

**INFORME SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL
PROGRAMA REGIONAL DE OBSERVADORES DE ICCAT (ROP) PARA EL TRANSBORDO
2014/15**

Secretaría de ICCAT

Introducción

De conformidad con las disposiciones de la *Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de un programa para el transbordo* [Rec. 12-06], quedan prohibidos todos los transbordos en el mar excepto para los grandes palangreros atuneros (GPA), que pueden sólo transbordar de acuerdo con una serie de disposiciones, incluyendo el requisito de contar con un observador a bordo de los buques de transporte que reciben el transbordo. Dichos observadores deben ser embarcados por la Secretaría.

Por tanto, actualmente el ROP para los transbordos está siendo implementado por el consorcio formado por Marine Resources Assessment Group Ltd (MRAG) y Capricorn Fisheries Monitoring (CapFish), en el marco de un contrato firmado el 23 de abril de 2007. Dicho contrato se ha renovado el 23 de abril de cada año desde entonces. El Programa está financiado por las Partes contratantes y Partes, Entidades, Entidades pesqueras no contratantes colaboradoras (CPC) que participan en él. Hasta abril de 2015, participaron en el ROP-transbordo Belice, China, Japón, Corea, Filipinas y Taipei Chino. Filipinas se ha retirado del programa y San Vicente y las Granadinas ha solicitado unirse a él. Aunque se han recibido transbordos de buques de SVG, no han realizado aún el pago correspondiente.

Implementación y operaciones

Para más detalles sobre los aspectos operativos del programa, puede consultarse el informe presentado por el consorcio que lo implementa y que se incluye en el **Apéndice 1**.

Ahora, las posibles infracciones son enviadas directamente por el Consorcio a las CPC (con copia a la Secretaría). Estos casos, junto con las respuestas de las CPC, están incluidos en el Anexo X de **COC-305/15**. Desde la entrada en vigor de la Rec. 12-06, los informes de los observadores contienen una sección relacionada con la inspección de grandes palangreros pelágicos, cuando procede. Los informes de observadores recibidos a 1 de octubre de 2015 están disponibles en el la página web de ICCAT en:

<http://iccat.int/Documents/Comply/transshipmentreports.pdf>

Cooperación con otras OROP de túnidos

La Secretaría sigue implementando la parte del Programa de observadores que corresponde al atún rojo del océano Atlántico sur en nombre de la CCSBT; dado que el atún rojo del Sur también es una especie de ICCAT y está ya cubierta por el Programa de ICCAT. En 2015 se ha firmado un memorando de entendimiento revisado con la CCSBT para reflejar las actualizaciones de la recomendación. El memorando de entendimiento firmado con la IOTC para establecer un grupo de observadores conjunto que podría permanecer en los buques de transporte que operen tanto en el Atlántico como en el Índico en el mismo viaje sigue vigente.

Resultados hasta la fecha

Desde el inicio del programa se han recibido 173 solicitudes de embarques de observadores, aunque se han cancelado cuatro. Tal y como requiere la Rec. 12-06, los informes de observadores se publican ahora en la página web y las secciones pertinentes se ocultan con fines de confidencialidad. A 1 de octubre de 2015, se ha declarado un total de 256.533,2 t de pescado y productos de pescado transbordados en el mar en el marco del programa desde su inicio, pero esta cifra incluye también especies que no son competencia de ICCAT.

La **Tabla 1** muestra las cantidades transbordadas en 2014, tal y como fueron comunicadas por el Consorcio que implementa el ROP. Existen algunas discrepancias en los desgloses y/o totales entre los informes anuales de transbordo de las CPC y la base de datos facilitada por el Consorcio.

Tabla 1. Cantidades transbordadas en 2014 por CPC y especies.

