



Résumé du Programme régional d'observateurs de l'ICCAT (ROP- BFT) en 2015

ICCAT

Rapport annuel des prestataires

15/10/2015

Soumis par :



Project code:	ZI0902
Version:	6.0
Prepared by:	SY
Approved by:	CM



Table des matières

Table des matières	i
Liste des tableaux	ii
Liste des figures	iii
Acronymes	iv
1 Introduction	1
2 Déploiements	1
2.1 Résumé des déploiements.....	1
2.2 Transbordements au sein des ZEE	6
2.3 Procédures et logistique	6
3 Identification des espèces	6
4 Thon rouge du Sud	6
5 Estimation du poids	7
6 Formation des observateurs	7
7 Base de données du Programme d'observateurs	8
8 Exigences supplémentaires requises par la Recommandation 12-06	8
9 Conclusions et recommandations	11
Appendice 1. Observateurs de l'ICCAT formés.	12

Liste des tableaux

Tableau 1. Résumé des déploiements 157/14-172/15 et 154/15	2
Tableau 2. Transbordements de thon rouge du Sud (<i>Thunnus maccoyii</i>) au cours de la dernière année	6
Tableau 3. Formation de l'ICCAT dispensée au cours de la dernière année.	8
Tableau 4. Description et code du cas de non-application potentielle (PNC).....	9

Liste des figures

Figure 1. Transbordements par État de pavillon entre septembre 2014 et août 2015 par nombre et pourcentage du total.	4
Figure 2. Emplacements des transbordements observés à partir des déploiements indiqués au Tableau 1.	4
Figure 3. Nombre d'observateurs déployés par mois.	5
Figure 4. Nombre de transbordements et poids transférés (tous les poissons, ligne rouge) par mois .	5
Figure 5. Taux de transbordement (tonnes / heure)	5
Figure 6. Quantités transférées (tonnes)	5
Figure 7. Nombre et proportion des PNC communiqués depuis l'introduction des PNC au programme.	10
Figure 8. Nombre et proportion des PNC communiqués pendant la période couverte par le présent rapport.	11

Acronymes

AIS	Système d'identification automatique
CCSBT	Commission pour la conservation du thon rouge du Sud
CV	Navire de charge
ZEE	Zone économique exclusive
IATTC	Commission interaméricaine du thon tropical (IATTC)
ICCAT	Commission internationale pour la conservation des thonidés de l'Atlantique
CTOI	Commission des thons de l'océan Indien
IUU	Illicite, non déclarée et non réglementée
LSPLV	Grand palangrier pélagique
PNC	Cas de non-application potentielle
ORGP	Organisation régionale de gestion des pêcheries
ROP	Programme régional d'observateurs
VMS	Système de surveillance des navires

1 Introduction

En 2006, l'ICCAT a adopté la Recommandation 06-11, actualisée par la Rec. 12-06, établissant un programme pour le transbordement en réponse aux préoccupations suscitées par le fait que les opérations de transbordement en mer constituaient une lacune dans le schéma d'exécution de la Commission. MRAG Ltd et Capfish (le « Consortium ») met en œuvre le Programme régional d'observateurs (ROP) depuis son lancement au mois d'avril 2007.

Le ROP vise à dissiper les inquiétudes des Etats membres en ce qui concerne le blanchiment des prises thonières illicites, non réglementées et non déclarées (IUU) en effectuant un suivi des transbordements en mer des grands navires de pêche palangriers pélagiques (LSPLV) qui opèrent dans la zone de la Convention. La Rec. 12-06 stipule que tous les thonidés, espèces apparentées et autres espèces capturées en association avec ces espèces qui ont été capturés dans la zone de la Convention de l'ICCAT doivent être transbordés dans un port. Or, les Parties contractantes peuvent autoriser des transbordements en mer sous réserve que le navire de charge (CV) dispose d'un VMS et qu'un observateur de l'ICCAT dûment formé se trouve à bord pour contrôler le processus.

2 Déploiements

Le présent rapport fournit un résumé de la huitième année d'activités du ROP, couvrant les déploiements de l'ICCAT 154/14 à 172/15 réalisés entre septembre 2014 et août 2015 (sauf les déploiements 155/14 et 156/14 qui ont été déclarés dans le résumé de 2014 (ICCAT 2014)).

2.1 Résumé des déploiements

Au total, 495 transbordements ont fait l'objet d'un suivi au cours de 17 sorties comprenant 860 jours en mer, le déploiement durant en moyenne 51 jours. Le poids total des poissons observés pendant le transbordement au cours de cette période s'est élevé à 31.487 tonnes, et un résumé des principaux chiffres de tous les déploiements est fourni au **Tableau 1**. Ces chiffres sont très similaires à ceux de l'année antérieure, avec une hausse de 1,4% des jours en mer et une baisse de 1% du poids total transbordé.

Sur les 495 transbordements, 49% provenaient de navires sous pavillon du Taipei chinois et 30% de navires sous pavillon japonais (**Figure 1**). Quatre transbordements ont été réalisés par des navires sous pavillon de Saint Vincent et les Grenadines qui participe au programme cette année. Depuis janvier 2015, les Philippines n'y participent plus et le dernier transbordement réalisé par un navire sous pavillon des Philippines remonte à décembre 2014. Les emplacements de tous les transbordements sont illustrés dans la **Figure 2**.

