

VESSEL SIGHTINGS REPPORTED UNDER REC. 19-09

The attached vessel sighting sheets, pertaining to three vessels (four sheets in total), one flagged to Tunisia and two flagged to Morocco have been submitted under the Recommendation by ICCAT on Vessel Sightings.

1. Hadja Fatima (Tunisia)
2. Ahmed Marzok (Morocco)
3. Al Kawtar (Morocco) – 10 May
- 4 Al Kawtar (Morocco) – 11 May

The response from Morocco in relation to these sightings is attached in original language, but the translation is also contained in the document **COC-303-Appendix 4**.

SIGHTING INFORMATION SHEET		
1. Date of Sighting: Time 13:15 UTC Day 28 Month April Year 2023		
2. Position of Vessel Sighted:		
Latitude N35 16	Longitude E 012 33	
3. Name of the Vessel Sighted: HADJJA FATMA		
4. Flag Country: TUNISIA		
5. Port (and Country) of Registry:		
6. Type of Vessel: PURSE SEINER		
7. International Radio Call Sign: UNK		
8. Registration Number: MS 1139 / HS 1139		
9. ICCAT Serial Number: N/A		
10. IMO Number: UNK		
11. Estimated Length Overall and Gross Tonnage:		M GT
12. Fishing Gear Description (if applicable):		
Type: PS. PURSE SEINER	Estimated quantity (units) 1	
13. Nationality of Captain: UNK	Officer: UNK	Crew: UNK
14. Vessel Situation (Please check):		
<input checked="" type="checkbox"/> Fishing	<input type="checkbox"/> Cruising	<input type="checkbox"/> Drifting
<input type="checkbox"/> Supplying	<input type="checkbox"/> Transshipping	<input type="checkbox"/> Other (Specify)
15. Type of Activities of the Vessel Sighted (Please describe):		
PURSE SEINER ENGAGED IN FISHING OPERATIONS RETRIEVING GEAR		
16. Description of vessel:		
17. Other Relevant Information: NO LISTED IN ICCAT FLEET REGISTER EFCA-FRONTEx sighting form attached		
18. THE ABOVE INFORMATION WAS COLLECTED BY:		
NAME: SILVIO CERBINO	TITLE:	
MEANS OF SIGHTING (including vessel/aircraft name, where appropriate): LUXEMBOURG LS HSR AIR-HELICOPTER		
DATE: (APRIL) (28) (2023)	SIGNATURE:	

FISHING VESSEL SIGHTING FORM

When completed send to
ECFO.iccrome@frontex.europa.eu

FISHING VESSEL IDENTIFICATION			
VESSEL NAME	HADJJA FATMA	FLAG	TUNIS
EXT. MARKING	MS1139	IRCS	
POSITION	LATITUDE N 35.16	LONGITUDE	E 012.33
TIME (UTC)	13.15 Z	DATE	28-04-2023
COURSE	STOP	SPEED	
FISHING VESSEL TYPE:	Purse seiner PS		
FISHING VESSEL ACTIVITY	Fishing FIS		
<input type="checkbox"/> BFT TOWED CAGES		NUMBER OF CAGES:	
<input type="checkbox"/> EMPTY CAGES		<input type="checkbox"/> WITH BFT INSIDE	
F / GEARS AT SEA	Choose an item.		
COMMENT(S)*	NO AIS SOUTH LAMPEDUSA		
SIGHTING SOURCE			
PATROL MEAN TYPE	AIR-HELICOPTER		
PATROL MEAN ID	LX HSR		
PATROL MEAN IRCS			
PATROL MEAN FLAG	LUXEMBOURG		
OBSERVER NAME	SYLVIO CERBINO		
FX OPERATION	Choose an item.		

*** If any other vessel involved in activities of sighted vessel, If FV vessel is hauling a gear on board, (OTB, PS, LL, GN)), transfer operations (for PS), description of anomalies (no AIS, fish on board)**

NOTE: Please attach at least one photo of the sighting object.

