

Documento de debate sobre la aplicación del sistema electrónico de documentación de capturas de atún rojo (eBCD) en el proyecto piloto para el almacenamiento de corta duración de atún rojo vivo

(Documento presentado por el Grupo de trabajo sobre IMM)

(Inicialmente presentado en la 16ª reunión del Grupo de trabajo sobre IMM como IMM_19A/i2023)

Este documento de debate presenta el modo en que Noruega pretende registrar en el sistema eBCD las capturas realizadas en el marco del estudio piloto. Nos gustaría que el Grupo de trabajo técnico sobre eBCD (eBCD TWG) nos orientara sobre la viabilidad y factibilidad de este enfoque propuesto.

Contexto

En la 23ª Reunión extraordinaria de la Comisión, celebrada en 2022, se adoptó una [Resolución de ICCAT sobre un proyecto piloto para el almacenamiento de corta duración de atún rojo vivo \(Res. 22-07\)](#). La Resolución estipula que las CPC cuyos buques hayan estado pescando activamente atún rojo al norte de 56°N podrían llevar a cabo el almacenamiento de corta duración de atún rojo vivo.

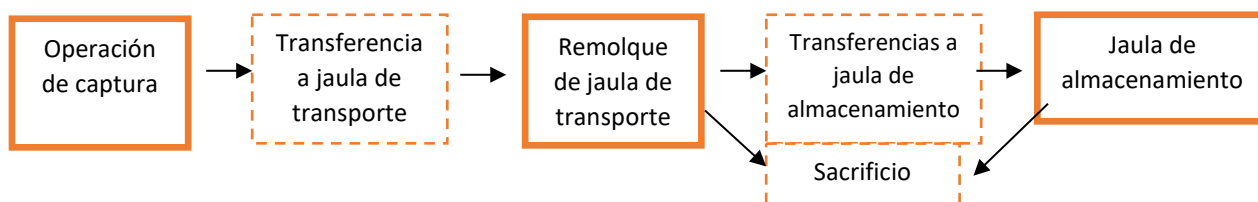
El plan de pesca noruego, que fue aprobado por la Subcomisión 2 en la [reunión intersesiones de la Subcomisión 2](#), celebrada en marzo de 2023, establece la asignación de dieciocho toneladas de atún rojo en 2023 para un estudio científico piloto en línea con la [Resolución 22-07](#). El objetivo de este estudio es explorar la viabilidad del futuro almacenamiento de corta duración de atún rojo vivo en jaulas en Noruega, garantizando al mismo tiempo la conservación de la alta calidad de los peces durante y después de las operaciones de captura con redes de cerco. La cuota designada se asignará a un solo buque de investigación, con la utilización de *una sola jaula de almacenamiento*. Durante todo el estudio piloto se mantendrá una amplia cobertura de control, ya que tanto inspectores de la Dirección de Pesca como personal del Instituto de Investigación Marina estarán presentes a bordo del buque en todo momento.

El éxito del estudio piloto a la hora de capturar atún rojo, confinarlo en jaulas y garantizar su supervivencia en condiciones que den prioridad al bienestar de los peces sigue siendo incierto. El principal objetivo para el año actual será capturar y transferir el atún rojo a la jaula de transporte e, idealmente, a una jaula de almacenamiento. En caso de que el estudio piloto alcance estos objetivos y el atún rojo esté listo para su sacrificio en 2023, la captura se incorporará al sistema eBCD.

Durante las operaciones de transferencia e introducción en jaula, y durante el periodo en que el atún rojo esté almacenado en las jaulas de almacenamiento, los peces enfermos, heridos, muertos y moribundos serán retirados y los que aún no estén muertos serán sacrificados. Estos ejemplares también se registrarán en el sistema eBCD y podrán ser comercializados.

Enfoque sugerido

El estudio piloto consta de cinco etapas, que se visualizan a continuación:



Para registrar correctamente estas etapas en el sistema eBCD, Noruega tiene la intención de introducir la siguiente información en las diferentes secciones del sistema eBCD:

2. Información de captura

La operación de captura se registrará en el sistema eBCD como una captura ordinaria del cerquero en la Sección 2. Para indicar que la captura está asociada al estudio piloto, utilizaremos el campo "Notas" situado en la sección "Descripción de la captura" (véase el ejemplo a continuación). Además, o como alternativa, también lo indicaremos durante la validación del eBCD mediante la inclusión de "Notas del validador".