Tableau 1. Résumé des déploiements 157/14-172/15 et 154/15

N°	Nom du navire	Nom de l'observateur	Date embarqué	Date débarqué	Port d'embarcation	Port de débarquement	Jours en mer	Nbre de transbordements	Poissons transbordés (chiffres du navire) (t)
154	Victoria	Taylan Koken	26-Jul-14	11-Sep-14	Cape Town	Cape Town	47	23	1,511.228
157	Taisei Maru No.24	Hendrik Crous	05-Sep-14	27-Oct-14	Cape Town	Cape Town	52	33	1,818.608
158	Ibuki	David Virgo	11-Sep-14	18-Oct-14	Cape Town	Cape Town	37	24	1,229.615
159	Chitose	Bruce Biffard	29-Oct-14	22-Dec-14	Cape Town	Durban	54	39	2,260.326
160	Genta Maru	Jano van Heerden	12-Nov-14	12-Dec-14	Cape Town	Cape Town	30	16	836.445
161	Futagami	Jo Newton	27-Nov-14	14-Jan-15	Cape Town	Cape Town	48	7	640.592
162	Chikuma	Pedro de Jesus	26-Dec-14	20-Feb-15	Durban	Cristobal	56	37	1987.86
163	Taisei Maru No.15	Mzwandile Silekwa	30-Dec-14	04-Mar-15	Cape Town	Cape Town	64	38	2625.82
164	Haru	Taylan Koken	07-Feb-15	22-Mar-15	Cape Town	Cape Town	43	25	1,898.292
165	Taisei Maru No.24	Barrie Rose	25-Feb-15	30-Apr-15	Cape Town	Cape Town	64	43	2,899.243
166	Chitose	Anthony Donnelly	26-Mar-15	29-May-15	Cape Town	Panama City	64	47	3018.57
167	Meita Maru	Rebeca Ocon	27-Mar-15	27-Apr-15	Cape Town	Tangier	31	5	502.079
168	Ibuki	Jo Newton	03-May-15	27-Jun-15	Cape Town	Colon	55	49	3,506.914
169	Futagami	Hentie Heyns	11-May-15	13-Jul-15	Cape Town	Singapore	63	18	1,185.823
170	Chikuma	Basil Vilalkazi	20-Jun-15	20-Aug-15	Cape Town	Port Louis	61	36	2,118.726

N°	Nom du navire	Nom de l'observateur	Date embarqué	Date débarqué	Port d'embarcation	Port de débarquement	Jours en mer	Nbre de transbordements	Poissons transbordés (chiffres du navire) (t)
171	Genta Maru	Pedro Jesus	24-Jun-15	01-Aug-15	Cape Town	Cape Town	38	25	1,505.979
172	Taisei Maru No.15	Rebeca Ocon	07-Jul-15	29-Aug-15	Cape Town	Cape Town	53	30	1,940.975

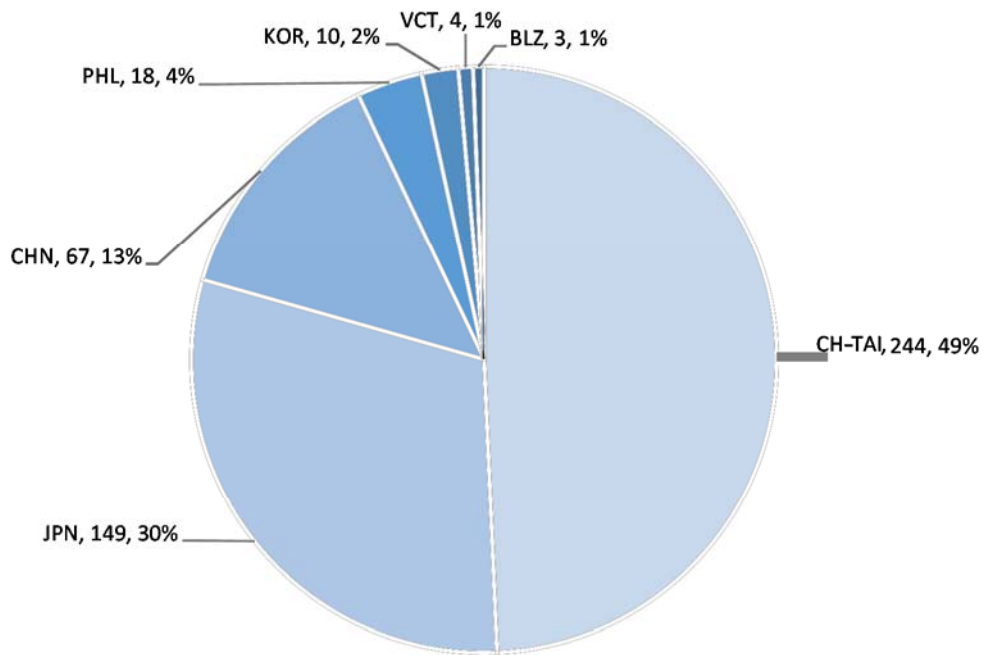


Figure 1. Transbordements par État de pavillon entre septembre 2014 et août 2015 par nombre et pourcentage du total.

