

**DECLARACIÓN DE ESTADOS UNIDOS AL GTP - TERCERA RONDA**  
*(Presentada por Estados Unidos)*

Respecto a la propuesta de ampliar las derogaciones del eBCD de la UE (PWG\_408), Estados Unidos desea dar las gracias a la UE por proporcionar información adicional en el documento PWG-420, incluido su Apéndice. Continuamos teniendo alguna inquietud respecto a la implementación de las derogaciones, lo que incluye el muy escaso número de verificaciones cruzadas asociadas con las operaciones comerciales que están exentas de la validación y el elevado número de operaciones comerciales que presentaban con incoherencias sin especificar y que fueron objeto de verificaciones. Estados Unidos está trabajando en estas inquietudes con la UE, y desearía solicitar una pequeña ampliación de la tercera ronda del periodo de correspondencia, al menos hasta el final de esta semana (es decir, 11 de diciembre) para intentar finalizar este tema y presentar una actualización al GTP. Como alternativa, si los asuntos del GTP deben cerrarse antes de concluir este esfuerzo, sugerimos que el PWG-408 sea remitido a la Comisión para su consideración mediante el proceso de correspondencia de las sesiones plenarias. Esperamos las orientaciones del presidente del GTP sobre los próximos pasos a seguir.

Estados Unidos presenta también algunas sugerencias de cambios al orden del día del GT IMM para incluir algunos temas pendientes que han sido aplazados debido a la situación en 2020. Nuestros cambios amplían el punto del orden del día relacionado con la revisión de los programas nacionales de observadores, añaden de forma explícita revisiones de los intercambios de personal de inspección (Res. 19-17) y de los avistamientos de buques (Rec. 19-09) al punto del orden del día sobre la visita e inspección en el mar, y se añade un punto en el orden del día sobre medidas relacionadas con el transbordo en el mar y en puerto. Desearíamos aprovechar esta oportunidad para recordar al GTP que, en 2019, Estados Unidos presentó una propuesta para reforzar la actual medida de ICCAT sobre transbordo, que fue aplazada hasta la siguiente reunión del GT IMM.

Estados desea también dar las gracias al presidente del GTP por su esfuerzo para hacer avanzar el trabajo de este importante organismo durante este proceso, lo que incluye la lista de buques IUU. Estados Unidos está de acuerdo con el camino a seguir propuesto por el presidente tal y como está establecido en el PWG-422 y reflejado en la versión PWG-405C de la lista de buques IUU.