

RAPPORTS SUR LES TRANSBORDEMENTS EN MER TRANSMIS PAR LES CPC

CHINE

Rapport exhaustif évaluant le contenu et les conclusions des rapports des observateurs affectés sur les navires de charge ayant reçu un transbordement de leurs LSTLV chinois en 2014

Qualité du résumé du transbordement

Le résumé du transbordement est de grande qualité et son contenu est riche, très informatif et détaillé. Il souligne notamment de possibles infractions observées pendant les transbordements, ce qui nous permet de vérifier les activités de transbordement conformément aux recommandations de l'ICCAT et d'améliorer les performances de notre flottille.

Qualité des données se rapportant aux quantités observées et consignées par l'observateur

Il ressort clairement que les observateurs ont bien terminé leur travail en vérifiant, annotant et estimant de façon détaillée les produits transbordés, ce qui nous aide également à vérifier les données de capture et à apprendre la distribution détaillée de la capture.

Qualité de la vérification du marquage des navires de pêche

Le travail de vérification du marquage des navires de pêche réalisé par l'observateur est satisfaisant.

Le marquage des navires est un aspect important et tous les LSTLV chinois doivent arborer le IRCS, le nom du navire et le port d'attache conformément aux spécifications standard de la FAO pour le marquage et l'identification des navires de pêche et les recommandations de l'ICCAT.

Lorsqu'un observateur détecte un cas potentiel de non-application, p.ex. si le marquage, comme le nom du navire, n'est pas clairement identifiable, nous demandons au propriétaire du navire de refaire le marquage, dès que le navire aura rejoint le port. Toutefois, en ce qui concerne le numéro d'immatriculation, les navires chinois ont été accusés à plusieurs reprises de ne pas arborer le NRN sur la coque. À cet égard, je souhaite signaler que la réglementation nationale chinoise ne requiert pas ce marquage sur la coque du navire.

Qualité de la vérification de l'autorisation de transbordement

Le travail d'identification de l'autorisation de transbordement du navire par l'ICCAT est satisfaisant.

Habituellement, nous transmettons à l'ICCAT la demande de transbordement avec la lettre d'autorisation du transbordement avant le transbordement ; or, à plusieurs reprises, on a reproché aux navires de pêche chinois que la lettre d'autorisation du transbordement contenait des lacunes dans les informations, telles que le nom du navire de pêche et du navire de charge, la date et le lieu du transbordement. Depuis lors, nous avons amélioré l'autorisation de transbordement et inclus toutes les informations concernant le transbordement.

Il convient de noter que chaque navire de pêche chinois opérant dans les eaux en dehors de la juridiction chinoise doit être détenteur d'une licence de pêche en haute mer où toutes les informations requises sont consignées, telles que les caractéristiques de base du navire, l'indicatif d'appel, le numéro d'immatriculation, etc.

Qualité de la vérification du carnet de pêche

Le travail de vérification des carnets de pêche s'est avéré satisfaisant.

Tous les LSTLV chinois doivent garder le carnet de pêche à bord et consigner les activités de pêche, y compris à la dérive, de façon exacte et ponctuelle ; la déclaration inclut les prises d'espèces cibles de thonidés et les prises accessoires et accidentelles. Il convient de noter qu'une nouvelle version du carnet de pêche est en fonctionnement depuis 2015, laquelle fournit davantage d'information sur plus d'espèces de requins.

Qualité de la vérification du VMS

Le travail de vérification est satisfaisant et il s'agit d'un outil important pour vérifier l'unité VMS et l'état de déclaration à bord conformément à la recommandation de l'ICCAT. Tous les navires chinois sont équipés d'unités VMS et transmettent leurs informations six fois par jour conformément à la recommandation de l'ICCAT.

Si l'observateur signale dans son rapport que l'unité VMS à bord d'un navire de pêche chinois est défectueuse, nous procéderons immédiatement à une vérification et localiserons la position du navire en question grâce à notre plateforme VMS. En fait, tous les systèmes VMS installés sur les navires de pêche chinois sont en bon état.