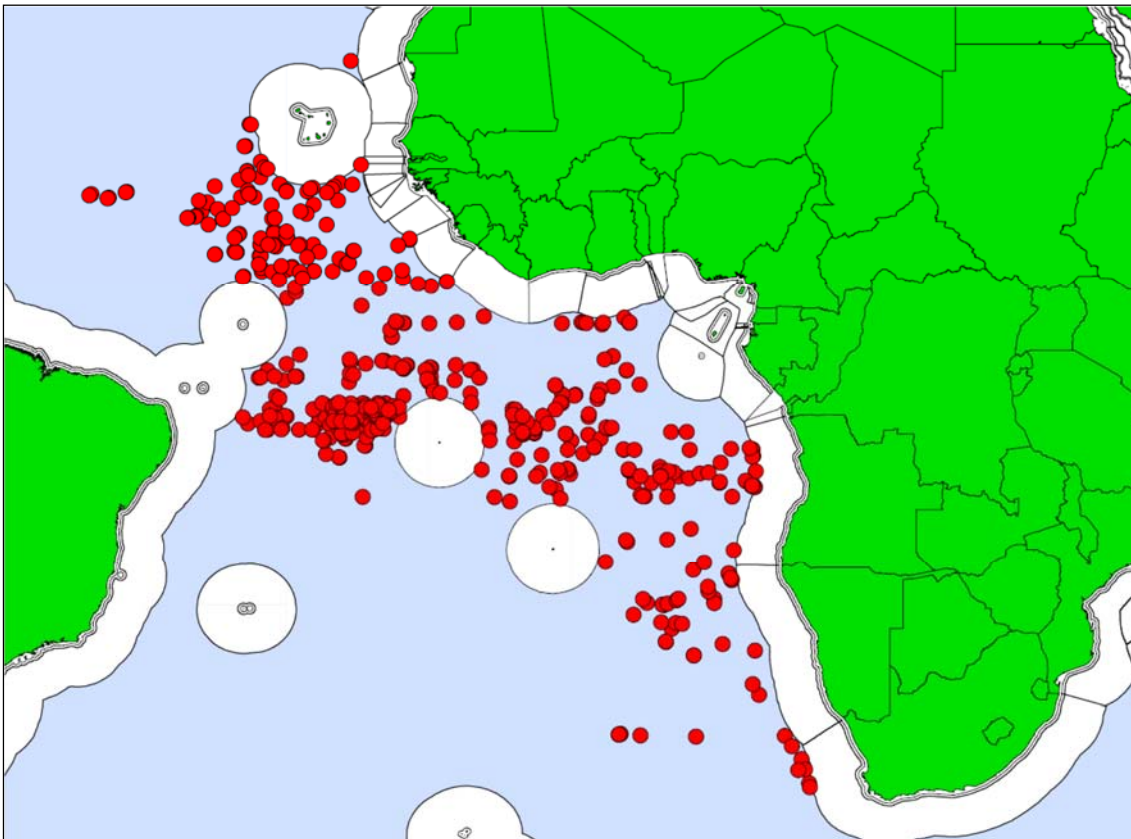


Figure 2. Emplacements des transbordements observés à partir des déploiements indiqués au Tableau 1.

Un récapitulatif des déploiements du ROP (observateurs activement en mer) de 157/14 à 172/14 plus 154/14 est fourni aux

Figure 3, Figure 4, Figure 5 et Figure 6. Les mois de décembre et de juin étaient les plus actifs du programme pour les déploiements (

Figure 3), même si juillet s'est avéré le mois le plus chargé en nombre de transbordements et le plus grand poids a été transbordé au mois de mai (**Figure 4**).

Les **Figure 5** et **Figure 6** montrent les taux de transfert et le volume transféré par transbordement, respectivement. Le taux de transbordement moyen s'est élevé à 21,57 t / heure et la quantité moyenne transférée se chiffrait à 63,61 t. Ces chiffres sont comparables à ceux enregistrés au cours d'autres années du programme.