[Type text]



[Type text]



[Type text]



[Type text]



[Type text]

SIGHTING INFORMATION SHEET		
1. Date of Sighting: Time 07:43 UTC Day 26 Month April Year 2023		
2. Position of Vessel Sighted: Latitude N35° 51.91 Longitude W 003 33.96		
3. Name of the Vessel Sighted: AHMED MARZOK		
4. Flag Country: MOROCCO		
5. Port (and Country) of Registry:		
6. Type of Vessel: DRIFTNET		
7. International Radio Call Sign: UNK		
8. Registration Number: 2-235		
9. ICCAT Serial Number: AT000MAR04974		
10. IMO Number: UNK		
11. Estimated Length Overall and Gross Tonnage: M 17 GT 36.09		
12. Fishing Gear Description (if applicable): Type: GND. DRIFTNET Estimated quantity (units) 1		
13. Nationality of Captain: UNK Officer: UNK Crew: >/= 6		
14. Vessel Situation (Please check): <input checked="" type="checkbox"/> Fishing <input type="checkbox"/> Cruising <input type="checkbox"/> Drifting <input type="checkbox"/> Supplying <input type="checkbox"/> Transshipping <input type="checkbox"/> Other (Specify)		
15. Type of Activities of the Vessel Sighted (Please describe): DRIFTNETTER ENGAGED IN FISHING OPERATIONS RETRIEVING THE GEAR		
16. Description of vessel:		
17. Other Relevant Information: LISTED IN ICCAT AS SWO-M AND ALB-M AUTHORIZED. GEAR TYPE HANDLINE AND POLE-LINES EFCA-FRONTEX sighting form attached		
18. THE ABOVE INFORMATION WAS COLLECTED BY: NAME: LT CABECINHAS / 1SAR FALCÃO TITLE: MEANS OF SIGHTING (including vessel/aircraft name, where appropriate): PRT AIRPLANE LFANT01 DATE: (April) (26) (2023) SIGNATURE:		

FISHING VESSEL SIGHTING FORM

When completed send to efca-med@efca.europa.eu and inspeatun@mapa.es

FISHING VESSEL IDENTIFICATION			
VESSEL NAME	AHMEDMARZOK	FLAG	MOROCCO
EXT. MARKING		IRCS	
POSITION	LATITUDE N35 51.91	LONGITUDE	W003 33.96
TIME (UTC)	07:43	DATE	26-04-2023
COURSE	175	SPEED	0 knots
FISHING VESSEL TYPE:	Long Liner LL/Hand Liner HL		
FISHING VESSEL ACTIVITY	Fishing FIS		
<input type="checkbox"/> BFT TOWED CAGES		NUMBER OF CAGES:	
<input type="checkbox"/> EMPTY CAGES		<input type="checkbox"/> WITH BFT INSIDE	
F / GEARS AT SEA	Choose an item.		
COMMENT(S)*			
SIGHTING SOURCE			
PATROL MEAN TYPE	AIR-AEROPLANE		
PATROL MEAN ID	LFANT01		
PATROL MEAN IRCS			
PATROL MEAN FLAG	PRT		
OBSERVER NAME	LT CABECINHAS / 1SAR FALCÃO		
FX OPERATION	JO INDALO		

* If any other vessel involved in activities of sighted vessel, If FV vessel is hauling a gear on board (OTB, PS, LL, GN), transfer operations (for PS), description of anomalies (no AIS, fish on board)

NOTE: Please attach at least one photo of the sighting object.