Año	Pabellón de pesca	Código especies	Tipo de Producto(*)		Número	Filetes	Peso vivo	Aletas de tiburón	Peso vivo	Ventresca	Otros	Gran TOTAL	
			Peso canal	Eviscerado y sin agallas									
2014	Chinese Tai	ALB		3					11			15	
		BET		10809								10809	
		MIX		471								471	
		MLS		0								0	
		OTF					0					0	
		SWO	307	18		5					3	12	345
		TUN		51									51
		YFT		745									745
	China RP.	ALB			8					24			32
		BET			1960								1960
		BIL	2	3									5
		BSH	17	6									24
		BUM	9										9
		MAK	4	1									5
		MIX		69									69
		OIL	0	0						1			1
		OTF	1							0		2	3
		SAI	0										0
		SMA	6										6
		SSM	0										0
		SWO	144	48									191
		TUN		87						1			88
		YFT		83									83
	SKH	4										4	
	OPA	1	0									1	
	Corea, Rep.	BET			894								894
		MIX			143								143
		OTF									4		4
		TUN			14								14
		YFT			78								78
		TUS										3	3
	Filipinas	ALB								1			1
		BET			2375								2375
		SWO	26	10									36
		TUN		11									11
		YFT		69									69
	Japón	ALB			1				1	658			660
		BET			8339		1					0	8340
		BIL	2										2
		BLM	6										6
		BSH	67				1		2				69
		BUK	96										96
		BUM	64	23			1					2	89
		COM	0										0
		MIX		743			0					3	746
		MLS	1	4									4
		OTF	10			1	0			3		25	39
SAI		10										10	
SBF			584									584	
SFA		0										0	
SKJ									1			1	
SMA		1				1		0				1	
SSM		2										2	
SSP		1										1	
SWO		453	65		144	3			0		9	674	
TUN			131								5	136	
WAH	0										0		
YFT		1614									1614		

		BLZ	1								1	
		MAW	2								2	
		SKH	31				1				33	
		OPA	10					1		1	11	
	Belice	BET		106							106	
		YFT		5							5	
2014 Tot.			1276	29570	1	152	3	3	700	3	65	31774

En 2014, el número de GPP y transbordos por CPC fue de:

CPC	Nº de GPP	nº total de transbordos
Japón	80	219
Taipei Chino	56	184
China	21	49
Filipinas	10	39
Corea (Rep.)	6	22
Belice	1	3

Los informes recibidos de los participantes en el programa, tal y como requiere el párrafo 22 de la Rec. 12-06, se adjuntan como **Apéndice 2**, y los informes sobre el transbordo en puerto se adjuntan como **Apéndice 3**.

Para información sobre posibles infracciones detectadas en el marco del ROP-transbordo, véase el **COC-305/15**.

En la **Tabla 2** se presenta un resumen de los embarques de observadores desde octubre de 2014.

Intercambio de información y guías de identificación

El Manual del Programa regional de observadores de ICCAT (transbordo) se ha publicado en el sitio web en: http://iccat.int/Documents/ROP/ICCAT_Observer_Manual.pdf. Las guías de identificación para los túnidos y especies afines congelados desarrolladas por el Consorcio fueron examinadas por el SCRS. Estas guías, como siempre, se entregarán a los observadores de ICCAT antes del embarque.

Financiación

La información sobre el presupuesto, contribuciones y gastos de este Programa está incluida en el Informe financiero de la Secretaría (**STF-202/2015**). Este programa está financiado por las contribuciones de las CPC que participan en él. Desde el inicio del programa, las cuotas de contribución se han basado en capturas históricas, ya que no se disponía de otra información para determinar la proporción de la contribución al inicio del programa.

Belice ha solicitado una revisión de la anterior fórmula para compartir los costes acordada en 2006 ya que este sistema no refleja el verdadero nivel de transbordos que realiza cada parte. Su sugerencia es calcular las cuotas proporcionales en función de los transbordos en lugar de en función de las capturas históricas, lo que reflejaría un coste más realista de la actividad que se contrata. Esta es la base para el cálculo que se usa actualmente en la IOTC,

Dado que SVG solo lleva un año participando en el programa, el cálculo en base a los transbordos históricos no es posible para los años previos. Sin embargo, basándose en los niveles de enero a septiembre de 2015, el porcentaje debería ser el siguiente:

<i>CPC</i>	<i>t Transbordo</i>	<i>% cuota</i>
Belice	145,546	0,691695
China RP.	2816,403	13,38472
Taipei Chino	9190,458	43,67688
Japón	8058,424	38,29698
Corea, Rep.	513,204	2,438959
San Vicente y las Granadinas	317,893	1,51076
TOTAL	21041,93	100

Según el actual sistema, los porcentajes utilizando las capturas históricas serían:

<i>CPC</i>	<i>Capturas medias 2008-2010 (t)</i>	<i>Porcentaje</i>
Belice	6.629,00	3,40
China RP.	19.405,00	9,95
Taipei Chino	75.380,00	38,66
Japón	75.621,00	38,78
Corea, Rep.	10.571,00	5,42
San Vicente y las Granadinas	7.395,00	3,79
TOTAL	195.001,00	100,00

El nivel de financiación requerido para 2016-17 dependerá del número de embarques de observadores previsto por las CPC participantes, del número de CPC que participen en el programa y de si el consorcio mantiene o eleva los precios que cobra actualmente. El presupuesto final para el próximo periodo se circulará a los participantes con la máxima antelación posible con respecto a la renovación del contrato.