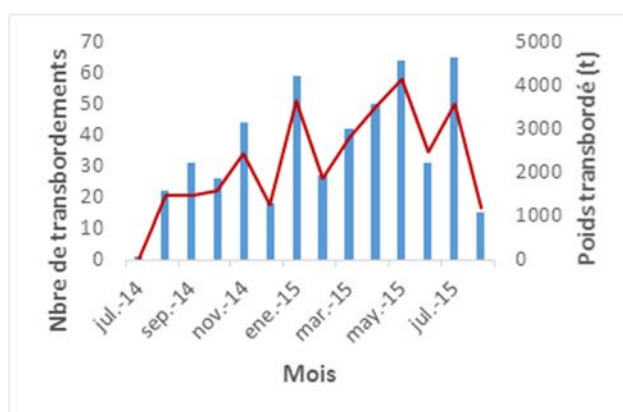
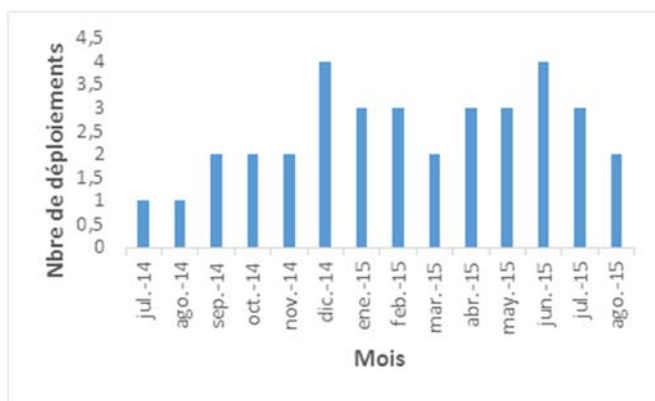


Figure 3. Nombre d'observateurs déployés par mois.

Figure 4. Nombre de transbordements et poids transférés (tous les poissons, ligne rouge) par mois

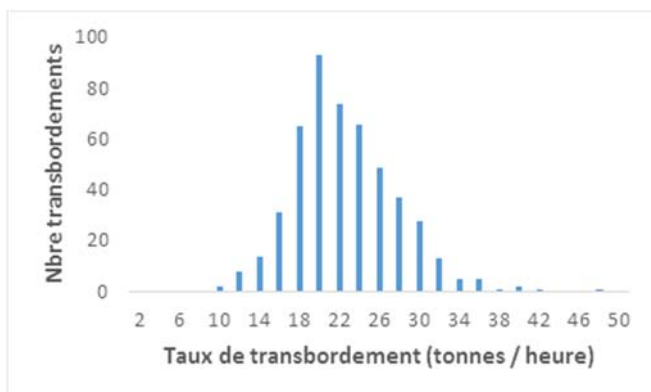


Figure 5. Taux de transbordement (tonnes / heure)

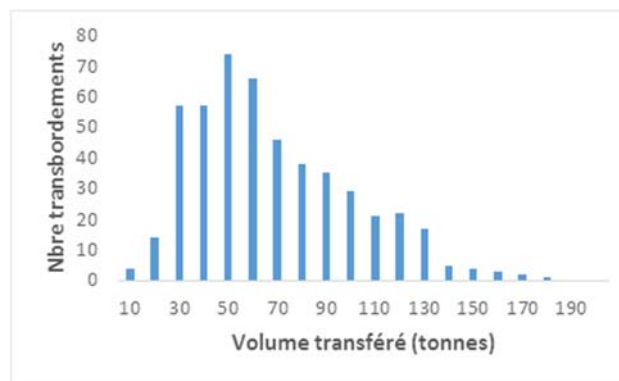


Figure 6. Quantités transférées (tonnes)

2.2 Transbordements au sein des ZEE

Il semble qu'aucun transbordement n'ait été réalisé dans les ZEE.

2.3 Procédures et logistique

La procédure de demande de déploiement est demeurée la même que celle précédemment décrite par le consortium dans l'examen annuel du ROP-ICCAT.

Au cours de la période couverte par le présent rapport, les navires se sont déplacés entre les zones de la CTOI et de l'ICCAT en 13 occasions. À sept de ces occasions, l'observateur est demeuré à bord et à quatre des six autres occasions, le changement d'observateurs a eu lieu au Cap et il a concerné des personnes qui résidaient déjà en Afrique du Sud. Ceci a réduit les coûts d'administration du programme.

3 Identification des espèces

Les méthodes utilisées par les observateurs aux fins de l'identification et les procédures de déclaration sont demeurées les mêmes et celles-ci sont détaillées dans les rapports antérieurs (ICCAT 2011).

4 Thon rouge du Sud

Depuis l'adoption, le 1^{er} janvier 2010, de la résolution sur la mise en œuvre d'un programme de documentation des captures de la CCSBT, tout thon rouge du sud (*Thunnus maccoyii*) transféré doit être accompagné d'un formulaire de suivi de la capture qui doit être contresigné par l'observateur. Pendant la période couverte par le présent rapport, du thon rouge du Sud a été transbordé en 30 occasions au cours de six déploiements, et un total de 1268,874 t a été déclaré (**Tableau 2**). Les observateurs élaborent un rapport distinct pour la CCSBT au cours de chaque sortie où du thon rouge du Sud est transbordé.

Tableau 2. Transbordements de thon rouge du Sud (*Thunnus maccoyii*) au cours de la dernière année.