Autres commentaires

En règle générale, la Chine a bien réalisé le travail de transbordement en 2014. Quelques navires chinois ont été accusés de non-application potentielle ; nous soumettrons nos conclusions le plus tôt possible et demanderons à l'armateur du navire de pêche de prendre des actions concrètes visant à rectifier la non-application. Il convient de noter qu'en raison de la question de la langue, les capitaines des navires chinois ne pouvaient pas comprendre certaines demandes et questions formulées par les observateurs et n'ont pas fourni les bons certificats ou les explications correctes, d'où la plupart des infractions inutilement commises par les navires de pêche pendant l'inspection.

Conclusion(s)

Les rapports de transbordement récapitulent dans le détail les activités de transbordement selon divers aspects contenus dans les mesures de l'ICCAT et ceux-ci sont transmis à la flottille concernée en temps opportun. Ceux-ci jouent un rôle important dans la mise en œuvre du programme de transbordement des grands bateaux de pêche et permettent au Secrétariat et à chaque CPC de vérifier les activités de transbordement et d'améliorer les performances de chaque flottille par rapport aux mesures de gestion en question. La Chine continuera à coopérer étroitement avec l'ICCAT dans sa mise en œuvre du programme de transbordement en mer.

JAPON

Rapport exhaustif du Japon évaluant le contenu et les conclusions des rapports des observateurs affectés sur les navires de charge ayant reçu des transbordements de leurs LSTLV (2014).

1. Qualité des données se rapportant aux quantités observées et consignées par l'observateur.

Nous confirmons que, dans la plupart des cas, la quantité transbordée déclarée par chaque LSTLV était équivalente au montant consigné par l'observateur.

2. Vérification du nom du navire/du numéro ICCAT

Nous vérifions tous les noms des navires/les numéros ICCAT des navires participant au transbordement.

3. Autres commentaires

Un total de 184 cas de transbordements en mer ont été réalisés par 73 LSTLV japonais en 2014. Tous les produits transbordés ont été inspectés par les fonctionnaires du gouvernement japonais dans les ports japonais dans lesquels ils ont été débarqués.

TRANSBORDEMENTS EN MER DÉCLARÉS PAR LES CPC EN 2014

BELIZE

N°	Nom du navire	Trans. N°	Date		Zone du transbordement	Nom et pavillon du navire de charge	Date estimée de transbordement	Quantités transbordées en t.										
			Autorisation de	Autorisation à				BET	YFT	SWO	AL B	MLS	SK J	OI L	SH K	SHFI N	OT H	
1	TAI 1	001	3-Jan-14	3-Fév-14	5.36S,9.35W	TSAISEI MARU NO. 15	7-Jan-14	22,95	0,2	1								
2	TAI 1	002	27-Jan-14	26-Fév-14	8.25S, 9.21W	HARU, VANUATU	1-Fév-14	37	3									
3	TAI 1	008	10-Avr-14	9-mai-14	8.00S, 18.00W	FUTAGAMI, VANUATU	12-Avr-14	45,5	4,5									

COREE

Numéro ICCAT du navire	Espèce	Total transbordé en kg
AT000KOR00180	Thon obèse	290.190
	Albacore	57.670
AT000KOR00093	Thon obèse	34.264
	Albacore	1.615
AT000KOR00203	Thon obèse	38.410
	Albacore	2.178
	Autres	1.450
AT000KOR00205	Thon obèse	54 041
	Albacore	3.343
	Autres	1.500
AT000KOR00069	Thon obèse	18.762
	Albacore	3.347
AT000KOR00078	Thon obèse	268.716
	Albacore	10.413
Total	Thon obèse	704.383
	Albacore	78.566
	Autres	2.950