[Type text]



[Type text]



[Type text]



[Type text]

SIGHTING INFORMATION SHEET

1. Date of Sighting: Time 17:45 UTC Day 10 Month MAY Year 2023

2. Position of Vessel Sighted:

Latitude N35° 47'

Longitude W 003° 35'

3. Name of the Vessel Sighted: AL KAWTAR

4. Flag Country: MOROCCO

5. Port (and Country) of Registry:

6. Type of Vessel: DRIFTNET

7. International Radio Call Sign: UNK

8. Registration Number: 7-864

9. ICCAT Serial Number: AT000MAR03453

10. IMO Number: UNK

11. Estimated Length Overall and Gross Tonnage:

M 12

GT

12. Fishing Gear Description (if applicable):

Type: GND. DRIFTNET

Estimated quantity (units) 1 - 4 KM

13. Nationality of Captain: UNK

Officer: UNK

Crew: >/= 6

14. Vessel Situation (Please check):

 Fishing Cruising Drifting Supplying Transshipping Other (Specify)

15. Type of Activities of the Vessel Sighted (Please describe):

FISHING VESSEL ENGAGED IN FISHING OPERATIONS SHOOTING THE GEAR (DRIFTNET)

16. Description of vessel: SMALL WOODEN WHITE WITH A SINGLE RED STRIPE ON BOTH SIDES.

17. Other Relevant Information:

LISTED IN ICCAT AS SWO-M AND ALB-M AUTHORIZED (AT000MAR03453).

GEAR TYPE LL NOT SPECIFIED

18. THE ABOVE INFORMATION WAS COLLECTED BY:

NAME: EFCA ANDREA PATALANO – EFCA/IT DARIO DRAGONE – EFCA/ES GABRIEL CALDERON

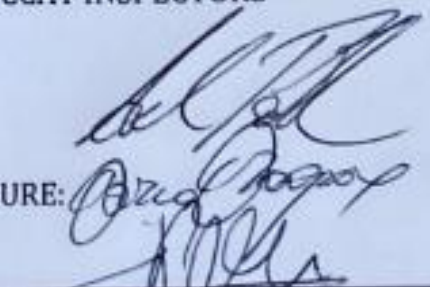
TITLE: ICCAT INSPECTORS

MEANS OF SIGHTING (including vessel/aircraft name, where appropriate): OPV OCEAN SENTINEL

DATE: (MAY) (10) (2023)

SIGNATURE:



SIGHTING INFORMATION SHEET		
1. Date of Sighting:	Time 04:30 UTC Day 11 Month MAY Year 2023	
2. Position of Vessel Sighted:		
Latitude N35° 46.5	Longitude W 003° 35.6	
3. Name of the Vessel Sighted:	AL KAWTAR	
4. Flag Country:	MOROCCO	
5. Port (and Country) of Registry:		
6. Type of Vessel:	DRIFTNET	
7. International Radio Call Sign:	UNK	
8. Registration Number:	7-864	
9. ICCAT Serial Number:	AT000MAR03453	
10. IMO Number:	UNK	
11. Estimated Length Overall and Gross Tonnage:	M 12	GT
12. Fishing Gear Description (if applicable):		
Type: GND. DRIFTNET	Estimated quantity (units) 1 - 4 KM	
13. Nationality of Captain: UNK	Officer: UNK	Crew: >/= 6
14. Vessel Situation (Please check):		
<input checked="" type="checkbox"/> Fishing	<input type="checkbox"/> Cruising	<input type="checkbox"/> Drifting
<input type="checkbox"/> Supplying	<input type="checkbox"/> Transshipping	<input type="checkbox"/> Other (Specify)
15. Type of Activities of the Vessel Sighted (Please describe):		
DRIFTNETTER ENGAGED IN FISHING OPERATIONS RETRIEVING THE GEAR - SOME POSSIBLE TUNA CAUGHT.		
16. Description of vessel:	SMALL WOODEN WHITE WITH A SINGLE RED STRIPE ON BOTH SIDES.	
17. Other Relevant Information:	LISTED IN ICCAT AS SWO-M AND ALB-M AUTHORIZED. GEAR TYPE LL NOT SPECIFIED	
18. THE ABOVE INFORMATION WAS COLLECTED BY:		
NAME: EFCA ANDREA PATALANO - EFCA/IT DARIO DRAGONE - EFCA/ES GABRIEL CALDERON	TITLE: ICCAT INSPECTORS	
MEANS OF SIGHTING (including vessel/aircraft name, where appropriate): OPV OCEAN SENTINEL		
DATE: (MAY) (11) (2023)	SIGNATURE: 	