Demande N°	Nom du navire	# ICCAT du navire de charge	TS N°.	Date	Nbre de poissons	Poids déclaré (t)
154	Victoria	AT000JPN00582	3	01/08/2014	530	31.88
154	Victoria	AT000JPN00582	4	02/08/2014	653	31.849
154	Victoria	AT000JPN00582	5	03/08/2014	612	33.378
154	Victoria	AT000JPN00582	6	08/08/2014	530	31.897
154	Victoria	AT000JPN00582	7	08/08/2014	506	30.414
157	Taisei Maru No.24	AT000JPN00571	30	20/10/2014	27	1.394
169	Futagami	AT000JPN00572	2	13/05/2015	981	35.418
169	Futagami	AT000JPN00572	18	21/06/2015	993	45.534
170	Chikuma	AT000VUT00018	34	06/08/2015	1228	45.604
170	Chikuma	AT000VUT00018	35	07/08/2015	856	45.658
170	Chikuma	AT000VUT00018	36	07/08/2015	936	46.366
171	Genta Maru	AT000VUT00014	1	27/06/2015	1024	46.452

Demande N°	Nom du navire	# ICCAT du navire de charge	TS N°	Date	Nbre de poissons	Poids déclaré (t)
171	Genta Maru	AT000VUT00014	2	29/06/2015	986	47.325
171	Genta Maru	AT000VUT00014	3	02/07/2015	1533	57.806
171	Genta Maru	AT000VUT00014	4	03/07/2015	1517	57.904
171	Genta Maru	AT000VUT00014	17	20/07/2015	1028	47.294
171	Genta Maru	AT000VUT00014	18	21/07/2015	880	45.431
171	Genta Maru	AT000VUT00014	19	21/07/2015	938	45.144
171	Genta Maru	AT000VUT00014	20	25/07/2015	938	45.251
171	Genta Maru	AT000VUT00014	21	25/07/2015	777	45.405
171	Genta Maru	AT000VUT00014	22	26/07/2015	937	45.156
171	Genta Maru	AT000VUT00014	23	26/07/2015	937	45.325
171	Genta Maru	AT000VUT00014	24	27/07/2015	937	45.245
171	Genta Maru	AT000VUT00014	25	28/07/2015	880	45.78
172	Taisei Maru No.15	AT000JPN00651	1	08/07/2015	899	45.754
172	Taisei Maru No.15	AT000JPN00651	2	10/07/2015	904	44.755
172	Taisei Maru No.15	AT000JPN00651	27	17/08/2015	840	43.455
172	Taisei Maru No.15	AT000JPN00651	28	19/08/2015	1092	43.114
172	Taisei Maru No.15	AT000JPN00651	29	20/08/2015	818	46.823
172	Taisei Maru No.15	AT000JPN00651	30	22/08/2015	869	46.063

5 Estimation du poids

La méthodologie employée par les observateurs pour estimer les poids au transbordement demeure la même que celles antérieurement décrites par le Consortium (ICCAT 2011).

6 Formation des observateurs

Actuellement, il existe 68 observateurs de l'ICCAT enregistrés (**Appendice 1**), même si certains ne participent plus activement au programme. En raison de la rotation naturelle du personnel, il est important de dispenser régulièrement une formation ; les observateurs qui ont reçu la formation de l'ICCAT depuis le dernier rapport annuel sont répertoriés au **Tableau 3**

Avec le consentement préalable de l'ICCAT, de la CTOI et de la CCSBT, les observateurs formés dans le cadre de l'un des programmes seront disponibles en tant qu'observateurs pour les trois organisations. Ceci permet de réduire les délais et les coûts et de garantir un niveau élevé d'intégrité des données entre les ORGP. Cela permet aussi aux observateurs de demeurer sur le navire si celui-ci traverse les zones des ORGP afin d'économiser sur les coûts de déploiement (Section 2.3).

Afin de refléter cette disposition, un seul numéro d'observateur et une carte d'identification unique valables pour les trois ORGP sont octroyés aux observateurs.

Tableau 3. Formation de l'ICCAT dispensée au cours de la dernière année.

Nom de l'observateur	Lieu de la formation
Rebeca Ocon	London
John Caddle	London
Zara Cleere	London
Hakan Yilmazyerli	London
Maurice O'Malley	London
Philip Augustyn	Cape Town
Philip Robyn	Cape Town
Brandon Scott	Cape Town
Daniel Droste	Cape Town

7 Base de données du Programme d'observateurs

La base de données continue à être actualisée en tant que de besoin et elle contient actuellement les données de 4.478 transbordements.

8 Exigences supplémentaires requises par la Recommandation 12-06

En 2012, l'ICCAT a adopté un certain nombre de changements à apporter au ROP concernant principalement les observateurs embarqués à bord des LSPLV avant le transbordement afin de vérifier plusieurs questions relatives à l'application. Celles-ci sont esquissées dans la Recommandation 12-06 et les changements ont été résumés dans le rapport annuel du ROP de 2013 (ICCAT 2013). À titre de référence, une liste des infractions et des codes utilisés par les observateurs pour les déclarer figure dans le **Tableau 4**. Cette liste a été légèrement modifiée par rapport à l'an dernier, étant donné que l'exigence de signaler un "carnet de pêche non tenu à jour" (LND) a été supprimée car il est impossible de savoir si le carnet de pêche sera complété avant l'arrivée au port. Toutefois, le rapport de l'observateur mentionne toujours si le carnet de pêche n'est pas à jour.