CHINE

<i>Numéro ICCAT du navire</i>	<i>Espèce</i>	<i>Total transbordé en kg</i>
AT000CHN00082	BET	273328
AT000CHN00083	YFT	9561
AT000CHN00063	BET	198500
AT000CHN00063	YFT	5500
AT000CHN00063	SWO	13600
AT000CHN00063	AUTRES	7300
AT000CHN00022	BET	175000
AT000CHN00022	YFT	8500
AT000CHN00022	SWO	4400
AT000CHN00022	AUTRES	13100
AT000CHN00019	BET	270648
AT000CHN00019	YFT	15663
AT000CHN00019	SWO	31500
AT000CHN00019	ALB	8771
AT000CHN00019	BUM	3094
AT000CHN00019	SMA	1539
AT000CHN00019	BSH	1856
AT000CHN00019	AUTRES	1452
AT000CHN00023	BET	160523
AT000CHN00023	YFT	8646
AT000CHN00023	SWO	17200
AT000CHN00023	ALB	8355
AT000CHN00023	REQUINS	6217
AT000CHN00023	BUM	3150
AT000CHN00023	ESCOLIER NOIR	1227
AT000CHN00023	THAZARD SERRA	672
AT000CHN00023	OPA	365
AT000CHN00023	AUTRES	19493
AT000CHN00024	BET	150431
AT000CHN00024	YFT	8400
AT000CHN00024	SWO	14400
AT000CHN00024	ALB	4678
AT000CHN00024	BUM	2862
AT000CHN00024	SMA	3809
AT000CHN00024	SSP	922
AT000CHN00024	OPA	138
AT000CHN00024	BSH	6614
AT000CHN00024	AUTRES	1036
AT000CHN00005	BET	36
AT000CHN00005	YFT	1,1
AT000CHN00005	SWO	5,1
AT000CHN00047	BET	102603
AT000CHN00047	YFT	4700
AT000CHN00047	SWO	11100
AT000CHN00047	ALB	2841
AT000CHN00047	BUM	1105
AT000CHN00047	AUTRES	18240
AT000CHN00061	BET	260772
AT000CHN00061	YFT	9780
AT000CHN00061	SWO	29400
AT000CHN00061	ALB	4898
AT000CHN00061	BUM	2164

<i>Numéro ICCAT du navire</i>	<i>Espèce</i>	<i>Total transbordé en kg</i>
AT000CHN00061	AUTRES	20456
AT000CHN00085	BET	288200
AT000CHN00085	YFT	18800
AT000CHN00085	SWO	40900
AT000CHN00085	ALB	3180
AT000CHN00085	BUM	2754
AT000CHN00085	SMA	972
AT000CHN00085	BSH	5447
AT000CHN00085	AUTRES	1036
AT000CHN00086	BET	183700
AT000CHN00086	YFT	5900
AT000CHN00086	SWO	21700
AT000CHN00087	BET	94800
AT000CHN00087	YFT	3370
AT000CHN00087	SWO	13100

JAPON

<i>Numéro ICCAT du navire</i>	<i>Espèce</i>	<i>Total transbordé en kg</i>
-------------------------------	---------------	-------------------------------

	<i>SBT</i>	<i>BET</i>	<i>YFT</i>	<i>SWO</i>	<i>OT</i>	<i>Total transbordé</i>
AT000JPN00005		108141	15522	4849	28747	157259
AT000JPN00025		36364	4930	2687	13612	57593
AT000JPN00033		160712	18560	5953	16108	201333
AT000JPN00035		147723	4829	15954		168506
AT000JPN00041	30866	144590	17950	1806	14315	209527
AT000JPN00047					33303	33303
AT000JPN00074		84014	59516	4556		148086
AT000JPN00077		47491	8190	3793	392	59866
AT000JPN00079		335688	5217	81438		422343
AT000JPN00091		38000	43634	2855	160	84649
AT000JPN00112		50336	10442	5774	24655	91207
AT000JPN00131		30595	5458	2270	4889	43212
AT000JPN00153		143096	15703	17991		176790
AT000JPN00156		155243	27888	5357	3162	191650
AT000JPN00168	1394	44935	31945	3138	19380	100792
AT000JPN00175		122898	17567	14364		154829
AT000JPN00193	49773	127673	150084	6928	14759	349217
AT000JPN00217		260850	5725	47667	4544	318786
AT000JPN00237		146500	8337	10060		164897
AT000JPN00243		55092	21396	3872	1171	81531
AT000JPN00273	31966	110412	3416	1251	17148	164193
AT000JPN00274		45623	51183	3354	28099	128259
AT000JPN00289		191418	53384	9928	9339	264069
AT000JPN00292		137370	9225	18438		165033
AT000JPN00295		46914	20966	4840	1930	74650
AT000JPN00302		126970	10615	14900		152485
AT000JPN00326	33509	139155	8723	4368	3700	189455
AT000JPN00327	31800	104885	39746	3578	23712	203721
AT000JPN00333	31300	192203	21862	2726	36366	284457
AT000JPN00337		133139	11269	1048	757	146213
AT000JPN00355		179786	16877	5013	12457	214133

