

**DÉCLARATION DES ETATS-UNIS AU PWG - TROISIÈME TOUR**

*(Document soumis par les États-Unis)*

En ce qui concerne la proposition de prolonger les dérogations de l'UE en matière d'eBCD (PWG-408), les États-Unis tiennent à remercier l'UE d'avoir fourni des informations supplémentaires dans le document PWG-420, y compris son appendice. Nous continuons à avoir quelques inquiétudes quant à la mise en œuvre des dérogations, notamment le très faible nombre de contrôles croisés associés aux échanges exemptés de validation et le nombre élevé d'échanges présentant des incohérences non spécifiées et ayant fait l'objet de vérifications. Les États-Unis travaillent sur ces préoccupations avec l'UE et voudraient demander une courte prolongation du troisième tour de correspondance - au moins jusqu'à la fin de cette semaine (c'est-à-dire jusqu'au 11 décembre) pour essayer de finaliser cette question et de fournir une mise à jour au PWG. Par ailleurs, si l'activité du PWG doit cesser avant la fin de cet effort, nous suggérons que le PWG-408 soit renvoyé à la Commission pour un examen plus approfondi par le biais du processus de correspondance de la plénière. Nous attendons avec impatience les orientations du Président du PWG sur les prochaines étapes.

Les États-Unis soumettent également quelques suggestions de modifications à l'ordre du jour de l'IMM afin d'y inclure certaines questions en suspens qui ont été reportées en raison de la situation en 2020. Nos modifications élargissent le point de l'ordre du jour relatif à l'examen des programmes d'observateurs nationaux, ajoutent explicitement l'examen des échanges de personnel d'inspection (Rés. 19-17) et les observations de bateaux (Rec. 19-09) au point de l'ordre du jour sur l'embarquement et l'inspection en mer, et ajoutent un point de l'ordre du jour concernant les mesures de transbordement en mer et au port. Nous aimerions profiter de cette occasion pour rappeler au PWG qu'une proposition visant à renforcer la mesure actuelle de l'ICCAT en matière de transbordement a été soumise par les États-Unis en 2019 et reportée à la prochaine réunion de l'IMM.

Les États-Unis tiennent également à remercier le Président du PWG pour ses efforts visant à faire avancer les travaux de cet important organe tout au long de ce processus, y compris en ce qui concerne la liste des navires IUU. Les États-Unis sont d'accord avec la voie à suivre proposée par le Président sur cette question, telle qu'elle est exposée dans le document PWG-422 et reflétée dans la version PWG-405C de la liste des navires IUU.