De surcroît, les observateurs sont tenus de consigner le stock dont proviennent les poissons transférés, dans la mesure du possible. Les observateurs ne peuvent pas indépendamment vérifier le stock en observant le transbordement ; actuellement, ils signalent simplement si l'origine du stock a été précisée dans la déclaration et essaient ensuite de le vérifier par rapport aux informations consignées dans le carnet de pêche, dans la mesure du possible.

Tableau 4. Description et code du cas de non-application potentielle (PNC).

Cas de PNC	Code
Général	
L'observateur a été empêché d'exercer ses fonctions à bord du LSPLV	GLV
Document / Vérification	
Déclaration de transbordement non remplie	DTD
Transbordement dans la ZEE sans l'autorisation de l'État côtier	DEZ
Transbordements non documentés de poissons reçus par le LSPLV	DFR
Le LSPLV n'a pas présenté d'autorisation préalable de transbordement à l'observateur	DNP
Autorisation préalable de transbordement non conforme avec l'État de pavillon	DNS
VMS	
Aucun VMS n'a été montré à l'observateur à bord du LSPLV	VNP
Aucun témoin lumineux visible sur le dispositif VMS	VNL
ATF	
Le LSPLV n'a pas présenté d'autorisation de pêche à l'observateur	ANP
Autorisation de pêche non conforme avec l'État de pavillon	ANS
Dates d'autorisation de pêche non valides	AID
Autorisation de pêche non valide dans la zone de l'ICCAT	AIA
Carnet de pêche	
Le LSPLV n'a pas présenté de carnet de pêche à l'observateur	LNP
Données incorrectes saisies dans le carnet de pêche	LEI
Carnet de pêche non relié	LNB
Feuilles du carnet de pêche non numérotées	LNN
Identification	
Navire dépourvu de numéro ICCAT participant aux opérations de transbordement	INN
Les marques ne sont pas correctement affichées sur le LSPLV	IIM
CCSBT	
Aucun document de capture de la CCSBT n'a été présenté pour le SBT	CND

Cas de PNC	Code
Général	
SBT non marqué individuellement	CNT
Autre	
Autre cas non couvert ailleurs	OTH

Depuis l'entrée en vigueur de la Recommandation, 491 PNC ont été signalés par les observateurs sur 33 déploiements (**Appendice 1**), dont 220 sont survenus au cours de la période couverte par le présent rapport. Depuis le dernier rapport annuel, les PNC n'ont pas tous été envoyés aux CPC. Les PNC les plus communs (p.ex. carnet de pêche non relié) ne seront pas envoyés si le LSPLV a été signalé pour le même PNC au cours des 12 mois antérieurs ; toutefois, le PNC est saisi dans les registres du consortium.

Les PNC les plus fréquemment signalés avaient trait aux carnets de pêche des navires, les carnets de pêche non reliés et non numérotés représentant près de 80% des PNC communiqués pendant la période du présent rapport et constituant environ 70% de tous les PNC communiqués. Le deuxième PNC le plus commun se rapporte au marquage incorrect des navires : les marquages étant illisibles ou ne correspondant pas à ce qui est inscrit sur la liste ICCAT de navires. Il y a, en outre, un certain nombre de navires qui n'ont montré à l'observateur aucune autorisation de transbordement. Le nombre et les proportions des PNC sont illustrés ci-dessous, avec une indication de tous les PNC communiqués dans le cadre du programme depuis l'introduction des PNC (**Figure 7**) et les PNC communiqués pendant la période couverte par le présent rapport (**Figure 8**).

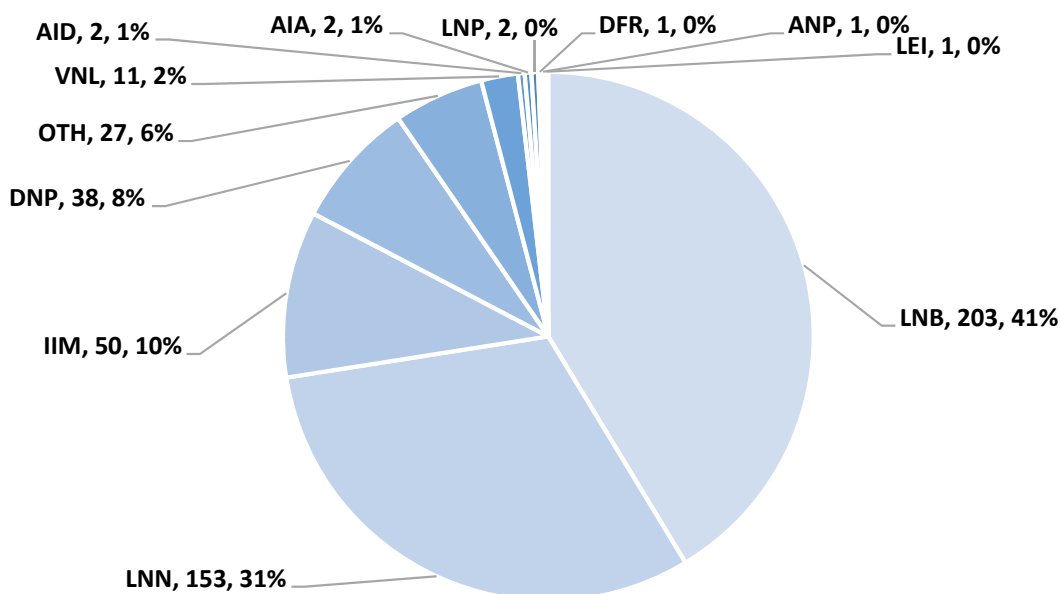


Figure 7. Nombre et proportion des PNC communiqués depuis l'introduction des PNC au programme.