	<i>SBT</i>	<i>BET</i>	<i>YFT</i>	<i>SWO</i>	<i>OT</i>	<i>Total transbordé</i>
AT000JPN00359		183669	70374	8529	42256	304828
AT000JPN00369	31897				15627	47524
AT000JPN00374		158178	6206	12105		176489
AT000JPN00375		204149	26164	3777	27954	262044
AT000JPN00382		70923	3971	2382	1628	78904
AT000JPN00384		134593	56452	4007	8426	203478
AT000JPN00386		149001	10268	23877		183146
AT000JPN00387		154762	6576	9873		171211
AT000JPN00394		52900	44700	2900	4900	105400
AT000JPN00397	31716	136656	35649	987	3237	208245
AT000JPN00399		237110	5554	27395	1000	271059
AT000JPN00412		151185	12923	13309		177417
AT000JPN00413		260298	17200	7255	11727	296480
AT000JPN00421		120107	57887	8460	78052	264506
AT000JPN00429		293463	9022	64706	992	368183
AT000JPN00448		87101	1948	1354		90403
AT000JPN00449		84254	12431	1497	25594	123776
AT000JPN00450	32000	82101	84601	7363	15004	221069
AT000JPN00462	33378	2639	1587	335	26890	64829
AT000JPN00465		39932	1156			41088
AT000JPN00469	32533	57180	48460	2968	32576	173717
AT000JPN00471		99867	42572	7525	50068	200032
AT000JPN00477		79207	1597	2072	2647	85523
AT000JPN00478	31861	183661	105203	8397	26669	355791
AT000JPN00480		156810	10620	5800	7291	180521
AT000JPN00482	30414				11999	42413
AT000JPN00485		176257	149213	8455	38644	372569
AT000JPN00486		181001	11861	10379		203241
AT000JPN00494		59200		3000		62200
AT000JPN00506		114013	54824	8714	40657	218208
AT000JPN00509	33718	102155	9324	2637	19868	167702
AT000JPN00510		256852	32824	25969	16226	331871
AT000JPN00512	31872	96942	119538	3934	18795	271081
AT000JPN00514		43146	4565			47711
AT000JPN00521	31849	37433	33497	1449	68032	172260
AT000JPN00536		73399	18440	6893	74163	172895
AT000JPN00537	31880	152266	163701	6910	12677	367434
AT000JPN00539		169187	16302	18841		204330
AT000JPN00540	32393	131412	19526	2703	26805	212839
AT000JPN00543		146888	12887	11033		170808
AT000JPN00544		157279	17438	3468		178185
AT000JPN00565		185295	112754	8514	27308	333871

PHILIPPINES

<i>N° navire ICCAT</i>	<i>Espèces</i>	<i>Total transbordé en kg.</i>
AT000PHL00020	BET	70,000
	YFT	1,000
AT000PHL00001	BET	68,000
	YFT	1,800
AT000PHIL00013	BET	103,000
	YFT	3,300
AT000PHL00018	BET	89,753
	YFT	2,177
AT000PHL 00007	BET	78,470
	YFT	690
AT000PHL00002	BET	42,055
AT000PHL00020	BET	40,000
	YFT	600
	SWO	3,000
AT000PHL00012	BET	125,764
	YFT	2,402
AT000PHL00005	BET	74,531
	YFT	5,504
AT000PHIL00013	BET	98,500
	YFT	1,500
AT000PHL00001	BET	64,000
	YFT	2,800
AT000PHL00018	BET	35,699
	YFT	2,392
AT000PHL 00007	BET	93,000
	YFT	2,000
AT000PHL00002	BET	90,000
	YFT	9,700
AT000PHL00020	BET	40,000
	YFT	1,720
AT000PHL00002	BET	62,000
	YFT	2,000
AT000PHL 00007	BET	41,000
	YFT	1,600
AT000PHL00020	BET	32,000
	YFT	3,800
AT000PHL00012	BET	102,141
	YFT	3,612
AT000PHL00005	BET	59,994
	YFT	2,718
AT000PHL00001	BET	68,000
	YFT	3,750
AT000PHIL00013	BET	115,000
	YFT	5,000
	SWO	11,000
AT000PHL00012	BET	44,816
	YFT	1,162
	SWO	11,803
AT000PHL 00007	BET	45,800
	YFT	1,200
AT000PHL00002	BET	38,548
	YFT	1,700
AT000PHL00018	BET	115,000
AT000PHL00005	BET	49,838
	YFT	1,903

