  |



|   |                         |                      |                          |   |                     |
|---|-------------------------|----------------------|--------------------------|---|---------------------|
|   |                         |                      |                          |   |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
| 26. Autorisation(s) de pêche appropriée(s)                                  |                         |                      |                          |   |                     |
| <i>Identifiant</i>  | <i>Délivrée par</i>     | <i>Validité</i>      | <i>Zone(s) de pêche</i>  | <i>Espèces</i>  | <i>Engin</i>        |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
| 27. Captures restées à bord (quantité)                                      |                         |                      |                          |   |                     |
| <i>Espèces</i>  | <i>Forme du produit</i> | <i>Prise Zone(s)</i> | <i>Quantité déclarée</i> | <i>Quantité restée à bord (sur la base de l'inspection)</i> |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
|   |                         |                      |                          |   |                     |
| 28. Examen des carnets de pêche et d'autres documents                       |                         |                      | <i>Oui</i>               | <i>Non</i>  | <i>Commentaires</i> |
| 29. Respect du/des programme(s) de documentation des captures applicable(s) |                         |                      | <i>Oui</i>               | <i>Non</i>  | <i>Commentaires</i> |
| 30. Respect du/des programme(s) de document statistique applicable(s)       |                         |                      | <i>Oui</i>               | <i>Non</i>  | <i>Commentaires</i> |
| 31. Type d'engin utilisé  |                         |                      |                          |   |                     |
| 32. Engin examiné   |                         | <i>Oui</i>           | <i>Non</i>               | <i>Commentaires</i>   |                     |
| 33. Conclusions de l'/des inspecteur(s)                                     |                         |                      |                          |   |                     |

|  |
|--|
| 34. Infraction(s) apparente(s) détectée(s), y compris renvoi aux instruments juridiques pertinents |
|  |
| 35. Observations du capitaine  |
|  |
| 36. Mesures prises   |
|  |
| 37. Signature du capitaine*  |
|  |
| 38. Signature de l'inspecteur  |
|  |

\* La signature du capitaine a pour seul but d'accuser réception d'un exemplaire du rapport d'inspection.