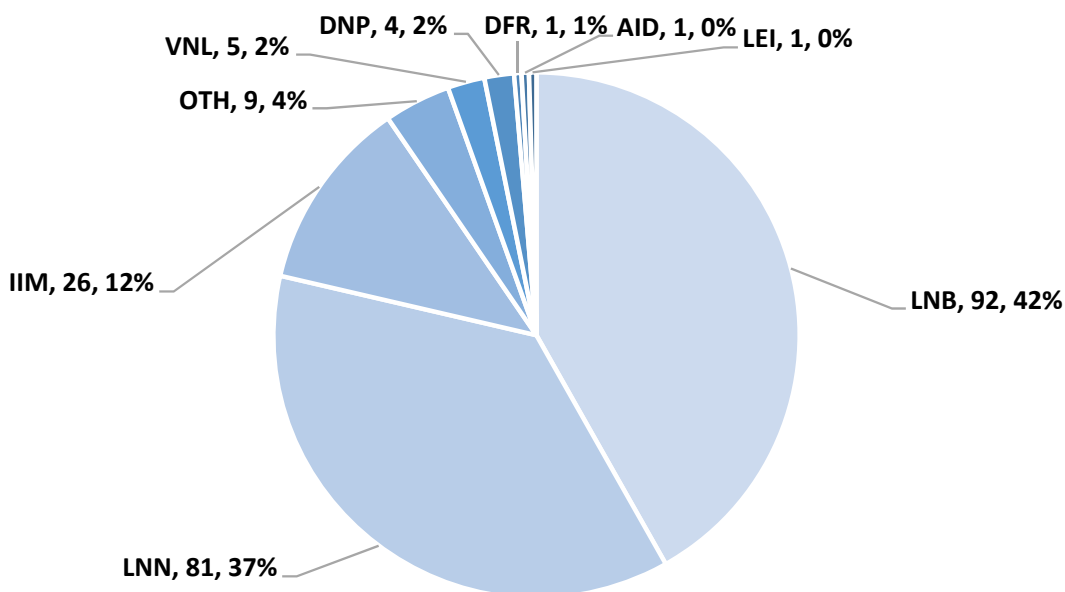


Figure 8. Nombre et proportion des PNC communiqués pendant la période couverte par le présent rapport.

9 Conclusions et recommandations

Le programme ICCAT à bord des LSPLV (transbordement) fonctionne maintenant depuis huit ans. Le programme fonctionne sans heurts et ne présente aucune difficulté particulière. Le consortium demeure très attaché au programme et les deux partenaires continuent à collaborer étroitement afin de réaliser les déploiements nécessaires d'observateurs tout en conservant les normes et la qualité des observateurs. Tout est mis en œuvre pour garantir une efficacité optimale des déploiements et pour en minimiser les coûts.

Étant donné que l'exigence en matière d'inspection des navires prévue par la Rec. 12-06 est désormais en vigueur depuis deux ans, le consortium réitère sa recommandation de l'an dernier, à savoir que les critères pour signaler un PNC soient réexaminés, notamment pour les cas mineurs de non-application, comme le fait d'être en possession d'un carnet de pêche non relié. Ceux-ci pourraient être consignés dans le rapport final, mais l'observateur n'aurait pas besoin de les signaler pendant son déploiement.

La sécurité de l'observateur reste une priorité pour le consortium et à la lumière des faits récemment survenus dans le ROP de l'IATTC, nous envisageons de passer en revue l'équipement fourni aux observateurs. Ces derniers recevront notamment une balise personnelle AIS qu'ils devront porter à tout moment.

Appendice 1. Observateurs de l'ICCAT formés.

Nom de l'observateur	N° de l'ICCAT
Jonathon Roe	002
Jano Van Heerden	003
Ramon Benedet	004
Elcimo Pool	005
Ebol Rojas	006
Ethan Brown	007
Raymond Manning	008
Hendrik Crous	009
Peter Lafite	010
Andy Williams	011
Rob Gater	012
Keith Patterson	014
Gary Breedt	015
David Hughes	016
Ross James	017
Schalk Visagie	018
Bruce Biffard	019
Nick Wren	020
Chris Stump	022
Clinton Grobblers	023
Fredrick Swan	025
Barrie Rose	026
Andrew Deary	027
Tom Gerrard	028
Jonathon Newton	029
Jane Le Lec	031
Zama Vilakazi	033
Jacques Combrinck	034
Thomas Franklin	037