RESPONSE FROM MOROCCO TO TWO VESSELS SIGHTINGS

(See also Appendix 4 to COC-303/2023)

Des reception de vos informations, il a ete demande aux autorites regionales du Departement de la Peche Maritime de mener les enquetes et investigations requises afin de verifier les faits allegues aupres des deux navires. Ainsi, les navires ont ete arraisonnees a quai et ont fait l'objet d'inspection et d'investigations y compris aupres des patrons (capitaines) concernees.

Il y a lieu de signaler que dans ces investigations, il a ete accorde une solide authenticite et veracite aux faits allegues, etant donne que les elements relatifs ont ete fournis par des autorites competentes (Inspecteurs du navire d'inspection OCEAN SENTINEL pour ce qui concerne le navire AL KAWTAR et l'aircraft PRT AIRPLANE pour ce qui concerne le navire AHMED MARZOK). En effet, malgre qu'il soit difficile d'identifier le caractere « derivant » sur des photographies de filets, une grande importance a ete donnee au fait que les constats in situ (en mer) aient ete etablis par des autorites competentes, sachant que les contrevenants presumes rejettent l'allegation.

Il y a lieu aussi de soulever que, lorsqu'il y a detection averee d'infraction au reglement de la peche maritime, y compris l'utilisation du filet maillant derivant, que ce soit par les autorites de controle Marocaines ou par les autorites de controle Etrangeres, les procedures legales en matiere de verbalisation et de sanctions sont immediatement prises a l'encontre du navire concerne, a condition que les preuves emises soient suffisamment solides et non attaquables devant la Justice de quelque sorte que ce soit. Ainsi, les regles instaurees en matiere de constat d'infraction, de verbalisation et de sanction et leur ethique sont garanties.

Les deux navires concernees ont ete astreints a des amendes forfaitaires de composition et ont ete immobilisees a quai pour une duree minimale de 29 jours.

De meme, il est a rappeler qu'une forte et solide collaboration existe entre les autorites de controle Marocaines et les autorites de controle Espagnoles sur les questions liees a la lutte contre la peche INN, notamment dans la Mediterranee. De meme, des canaux officiels en matiere de lutte contre la peche INN sont continuellement operationnels et font preuve d'une grande efficacite.

Par ailleurs, le Royaume du Maroc a le plaisir de vous rappeler les mesures prises pour reussir le programme national d'elimination des filets maillants de rivants :

Sur le plan juridique :

Le Maroc a publie la loi (19-07) visant l'interdiction definitive des filets maillants derivants (FMD) le 02 aout 2008 ainsi que son Decret d'application le 11 avril 2011 qui prevoit l'interdiction de son utilisation un an apres sa publication (soit a partir du 10 avril 2012) ;

La reglementation marocaine en vigueur (Dahir du 23 Novembre 1973) prevoit des sanctions severes en cas d'usage de ces filets ;

Le Royaume du Maroc a renforce le controle en mer de ses navires afin d'interdire les FMD dans ses cotes mediterraneennes et atlantiques.

Depuis 2013, le Maroc a mis en place un plan d'aménagement et de gestion de la pêcherie de l'espadon en Méditerranée et en Atlantique en adoptant l'Arrêté ministériel N°1176-13 du 08 avril 2013 tel que modifié et complété, qui prévoit un certain nombre de mesures de gestion de cette pêcherie notamment l'interdiction de la pêche de cette espèce par des engins autres que la palangre dérivante de surface et la ligne.