La Secretaría solicita instrucciones de los participantes / GTP sobre cómo calcular estas contribuciones para años futuros.

Tabla 2. Resumen de embarques de observadores desde octubre de 2014 hasta octubre de 2015.

Nº solicitud ICCAT	Buque de transporte	Embarcado	Desembarcado	Informe/datos recibidos	Declaraciones de transbordo recibidas del buque	Fecha de salida de la base del observador	Fecha de llegada a la base del observador	Total días (viaje + en el mar + sesión informativa final)	Total toneladas transbordadas	Coste total (viaje + embarque) en €	Coste medio por tonelada transbordada (€)*
157/14	Taisei Maru No. 24	Ciudad del Cabo		07/11/2014	SÍ	04/09/2014	27/10/2014	55	1.818,61	15.002,90	8,25
	AT000JPN00571						31/10/14 (sesión informativa final)				
158/14	Ibuki	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	10/12/2014	SÍ	11/09/2014	18/10/2014	38	1.229,62	11.225,84	9,13
	AT000VUT00015										
159/14	Chitose	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	21/01/2015	SÍ	26/10/2014	22/12/2014	58	2.260,33	16.756,93	7,41
	AT000SGP00001										
160/14	Genta Maru	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	16/12/2014	SÍ	11/11/2014	12/12/2014	33	836,45	9.538,57	11,40
	AT000VUT00014						15/12/14 (sesión informativa final)				
161/14	FUTAGAMI	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	29/01/2015	SÍ	27/11/2014	14/01/2015	51	640,59	13.911,78	21,72
	AT000JPN00572					21/11/14 (sesión informativa)	16/01/15 (sesión informativa final)				
162/14	CHIKUMA	Ciudad del Cabo	Panamá	06/03/2015	SÍ	24/12/2014	23/02/2015	62	1.987,86	19.089,02	9,60
	AT000VUT00018										
163/14	Taisei Maru No.15	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	17/03/2015	SÍ	30/12/2014	04/03/2015	67	2.625,82	18.276,26	6,96
	AT000VUT00019					22/12/14 (sesión informativa)	06/03/15 (sesión informativa final)				
164/15	HARU	Ciudad del	Ciudad del	09/04/2015	SÍ	07/02/2015	24/03/2015	45,5	1.898,29	13.256,86	6,98

Nº solicitud ICCAT	Buque de transporte	Embarcado	Desembarcado	Informe/datos recibidos	Declaraciones de transbordo recibidas del buque	Fecha de salida de la base del observador	Fecha de llegada a la base del observador	Total días (viaje + en el mar + sesión informativa final)	Total toneladas transbordadas	Coste total (viaje + embarque) en €	Coste medio por tonelada transbordada (€)*
		Cabo	Cabo								
	AT000VUT000023										
165/15	Taisei Maru No. 24	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	20/05/2015	SÍ	24/02/2015	30/04/2015	67	2.899,24	18.276,26	6,30
	AT000JPN00571						11/05/15 (sesión informativa final)				
166/15	Chitose	Ciudad del Cabo	Panamá	16/06/2015	SÍ	26/03/2015	31/05/2015	68	3.018,57	19.608,33	6,50
	AT000SGP00001						08/06/15 (sesión informativa final)				
167/15	Meita Maru	Ciudad del Cabo	Tánger	26/05/2015	SÍ	27/03/2015	28/04/2015	35	502,08	10.796,84	21,50
	AT000VUT00024						17/05/2015 (sesión informativa final)				
168/15	Ibuki	Ciudad del Cabo	Panamá	23/07/2015	SÍ	03/05/2015	30/06/2015	61	3.506,91	18.570,83	5,30
	AT000VUT00015					01/05/15 (sesión informativa)	09/07/15 (sesión informativa final)				
169/15	Futagami	Ciudad del Cabo	Singapur	29/07/2015	SÍ	11/05/2015	16/07/2015	68	1.185,82	19.960,46	16,83
	AT000JPN00572					08/05/15 (sesión informativa)					
170/15	Chikuma	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	18/09/2015	SÍ	19/06/2015	20/08/2015	64	2.118,73	18.007,37	8,50
	AT000VUT00018										
171/15	Genta Maru	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo	24/08/2015	SÍ	26/06/2015	01/08/2015	68	1.505,98	19.960,46	13,25
	AT000VUT00014										