Nom de l'observateur	N° de l'ICCAT
Robert Clark	038
Henry John Heyns	041
Stephen Westcott	042
Tudor David Smith	043
Aaron Derek Mair	045
Martin Ward	046
Sam Rush	047
Neil Davidson	048
Taylan Koken	101*
Julio Ocon	102
Pedro Costa	103
Basil Vilakazi	104
Jeffrey Heineken	105
Mzwandile Silekwa	106
David Virgo	107
Dwight Rees Dryer	108
Steven Young	109
Eddie Higgins	110
Alex Zalewski	111
Filipe Miguel de Sousa Rodrigues	112
John McDonagh	113
Ricardo Jorge Monteiro da Silva	114
Lindsay Jones	115
Carla Soler Carreras	116
Anton Tonchev Dimitrov	117
Pedro de Jesus	118
Llewellyn Lewis	119
Samantha Clifton	120
Alistair Burls	121
Stewart Norman	122

Nom de l'observateur	N° de l'ICCAT
Anthony Donnelly	123
Rebeca Ocon	124
John Caddle	125
Zara Cleere	126
Hakan Yilmazyerli	127
Maurice O'Malley	128
Philip Augustyn	129
Philip Robyn	130
Brandon Scott	131
Daniel Droste	132

*Les numéros des nouvelles cartes d'identification commencent maintenant à partir de 101 depuis l'introduction d'une carte d'identification unique pour les programmes d'observateurs des transbordements de l'ICCAT, de la CTOI et de la CCSBT de sorte que le numéro d'identification de l'observateur sera le même pour les trois programmes.

Appendice 2. Résumé des cas de non-application potentielle consignés.

ID du déploiement	Pavillon	PNC 1	PNC 2	PNC 3
154	Philippines	IIM	LNB	
154	Philippines	LNB		
154	Japan	IIM		
154	Japan	IIM		
154	Japan	LND		
154	Chinese Taipei	IIM		
157	Japan	LNB	LNN	
157	Chinese Taipei	LND		
157	Philippines	LNB	LNN	
157	Philippines	LNB	LND	
157	Japan	LNB	LNN	LND
157	Philippines	LNB	LNN	
157	Philippines	LNB	LNN	IIM
157	Japan	LNB	LNN	
157	Japan	LNB	LNN	
157	Japan	LNB	LNN	IIM
157	Japan	LNB	LNN	
157	Japan	LNB	LNN	
157	Japan	LNB	LNN	IIM
158	Philippines	LNB	LEI	
158	Chinese Taipei	LNB		
158	Japan	LNB		
158	Japan	LNB		
159	Japan	LNB		
159	Chinese Taipei	LNB	LNN	
159	Philippines	LNB	LNN	
159	Philippines	LNB	LNN	
159	Japan	LNB	LNN	
159	Japan	LNB	LNN	DNP

ID du déploiement	Pavillon	PNC 1	PNC 2	PNC 3
159	Japan	LNB	LNN	
159	China	DNP		
159	Philippines	LNB	LNN	
159	Japan	LNB	LNN	
159	Korea	LNB	LNN	
159	Chinese Taipei	IIM		
160	Japan	LNB	LNN	
160	Philippines	LNB	LNN	
160	Philippines	LNB	LNN	
160	Philippines	LNB	LNN	IIM
161	Japan	LNB	LNN	
161	Japan	LNB	LNN	
161	Japan	LNB	LNN	
161	Japan	LNB		
162	Chinese Taipei	LNB		
162	China	IIM	OTH	
162	China	IIM	OTH	
162	China	IIM	OTH	
162	China	IIM	OTH	
162	China	IIM	OTH	
162	China	IIM	OTH	
162	China	IIM	OTH	LND
162	China	IIM	OTH	
162	Korea	IIM		
162	Japan	LND		
163	Japan	LNB	LND	
163	Japan	LNB	LNN	LND
163	Japan	LNB	LNN	LND
163	Japan	LNB	LND	
164	Japan	LNB		

ID du déploiement	Pavillon	PNC 1	PNC 2	PNC 3
168	Japan	LNB	LNN	
168	Japan	LNB	LNN	
168	Japan	LNB	LNN	
168	Japan	LNB	LNN	
168	China	IIM		
168	China	IIM		
168	China	IIM	VNL	
168	China	VNL	IIM	
168	China	IIM		
168	Japan	IIM	LNB	LNN
168	Japan	LNB	LNN	
168	China	IIM		
169	Japan	LNB		
169	Japan	LNB		
169	Japan	LNB	LNN	
169	Japan	LNB		
169	Japan	LNB	LNN	
170	Japan	LNB		
170	Japan	LNB	LNN	
170	Japan	LNB		
170	Japan	LNB		
170	St Vincent & Grenadine	LNB	LNN	
170	Japan	LNB		
170	Japan	LNB		
170	Japan	LNB		
171	Japan	LND		
171	China	LND		
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	VNL	LNB	LNN

ID du déploiement	Pavillon	PNC 1	PNC 2	PNC 3
172	Japan	LNB	LNN	
172	Chinese Taipei	VNL		
172	Chinese Taipei	LND	IIM	
172	Chinese Taipei	LND		
172	Japan	LNB	LNN	DNP
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	DNP
172	Japan	OTH		
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	
172	Japan	LNB	LNN	