► Catch Description

No. of Fish

Total Weight ,

AVG. Weight(Kg) ,

ICCAT Transfer Authorization Number

Notes (max 4,000 characters)

Area

Gear

Landing date Time GMT

Add Tags (if applicable)

3. Información comercial para el comercio de peces vivos

El siguiente paso será registrar la información necesaria en la Sección 3: "Información comercial para el comercio de peces vivos".

Según tenemos entendido, tendremos que proporcionar una empresa de la granja en el sistema eBCD para documentar adecuadamente la transferencia de atún de la red de cerco a la jaula de transporte y, posteriormente, a la jaula de almacenamiento. No se alimenta a los peces introducidos en jaula, y Noruega ha aclarado que el almacenamiento de corta duración de ejemplares vivos difiere de la cría. Por consiguiente, no existen empresas noruegas de granjas de atún. No obstante, con el fin de cumplimentar con exactitud las secciones pertinentes del sistema eBCD, nuestra intención es registrar al propietario de la jaula de almacenamiento como empresa de la granja. Aclararemos en el campo de notas que el propietario de la jaula de almacenamiento no es una empresa de granja; véase el ejemplo a continuación.

Durante la reunión del Grupo de trabajo técnico sobre eBCD, Tragsa confirmó que sería factible que Noruega registrara una granja y un operador de dicha granja.

► **Exporter/Seller**

Point of Exportation/Departure NORWAY (NOR) High Seas

Company NOR TRADING COMPANY 05

Farm of Destination NOR FARM COMPANY 01

CPC Norway

ICCAT FFB No. AT001NOR99995

Signature Ola Nordmann

Notes (max 4.000 characters) Catch from the scientific pilot study on short term live storage of bluefin tuna.
NOR FARM COMPANY 01 is not a farm, only the owner of the live storage cage.

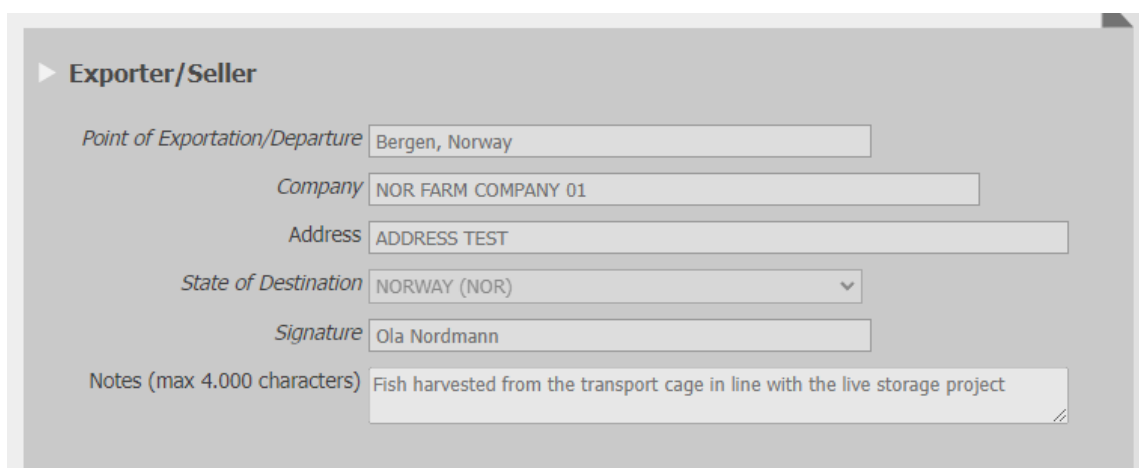
4. Información sobre transferencia

El buque de captura del estudio piloto se utilizará para remolcar la jaula de transporte hasta la jaula de almacenamiento. Esto implicará que este buque tendrá que estar registrado como buque de captura y como buque remolcador.

Respuesta tras el debate durante la 16ª reunión del Grupo de trabajo sobre medidas de seguimiento integradas (IMM): Como enfoque práctico, Noruega registrará el cerquero como buque de captura cuando el buque esté pescando activamente atún rojo, y como buque remolcador cuando el buque esté remolcando la jaula de transporte a la jaula de almacenamiento. Esto garantizará que el buque no esté registrado como ambos tipos de buque al mismo tiempo.