Au niveau de l'accompagnement de la profession :

Le Royaume du Maroc a mis en œuvre le Plan d'action pour l'abandon des FMD en 2010 qui a pu indemniser les utilisateurs de ces filets selon 02 options dont 175 ont opté pour la destruction des engins de pêche FMD et 86 navires ont choisi la sortie définitive et volontaire de l'activité de pêche contre une indemnisation pour un montant global de 256 millions de Dhs;

Les marins qui travaillaient à bord de ces navires ont pu suivre un programme de reconversion-formation sur des techniques sélectives de pêche de l'espadon (palangre de surface et ligne à main). Ainsi 1857 marins répondant aux critères d'éligibilité fixés par leurs propres associations, ont suivi des sessions de reconversion-formation, et ont bénéficié d'une indemnisation forfaitaire pour un montant global de 40 millions de MAD;

Il est à préciser que le financement de cette opération d'indemnisation des armateurs et des marins provient en majorité du Budget général du Gouvernement Marocain ainsi que par des Fonds de l'Accord d'association en matière de pêche maritime entre le Royaume du Maroc et l'Union Européenne. Aucune autre source de financement n'a été sollicitée.

En conclusion, le Royaume du Maroc tient à rassurer qu'il a usé d'une **grande sévérité** en matière de constats d'infractions des deux navires signalés et que leur immobilisation et les amendes forfaitaires de composition assignées constituent des sanctions strictes et lourdes pour ces deux navires compte tenu de leur catégorie de « navires côtiers » pratiquant la petite pêche et de leur revenus.

Cette grande sévérité en matière d'établissement de constat d'infraction résulte du fait que :

- Les preuves de base sont des photographies susceptibles d'être juridiquement contestées en tant que moyen devant prouver le caractère « Dérivant » du filet ;
- Le constat d'infraction établi par l'agent verbalisateur national est aussi susceptible d'être juridiquement contesté du fait qu'il se base sur des preuves photographiques potentiellement juridiquement contestable.

Ceci montre la difficulté de caractérisation de l'infraction d'usage de FMD en dehors du flagrant délit dûment constaté en mer par les agents verbalisateurs.

Ainsi, il est temps que les autorités de contrôle soient confortées dans leur lutte contre l'usage du FMD par des mesures plus strictes et établissant mieux la définition et les caractéristiques du filet dérivant. De même, la spécification « grands pélagiques » doit être précisée dans une mesure prise au sein de l'ICCAT.

En effet, la définition et les caractéristiques du filet dérivant ne sont pas suffisamment élaborées moyennant une résolution ou une recommandation de l'ICCAT afin de le différencier formellement des autres filets maillants. D'autant plus, que les engins visés par les résolutions concernées adoptées par la Commission des Nations Unies sont « les grands filets pélagiques dérivants » ; sachant que se sont ces résolutions qui ont servi comme base dans l'interdiction des filets dérivants dans la pêcherie de grands pélagiques de la méditerranée (Rec. 03-04).

Ce besoin de caractérisation précise des filets dérivants interdits a été soulevé au sein de la CGPM dans la réunion du COC afférent le 5 mai 2023 à Rhodes en Grèce.

Une meilleure précision des caractéristiques du filet dérivant permettrait aussi d'impliquer les Etats exportateurs d'engins de pêche dans le contrôle pour la lutte contre l'utilisation de cet engin.

Par le contenu de la présente réponse, le Royaume du Maroc a voulu marquer son engagement pris dans la lutte contre l'utilisation du filet dérivant en méditerranée, sa fermeté vis-à-vis des deux navires interceptés objet des signalement reçus et aussi son souhait à ce qu'il soit mené au sein de l'ICCAT des travaux et discussions pour une précision dans une recommandation des caractéristiques intrinsèques au filet dérivant et de la définition des espèces grands pélagiques.