**Sistema integrado de gestión en línea (IOMS) de ICCAT: Descripción, desarrollo y situación actual**

Última actualización: **octubre de 2026**

## Definición

El Sistema integrado de gestión en línea (IOMS) de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) es un sistema integrado de comunicación de datos en línea diseñado para centralizar y gestionar los requisitos de comunicación de datos de ICCAT, con la excepción del sistema electrónico de documentación de capturas de atún rojo (eBCD), que funciona como un sistema independiente.

## Historia

El desarrollo del IOMS se inició en el marco de la *Recomendación de ICCAT para el desarrollo de un sistema de comunicación en línea* (Rec. 16-19), adoptada en 2016, que establecía el Grupo de trabajo sobre tecnología de comunicación en línea (WG-ORT) para el desarrollo de un sistema de comunicación en línea, centrado inicialmente en los Informes anuales de las CPC. El proyecto fue posteriormente ampliado mediante la *Recomendación de ICCAT para continuar el desarrollo de un sistema integrado de comunicación on line* (Rec. 19-12), que fue revocada y sustituida por la *Recomendación de ICCAT para continuar el desarrollo de un sistema integrado de comunicación en línea* (Rec. 21-20). Esta última, que complementa la Rec. 16-19, establece que el WG-ORT continúe funcionando y el desarrollo progresivo de módulos adicionales del IOMS para cubrir más requisitos de comunicación de ICCAT.

El IOMS es un proyecto a largo plazo destinado a gestionar de forma centralizada la información estructurada comunicada por las Partes contratantes de ICCAT de conformidad con los requisitos de comunicación establecidos en el marco de las medidas regulativas de ICCAT, incluidas los que proceden del Artículo IX del Convenio. El sistema gestiona el envío, compilación, validación, almacenaje y publicación en línea de esta información.

El desarrollo inicial del IOMS se financió inicialmente (entre 2019 y 2020) a través de contribuciones voluntarias de la Unión Europea, la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), Estados Unidos de América, Canadá y Taipei Chino. En 2020, la Comisión aprobó la inclusión de una financiación específica para el IOMS dentro del presupuesto ordinario. La Unión Europea ha continuado realizando contribuciones voluntarias desde 2021 para respaldar su desarrollo.

## Desarrollo

El desarrollo del IOMS se planificó mediante un enfoque de diseño por fases, sujeto a los diferentes presupuestos aprobados. Las fases actuales del proyecto son:

| Fase | Inicio | Final | Meses | COM | Tipo del presupuesto |
|---|---|---|---|---|---|
| Fase 1 | 01/06/2019 | 31/05/2020 | 12 | 2018 | Extraordinario |
| Fase 2 | 01/06/2020 | 31/05/2022 | 24 | 2019 | Ordinario |
| Fase 3 | 01/06/2022 | 31/05/2024 | 24 | 2021 | Ordinario |
| Fase 4 | 01/06/2024 | 31/05/2026 | 24 | 2023 | Ordinario |
| Fase 5 | 01/06/2026 | 31/05/2028 | 24 | 2025 | Ordinario |

## Detalles de las fases

### *Fase 1 (de junio de 2019 a mayo de 2020) – Estado: Completada*

La fase 1 se centró en establecer la funcionalidad básica del IOMS. Esta fase incluyó el desarrollo de componentes esenciales del sistema, tales como la gestión de usuarios y partes, registradores, manejo de requisitos y bases de datos centrales. Durante este período, se implementó el gestor de informes anuales,

que abarca la Sección 3 del Informe anual de ICCAT, incluidos tanto los requisitos de información estadística (Parte 1) como los de ordenación (Parte 2). También se implementó un prototipo inicial del IOMS, que fue sometido a exhaustivas pruebas.

***Fase 2 (de junio de 2020 a mayo de 2022)– Estado: Completada***

La fase 2 se centró en la transición del IOMS hacia su pleno uso operativo. Se inició el desarrollo del módulo de gestor de buques, que incluye funcionalidades relacionadas con buques y autorizaciones, junto con la implementación de la primera versión del sistema de ayuda dinámica. Se dedicó un esfuerzo significativo a las mejoras, la corrección de errores y las pruebas en preparación para la implementación en producción. Este trabajo culminó con el lanzamiento de la versión 1.0.0 de IOMS el 1 de agosto de 2021, que incluía la gestión de los componentes básicos del sistema, así como el gestor de informes anuales. Esta fase también incluyó actividades de formación intensiva para las CPC y la Secretaría, impartidas por el equipo del IOMS, así como trabajos técnicos relacionados con la integración del gestor de buques con UN/FLUX, llevados a cabo a través de una serie de reuniones conjuntas entre la UE e ICCAT.