<i>Nº solicitud ICCAT</i>	<i>Buque de transporte</i>	<i>Embarcado</i>	<i>Desembarcado</i>	<i>Informe/datos recibidos</i>	<i>Declaraciones de transbordo recibidas del buque</i>	<i>Fecha de salida de la base del observador</i>	<i>Fecha de llegada a la base del observador</i>	<i>Total días (viaje + en el mar + sesión informativa final)</i>	<i>Total toneladas transbordadas</i>	<i>Coste total (viaje + embarque) en €</i>	<i>Coste medio por tonelada transbordada (€)*</i>
172/15**	Taisei Maru No.15	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo								
	AT000VUT00019										
173/15**	Taisei Maru No.24	Ciudad del Cabo	Ciudad del Cabo								
	AT000JPN00571										
174/15**	Ibuki	Port Luis	Panamá								
	AT000VUT00015										

* Exclusivo de formación, equipamiento y gastos generales de la Secretaría.

** Embarques en curso el 1 de octubre.

TRANSBORDO EN PUERTO

Los informes sobre transbordos en Puerto se incluyen en el **Apéndice 3**. La **Tabla 3** a continuación muestra un resumen de la información recibida.

Tabla 3. Informes recibidos sobre transbordos en puerto (*información disponible hasta el 16 de octubre de 2015*).

TRANSBORDO EN PUERTO			
<i>Albania</i>	<i>No aplicable</i>	<i>México</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Argelia</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Namibia</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Angola</i>	<i>Sin información</i>	<i>Nicaragua</i>	<i>Sin información</i>
<i>Barbados</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Nigeria</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Belice</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Noruega</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Brasil</i>	<i>Sin información</i>	<i>Panamá</i>	<i>Recibido</i>
<i>Canadá</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Filipinas</i>	<i>Recibido</i>
<i>Cabo Verde</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Rusia</i>	<i>No aplicable</i>
<i>China</i>	<i>Recibido</i>	<i>Santo Tomé</i>	<i>Sin información</i>
<i>Cote d'Ivoire</i>	<i>Sin información</i>	<i>Senegal</i>	<i>No disponible</i>
<i>Curaçao</i>	<i>Recibido</i>	<i>Sierra Leona</i>	<i>Sin información</i>
<i>Egipto</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Sudáfrica</i>	<i>Sin información</i>
<i>Guinea Ecuatorial</i>	<i>No aplicable</i>	<i>SVG</i>	<i>Sin información</i>
<i>El Salvador</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Siria</i>	<i>Sin información</i>
<i>UE</i>	<i>Recibido (MLT)</i>	<i>Trinidad & Tobago</i>	<i>Sin información</i>
<i>Francia (SPM)</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Túnez</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Gabón</i>	<i>Sin información</i>	<i>Turquía</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Ghana</i>	<i>Recibido</i>	<i>Uruguay</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Guinea Rep.</i>	<i>Sin información</i>	<i>Reino Unido-TU</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Guatemala</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Estados Unidos</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Honduras</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Vanuatu</i>	<i>Recibido</i>
<i>Islandia</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Venezuela</i>	<i>Sin información</i>
<i>Japón</i>	<i>Recibido</i>	<i>Bolivia</i>	<i>Sin información</i>
<i>Corea</i>	<i>No aplicable</i>	<i>Taipei Chino</i>	<i>Recibido</i>
<i>Liberia</i>	<i>Sin información</i>	<i>Guyana</i>	<i>Sin información</i>
<i>Libia</i>	<i>Sin información</i>	<i>Surinam</i>	<i>No aplicable</i>
<i>Marruecos</i>	<i>No aplicable</i>		
<i>Mauritania</i>	<i>Sin información</i>		

Sin información – No se ha recibido informe y la Secretaría no sabe si el requisito es aplicable

No aplicable – La CPC informó a la Secretaría de que este requisito de comunicación no era aplicable o que no se habían realizado dichos transbordos en 2014. La negrita indica que fue comunicado pero otros informes indican posible actividad de transbordo en puerto.

Recibido – Se ha recibido el informe de la CPC.