Nota: Es posible que este año no se produzca ninguna transferencia de la jaula de transporte a la jaula de almacenamiento, por ejemplo, debido al mal tiempo u otras circunstancias imprevistas. En tal caso, algunas de las pruebas se llevarán a cabo mientras el atún rojo se encuentre en la jaula de transporte. Esto también podría incluir el sacrificio de atún rojo en la jaula de transporte, con la posibilidad de su posterior comercialización. Según nuestros conocimientos actuales, el sistema eBCD no permite realizar directamente una operación de sacrificio en la jaula de transporte, sin embargo, es posible registrar una operación comercial directamente después de la sección 4 "Información sobre transferencia". Para documentar la operación comercial en el sistema eBCD en tales casos imprevistos, Noruega registrará la operación comercial después de la Sección 4 "Información sobre transferencia".

Un aspecto crucial del proyecto consiste en utilizar cámaras convencionales y estereoscópicas para realizar un seguimiento de los peces en todo momento. Esto es especialmente importante cuando los peces se trasladan de la red de cerco a la jaula de transporte, ya que requiere contar y medir cada pez individualmente. De este modo, nos aseguramos de saber siempre el número de atunes rojos que hay en la jaula, incluso durante el transporte.



► Exporter/Seller

Point of Exportation/Departure Bergen, Norway

Company NOR FARM COMPANY 01

Address ADDRESS TEST

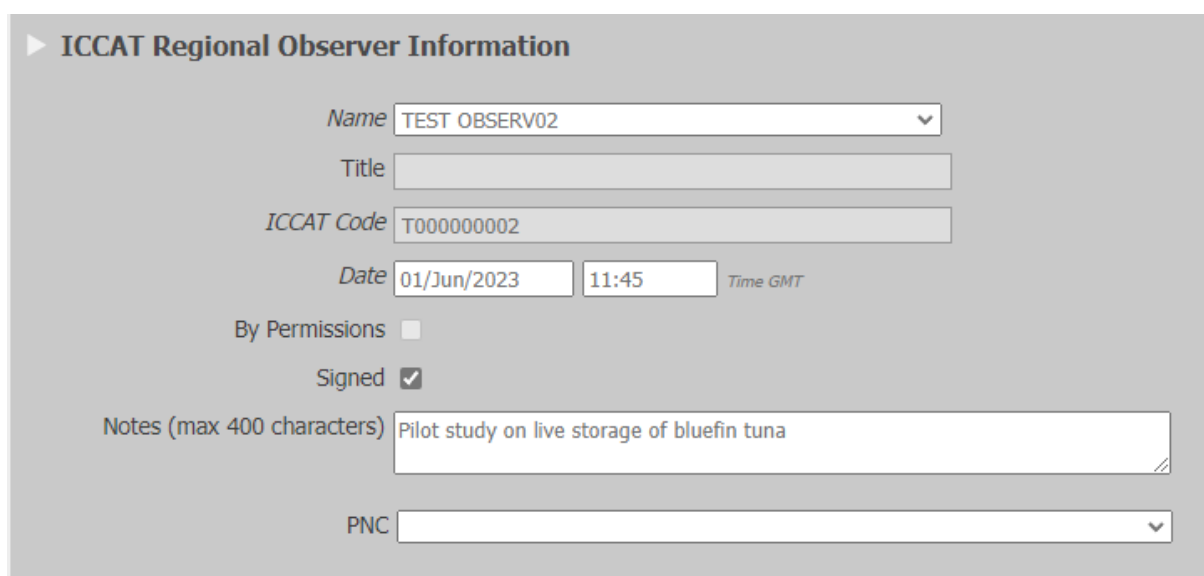
State of Destination NORWAY (NOR)

Signature Ola Nordmann

Notes (max 4.000 characters) Fish harvested from the transport cage in line with the live storage project

6. Información sobre cría

Como ya se ha dicho, el almacenamiento de corta duración de atún rojo vivo difiere de la cría. Sin embargo, a nuestro entender, para documentar adecuadamente los procedimientos de almacenamiento es esencial utilizar la sección "Información sobre cría" del sistema eBCD. Por consiguiente, debemos designar al propietario de la jaula de almacenamiento como instalación de cría, a pesar de que este año sólo se ha empleado una jaula de almacenamiento en el proyecto piloto. Para indicar explícitamente que el pez no es objeto de cría, se introducirá una descripción concisa tanto en el campo de notas como en las notas de validación del gobierno. El observador regional también deberá describirlo en las notas del observador:



► ICCAT Regional Observer Information

Name TEST OBSERV02

Title

ICCAT Code T000000002

Date 01/Jun/2023 *Time GMT* 11:45

By Permissions

Signed

Notes (max 400 characters) Pilot study on live storage of bluefin tuna

PNC

7. Información sobre sacrificio

Para documentar adecuadamente el sacrificio de atún rojo en la jaula de almacenamiento, cualquier sacrificio en la jaula de almacenamiento se registrará en la Sección 7 "Información sobre sacrificio". De acuerdo con la metodología que propusimos anteriormente, indicaremos tanto en el campo de notas como en el campo de notas del validador que el sacrificio se está llevando a cabo en una jaula de almacenamiento de ejemplares vivos, en lugar de en una granja.

Preguntas al Grupo de trabajo

1. ¿Es posible registrar al propietario de la jaula de almacenamiento como "operador de la granja"?

Respuesta a los debates mantenidos durante la reunión del Grupo de trabajo técnico sobre eBCD: Tragsa confirmó que sería factible para Noruega registrar una granja y un operador de dicha granja en el sistema eBCD. En cuanto a la idoneidad de otorgar el papel de operador de la granja al propietario de la jaula de almacenamiento, un miembro de Grupo de trabajo sobre IMM señaló que ciertos aspectos del proyecto de almacenamiento de corta duración de ejemplares vivos no se ajustan al diseño actual del sistema eBCD, y en ese sentido hay que hacer algunas concesiones. Por lo tanto, designar al propietario de la jaula de almacenamiento como "operador de la granja" dentro del sistema eBCD presenta una solución viable a este asunto. Noruega tiene intención de hacerlo, y el propietario de la jaula de almacenamiento se registrará como operador de la granja en el sistema eBCD. Se trata de un planteamiento práctico, ya que el proyecto se encuentra en una fase inicial, pero podría ser necesario realizar modificaciones al sistema eBCD en el futuro si el proyecto piloto de almacenamiento de corta duración de atún rojo vivo tiene éxito.

2. Pedimos al Grupo de trabajo técnico sobre eBCD que confirme si sería suficiente introducir la información comercial inmediatamente después de la información de transferencia, sin un informe de sacrificio previo.

En la reunión del Grupo de trabajo sobre IMM, se pidió a Noruega que aclarara el uso que pretendía dar a las cámaras estereoscópicas en el proyecto piloto, y que lo hiciera en este documento. Un aspecto crucial del proyecto consiste en utilizar cámaras convencionales y estereoscópicas para realizar un seguimiento de los peces en todo momento. Esto es especialmente importante cuando los peces se trasladan de la red de cerco a la jaula de transporte, ya que requiere contar y medir cada pez individualmente en el canal de transporte. Se utilizará una cámara estereoscópica cuando se traslade al pez de la red de cerco a la jaula de transporte. De este modo, nos aseguramos de saber el número de atunes rojos que hay en la jaula de almacenamiento directamente después de la transferencia de la red de cerco a la jaula de transporte.

3. Y, por último, nos gustaría conocer la opinión del Grupo de trabajo técnico sobre eBCD sobre la viabilidad y factibilidad de este enfoque propuesto, teniendo en cuenta que el proyecto piloto sobre el almacenamiento de atún rojo vivo es a escala limitada.

El Grupo de trabajo sobre IMM reconoció que se trata de un proyecto piloto a escala limitada y de carácter experimental. El Grupo de trabajo también señaló que el proyecto debe llevarse a cabo en el marco de la Resolución 22-07 de ICCAT. Además, subrayó que es importante eliminar cualquier ambigüedad y que Noruega muestre claramente cómo se llevará a cabo el proyecto. El Grupo de trabajo pidió a Noruega que lo reflejara en el documento. En respuesta, Noruega ha revisado el documento de debate eBCD_05/i2023 para abordar las preocupaciones planteadas por los miembros del Grupo de trabajo sobre IMM. En la 16ª reunión del Grupo de trabajo sobre medidas de seguimiento integradas (IMM) se presentó una versión revisada del documento de debate para su discusión y aclaración.