***Fase 3 (de junio de 2022 a mayo de 2024)– Estado: Completada***

La fase 3 se centró en la consolidación y la expansión funcional. Se mejoró el sistema de ayuda dinámica, con contenido de ayuda sometido a actualizaciones continuas. Se desarrollaron submódulos adicionales dentro del gestor de buques, en particular para transbordos y fletamentos, junto con mejoras más amplias que permiten completar los trámites en línea y fuera de línea, y una mayor alineación con UN/FLUX.

El trabajo sobre el intercambio automático de datos basado en UN/FLUX avanzó en dos ámbitos —el registro y las autorizaciones de buques (FLAP)— dando lugar a dos documentos de implementación elaborados tras numerosas reuniones conjuntas entre la UE e ICCAT y más progresos en la implementación de los componentes correspondientes del IOMS.

***Fase 4 (de junio de 2024 a mayo de 2026) – Estado: Completada***

La fase 4 se centró en ampliar y consolidar las funcionalidades del IOMS y en lanzar a producción módulos clave. Se realizaron mejoras significativas a los módulos de gestor de formularios y gestor de buques, incluido el apoyo a múltiples cargas de formularios y envíos de datos en línea y sin conexión. Ambos módulos fueron puestos en producción el 1 de agosto de 2025.

A partir del 1 de noviembre de 2025, el gestor de formularios se volvió el canal exclusivo y obligatorio para que las CPC presentaran los formularios estadísticos (ST) y de marcado (TG) estandarizados, así como los formularios CP01, CP46 y CP53.

Durante esta fase, el gestor de puertos alcanzó la fase de su prueba final, y se progresó también en el gestor de capturas nominales de Tarea 1 (T1NC), en el gestor de tablas de cumplimiento (COCT) y en el gestor de las hojas de comprobación de datos de istiofóridos/tiburones. En paralelo, se finalizó el código IOMS requerido para procesar los mensajes UN/FLUX de la Unión Europea, y se integró en el gestor de buques, sujeto a una prueba a gran escala con la Unión Europea.

***Fase 5 (de junio de 2026 a mayo de 2028) – Estado: En curso***

*Año 1 (de junio de 2026 a mayo de 2027)*

Durante los primeros meses de la fase 5, las actividades de desarrollo se centraron en la elaboración de nuevas funcionalidades y más mejoras en la arquitectura y los componentes existentes del IOMS. El módulo de gestor de puertos se lanzó a producción el 1 de agosto de 2026, junto con la integración del formulario estandarizado de registro de puertos (CP24) en el gestor de formularios.

Otras actividades de desarrollo incluyen el nuevo diseño de la interfaz de usuario del IOMS, mejoras a la arquitectura y seguridad del sistema y el nuevo diseño y desarrollo del componente de notificación.

Continúan los trabajos en el gestor de T1NC, el gestor de COCT y el gestor de las hojas de comprobación de istiofóridos/tiburones, junto con preparativos para la prueba a gran escala de UN/FLUX con la Unión

Europea.

En paralelo, la Secretaría está llevando a cabo un proyecto piloto para la traducción de todos los Informes anuales del IOMS y para evaluar opciones para la gestión futura de la información sobre inspección en puerto. Estas actividades están aún en revisión y sus resultados se presentarán a la Comisión.

**Actividades continuas (todas las fases)**

A lo largo de todas las fases del proyecto, se ha trabajado de forma continua para garantizar la estabilidad y el uso eficaz del IOMS. Esto incluye el mantenimiento continuo del código base existente, lo que abarca la corrección de errores y pequeñas mejoras funcionales. Estas actividades incluyen también el mantenimiento y la optimización de la infraestructura subyacente para garantiza el rendimiento, la seguridad y la escalabilidad del sistema. Paralelamente, se ha prestado apoyo continuo a los usuarios, tanto a la Secretaría como a las CPC, mediante talleres del WG-ORT y sesiones de formación individuales para las CPC.