	SWO	10,000
AT000PHL00001	BET	46,000
	YFT	1,400
AT000PHL00013	BET	43,800
	YFT	1,200
AT000PHL00012	BET	36,185
	YFT	1,155
AT000PHL 00007	BET	43,800
	YFT	700
AT000PHL00002	BET	24,936
	YFT	608
AT000PHL00020	BET	51,000
	YFT	1,500
AT000PHL00013	BET	43,300
	YFT	2,200
AT000PHL00012	BET	45,813
	YFT	1,185
AT000PHL00005	BET	67,089
	YFT	669
AT000PHL00001	BET	74,000
	YFT	750
AT000PHL00018	BET	47,074
	YFT	828
AT000PHL00020	BET	30,000
	YFT	1,000

VANUATU

Nom du navire de charge	Numéro de registre	Date	Engin	Pavillon	Point d'exportation			En mer/au port	Zone	Montant transbordé observé (kg)				État du poissons	Forme du produit		
CHIKUMA	2195	04/08/2014	LL	JP	32	S	13	E	Haute mer	ICCAT	0	41284	2362	3717	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	04/08/2014	LL	JP	32	S	12	E	Haute mer	ICCAT	0	92352	3233	0	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	04/08/2014	LL	JP	32	S	13	E	Haute mer	ICCAT	0	31113	946	4623	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	05/08/2014	LL	JP	32	S	13	E	Haute mer	ICCAT	0	46280	1591	4521	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	05/08/2014	LL	JP	32	S	13	E	Haute mer	ICCAT	0	43334	1293	6369	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	05/08/2014	LL	JP	32	S	13	E	Haute mer	ICCAT	0	32470	2940	4080	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	09/08/2014	LL	JP	17	S	5	E	Haute mer	ICCAT	23684	34602	11702	1497	1567	CONGELÉ	Autre
CHIKUMA	2195	11/08/2014	LL	TW	10	S	0	W	Haute mer	ICCAT	0	92352	3233	14000	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	16/08/2014	LL	CN	0	N	4	W	Haute mer	ICCAT	0	74373	1372	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
CHIKUMA	2195	21/08/2014	LL	CN	5	N	21	W	Haute mer	ICCAT	0	26600	2900	4400	0	CONGELÉ	Manipulé
CHIKUMA	2195	22/08/2014	LL	CN	4	N	22	W	Haute mer	ICCAT	0	60500	1900	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
CHIKUMA	2195	23/08/2014	LL	CN	4	N	20	W	Haute mer	ICCAT	0	49400	3400	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
CHIKUMA	2195	24/08/2014	LL	CN	2	N	8	W	Haute mer	ICCAT	0	13465	38862	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
CHIKUMA	2195	28/08/2014	LL	KP	6	N	21	W	Haute mer	ICCAT	0	30000	0	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
CHIKUMA	2195	29/08/2014	LL	JP	9		23		Haute mer	ICCAT	6391	21088	12443	474	581	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
CHIKUMA	2195	01/09/2014	LL	JP	14	N	28	W	Haute mer	ICCAT	0	54794	8887	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
FUTAGAMI	1963	07/01/2014	LL	JP	10	S	3	E	Haute mer	ICCAT	0	3000	57000	0	3900	CONGELÉ	Autre
FUTAGAMI	1963	20/12/2014	LL	JP		AU PORT			Haute mer	ICCAT	278	22577	1130	349	0	CONGELÉ	Manipulé
FUTAGAMI	1963	21/12/2014	LL	JP					Haute mer	ICCAT	0	129625	0	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	23/11/2014	LL	TW	3	S	11	W	Haute mer	ICCAT	0	30517	390	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	24/11/2014	LL	TW	4	S	12	W	Haute mer	ICCAT	0	40602	693	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	25/11/2014	LL	TW	4	S	14	W	Haute mer	ICCAT	0	35785	405	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	26/11/2014	LL	TW	5	S	18	W	Haute mer	ICCAT	0	42230	650	4720	0	CONGELÉ	Etêté
GENTA MARU	2051	27/11/2014	LL	TW	7	S	21	W	Haute mer	ICCAT	0	60360	0	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	27/11/2014	LL	PH	7	S	21	W	Haute mer	ICCAT	0	45813	1185	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie

2015 COM – Transbordements en mer Doc. N° PWG-402_App. 2 / 2015
October 26, 2015 (9:59 AM)

GENTA MARU	2051	28/11/2014	LL	TW	7 S	21 W	Haute mer	ICCAT	0	37622	468	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	29/11/2014	LL	PH	6 S	22 W	Haute mer	ICCAT	0	74000	750	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	30/11/2014	LL	PH	5 S	23 W	Haute mer	ICCAT	0	43300	2200	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	01/12/2014	LL	PH	2 S	25 W	Haute mer	ICCAT	0	67089	669	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	01/12/2014	LL	TW	2 S	25 W	Haute mer	ICCAT	0	63000	861	4920	0	CONGELÉ	Etêté
GENTA MARU	2051	24/11/2014	LL	TW	5 S	18 W	Haute mer	ICCAT	0	42230	650	4720	0	CONGELÉ	Etêté
GENTA MARU	2051	28/11/2014	LL	TW	7 S	21 W	Haute mer	ICCAT	0	35000	733	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
GENTA MARU	2051	29/11/2014	LL	TW	6 S	22 W	Haute mer	ICCAT	0	37727	1687	6180	0	CONGELÉ	Etêté
GENTA MARU	2051	30/11/2014	LL	TW	5 S	24 W	Haute mer	ICCAT	0	41984	455	5637	0	CONGELÉ	Etêté
GENTA MARU	2051	01/12/2014	LL	TW	2 S	25 W	Haute mer	ICCAT	0	0	63861	4920	0	CONGELÉ	Etêté
HSIANG FU	2223	03/07/2014	LL		14 S	131 W	Haute mer	ICCAT	0	14597	0	0	0	CONGELÉ	Éviscéré, sans branchie et sans queue
Ibuki	2184	16/09/2014	LL	JP	8 S	9 E	Haute mer	ICCAT	5911	55441	14572	4749	0	CONGELÉ	Manipulé
IBUKI	2184	26/09/2014	LL	KR	5 N	23 W	Haute mer	ICCAT	0	44122	2750	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	28/09/2014	LL	CN	2 S	27 W	Haute mer	ICCAT	0	21400	630	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	02/10/2014	LL	TW	5 S	23 W	Haute mer	ICCAT	0	85619	0	3482	0	CONGELÉ	Manipulé
IBUKI	2184	02/10/2014	LL	TW	6 S	23 W	Haute mer	ICCAT	0	35187	691	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	06/10/2014	LL	TW	6 S	20 W	Haute mer	ICCAT	0	36752	817	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	25/09/2014	LL	JP	9 N	23 W	Haute mer	ICCAT	0	24666	29711	1189	0	CONGELÉ	En filets
Ibuki	2184	26/09/2014	LL	KP	4 N	23 W	Haute mer	ICCAT	0	17705	4955	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	29/09/2014	LL	CN	3 S	28 W	Haute mer	ICCAT	0	27600	770	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	02/10/2014	LL	TW	6 S	23 W	Haute mer	ICCAT	0	36850	22500	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	03/10/2014	LL	TW	6 S	22 W	Haute mer	ICCAT	0	45012	738	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	04/10/2014	LL	TW	5 S	22 W	Haute mer	ICCAT	0	57768	949	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	04/10/2014	LL	TW	5 S	22 W	Haute mer	ICCAT	0	91764	1751	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	05/10/2014	LL	TW	5 S	21 W	Haute mer	ICCAT	0	78116	2406	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	06/10/2014	LL	TW	6 S	20 W	Haute mer	ICCAT	0	25194	45	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie

2015 COM – Transbordements en mer Doc. N° PWG-402_App. 2 / 2015
 October 26, 2015 (9:59 AM)

IBUKI	2184	13/10/2014	LL	JP	11 S	9 E	Haute mer	ICCAT	13495	36364	4930	2687	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	24/10/2014	LL	JP	25 S	39 E	Haute mer	ICCAT	10869	10181	36097	1584	5335	CONGELÉ	Ailerons de requins
Ibuki	2184	25/10/2014	LL	JP	25 S	39 E	Haute mer	ICCAT	17145	0	31906	5568	17024	CONGELÉ	Ailerons de requins
IBUKI	2184	01/11/2014	LL	TW	15 S	69 E	Haute mer	ICCAT	629	7356	522	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
IBUKI	2184	04/11/2014	LL	JP	11 S	82 E	Haute mer	ICCAT	6720	51007	862	2322	1781	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
SHIN FUJI	1900	19/07/2014	LL	TW	12 S	2 W	Haute mer	ICCAT	0	79024	1976	0	0	CONGELÉ	Other
SHIN FUJI	1900	19/07/2014	LL	TW	13 S	1 W	Haute mer	ICCAT	0	99392	1722	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
SHIN FUJI	1900	22/07/2014	LL	JP	15 S	7 E	Haute mer	ICCAT	12468	21287	3418	699	39115	CONGELÉ	Autre
SHIN FUJI	1900	22/07/2014	LL	JP	15 S	7 E	Haute mer	ICCAT	13300	28700	3100	1000	31800	CONGELÉ	Autre
SHIN FUJI	1900	24/07/2014	LL	JP	18 S	5 E	Haute mer	ICCAT	0	0	0	0	0	CONGELÉ	Autre
SHIN FUJI	1900	24/07/2014	LL	JP	18 S	5 E	Haute mer	ICCAT	24906	6760	3853	1919	32443	CONGELÉ	Autre
SHIN FUJI	1900	30/07/2014	LL	KP	AU PORT		Haute mer	ICCAT	0	0	0	0	144385	CONGELÉ	Autre
SHIN FUJI	1900	31/07/2014	LL	JP	AU PORT		Haute mer	ICCAT	27057	18855	7973	1060	34419	CONGELÉ	Autre
SHIN FUJI	1900	02/08/2014	LL	KR	AU PORT		Haute mer	ICCAT	195	0	0	0	146025	CONGELÉ	Autre
TENHO MARU	1926	03/11/2014	LL	CN	2 S	148 W	Haute mer	ICCAT	0	74907	0	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
V FACTOR	2184	29/09/2014	LL	CN	3 S	28 W	Haute mer	ICCAT	0	42200	1500	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
VICTORIA 168	1929	08/01/2014	LL	JP	12 S	122 W	Haute mer	ICCAT	0	0	0	0	10265	CONGELÉ	Etêté
VICTORIA 168	1929	20/01/2014	LL	JP	13 S	109 W	Haute mer	ICCAT	0	0	0	14498	0	CONGELÉ	En filets
VICTORIA 168	1929	01/08/2014	LL	JP	24 S	5 E	Haute mer	ICCAT	1634	1958	540	228	3685	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
VICTORIA 168	1929	01/08/2014	LL	TW	24 S	5 E	Haute mer	ICCAT	0	24251	125	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
VICTORIA 168	1929	02/08/2014	LL	JP	22 S	3 E	Haute mer	ICCAT	57038	37433	33497	1449	8776	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	03/08/2014	LL	JP	21 S	3 E	Haute mer	ICCAT	13140	2639	1587	335	13360	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	08/08/2014	LL	JP	20 S	2 E	Haute mer	ICCAT	0	0	0	0	42413	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	19/08/2014	LL	PH	1 S	18 W	Haute mer	ICCAT	0	115000	5000	11000	0	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	28/08/2014	LL	TW	1 N	17 W	Haute mer	ICCAT	0	76375	1324	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
VICTORIA 168	1929	29/08/2014	LL	PH	1 N	17 W	Haute mer	ICCAT	0	44816	1162	10803	0	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	29/08/2014	LL	TW	1 N	17 W	Haute mer	ICCAT	0	76375	1324	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
VICTORIA 168	1929	08/08/2014	LL	JP	20 S	2 E	Haute mer	ICCAT	0	0	0	0	47524	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	18/08/2014	LL	TW	0 S	18 W	Haute mer	ICCAT	0	25507	961	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie

2015 COM – Transbordements en mer Doc. N° PWG-402_App. 2 / 2015
October 26, 2015 (9:59 AM)

VICTORIA 168	1929	30/08/2014	LL	TW	1 N	17 W	Haute mer	ICCAT	0	58011	610	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
VICTORIA 168	1929	30/08/2014	LL	TW	1 N	17 W	Haute mer	ICCAT	0	64639	1352	4311	0	CONGELÉ	Manipulé
VICTORIA 168	1929	22/12/2014	LL	CN	2 S	140 W	Haute mer	ICCAT	0	0	0	26551	0	CONGELÉ	Etêté
VICTORIA 168	1929	23/12/2014	LL	CN	3 S	139 W	Haute mer	ICCAT	0	46925	0	0	0	CONGELÉ	Eviscéré et sans branchie
YU HSIANG MARU	1924	09/11/2014	LL	CN	10 S	148 W	Haute mer	ICCAT	0	0	0	0	0	FRAIS	Eviscéré et sans branchie
YU HSIANG MARU	1924	17/11/2014	LL	VU	6 S	148 W	Haute mer	ICCAT	0	0	0	5266	0	CONGELÉ	Etêté
Total									234860	3344223	459477	175827	584398		
Total									117499	2072381	1283477	72343	212486		

Taipei chinois

Numéro ICCAT du navire	BET	ALB	YFT	SWO	SBT	OTH	Total (kg)
AT000TAI00036	328169	0	4150	5313	0	0	337632
AT000TAI00038	300347	0	10817	0	0	0	311164
AT000TAI00078	79382	0	2334	0	0	0	81716
AT000TAI00095	311387	0	6938	0	0	0	318325
AT000TAI00096	212861	0	8670	0	0	0	221531
AT000TAI00099	269568	0	3276	0	0	0	272844
AT000TAI00104	284000	0	10300	0	0	0	294300
AT000TAI00117	0	0	0	11351	0	0	11351
AT000TAI00122	155409	0	3617	10700	0	0	169726
AT000TAI00129	126271	0	984	0	0	0	127255
AT000TAI00141	4468	0	185488	11761	0	0	201717
AT000TAI00149	170700	0	22364	11370	0	0	204434
AT000TAI00151	191783	0	3419	7391	0	0	202593
AT000TAI00161	236303	0	8124	0	0	0	244427
AT000TAI00177	78591	0	3620	9700	0	0	91911
AT000TAI00181	213003	0	7136	8000	0	0	228139
AT000TAI00182	273019	0	20781	8240	0	0	302040
AT000TAI00184	305215	0	10996	12260	0	0	328471
AT000TAI00185	280294	0	15291	7720	0	0	303305
AT000TAI00186	165004	0	7519	9000	0	0	181523
AT000TAI00189	114004	0	4003	5331	0	0	123338
AT000TAI00193	242407	0	4110	8450	0	0	254967
AT000TAI00195	242804	10820	18913	9597	0	0	282134
AT000TAI00197	321442	0	18712	11257	0	0	351411
AT000TAI00202	234200	0	3500	4000	0	0	241700
AT000TAI00203	272851	0	8728	0	0	0	281579
AT000TAI00204	323328	0	11353	18740	0	0	353421
AT000TAI00207	255616	0	7230	15188	0	0	278034
AT000TAI00208	259354	0	8014	5637	0	0	273005
AT000TAI00209	244076	0	3356	12694	0	0	260126
AT000TAI00212	247865	0	5895	9707	0	0	263467
AT000TAI00213	283394	0	75635	9946	0	0	368975
AT000TAI00214	187649	0	7125	3482	0	0	198256
AT000TAI00215	285922	0	19933	10164	0	0	316019
AT000TAI00216	213797	0	4918	0	0	0	218715
AT000TAI00217	326527	0	7524	14288	0	0	348339
AT000TAI00221	225340	0	102160	0	0	0	327500
AT000TAI00224	325157	0	13747	6159	0	0	345063
AT000TAI00234	316947	0	9068	14515	0	0	340530
AT000TAI00239	304171	0	13395	0	0	0	317566
AT000TAI00248	260646	0	6269	6422	0	0	273337
AT000TAI00255	214210	3401	58338	13312	0	0	289261
AT000TAI00259	134415	0	11438	6670	0	0	152523
AT000TAI00260	230106	0	4806	7800	0	0	242712
AT000TAI00262	191613	0	5177	9400	0	0	206190
AT000TAI00263	327153	0	5082	8860	0	0	341095
AT000TAI00264	267466	0	4574	6788	0	0	278828
AT000TAI00265	222946	0	6521	4371	0	0	233838
AT000TAI00269	152721	0	3209	4311	0	0	160241
AT000TAI00271	31772	0	717	0	0	0	32489
AT000TAI00272	65290	0	2741	0	0	0	68031